

Selbstunfall mit Personenwagen



Am Sonntag, 16. April 2023 ist es in Speicher zu einem Selbstunfall mit einem Personenwagen gekommen. Ein Autofahrer verwechselte eine Treppe mit einer Zufahrtsstrasse. Es entstand Sachschaden.

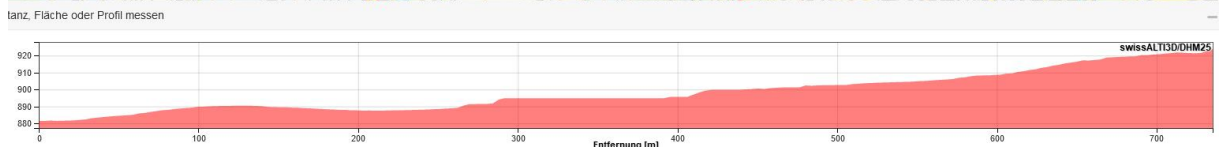
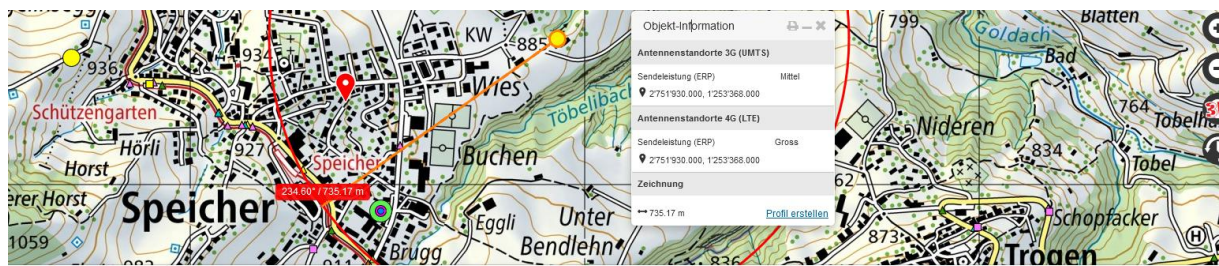
Um 14.40 Uhr fuhr ein 81-jähriger Automobilist in Speicher auf das Parkplatzareal der Appenzeller Bahnen um einen freien Parkplatz zu suchen. Am Ende des Platzes verwechselte der Mann die Fussgängertreppe mit der Ausfahrt und fuhr die Treppe hinunter. Der Lenker blieb unverletzt. Am Fahrzeug und an der Treppe entstand ein Sachschaden von mehreren Tausend Franken.

https://www.ar.ch/verwaltung/departement-inneres-und-sicherheit/kantonspolizei/medienmitteilungen-der-kantonspolizei/detail/news/selbstunfall-mit-personenwagen-37/?no_cache=1&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5Baction%5D=detail&cHash=b6d82a41b8d99abac866ce618aa94b8b

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Ort des Kontrollverlusts ist links-exponiert zum konventionellen Sender auf dem Areal des Gemeinde-Kompostplatzes, und zwar durch eine sehr schmale Lücke von maximal 3 Metern:

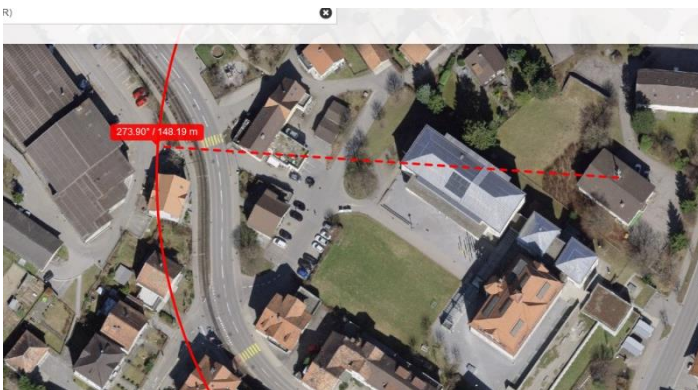




Aufnahme der Treppe, Fahrt wurde in einer leichten Schrägstellung begonnen



Sender neben Schulhaus erreicht die Stelle nicht, Schulhaus ist mit Blech gedeckt:



Betriebsfunk AB auf Stationsgebäude schwach





Eine zweite Messung ergibt etwas weiter zurück - an der Position des Lenkers - 0.33 mW/m²:



Speicher_AB_P_od



Hier hat er ein Wahrnehmungsproblem gehabt - oder einen Sekundenschlaf.

Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch