

# Zeugenaufruf: Frau bei Unfall schwer verletzt

Am Donnerstagmittag (13.04.2023) kam es bei der Verzweigung Rorschacherstrasse/Rehetobelstrasse zu einem Unfall zwischen einer Fussgängerin und einem Postauto. Die Frau wurde schwer verletzt ins Krankenhaus gebracht. Die Stadtpolizei St.Gallen sucht nach Zeugen.



Am Donnerstagmittag kurz nach 12.15 Uhr kam es bei der Verzweigung Rorschacherstrasse/Rehetobelstrasse im Bereich eines Fussgängerstreifens zu einem Verkehrsunfall zwischen einer Fussgängerin und einem Postauto, welches von einem 43-jährigen Chauffeur gelenkt wurde. Die 67-jährige Frau musste infolge des Unfalls von der Berufsfeuerwehr St.Gallen geborgen werden, bevor sie medizinisch erstversorgt und anschliessend schwer verletzt ins Krankenhaus gebracht wurde.

Aufgrund des Unfalles kam es zu Verkehrsbehinderungen, wobei die Rehetobelstrasse gesperrt und Verkehrsdienst geleistet wurde. Die genauen Unfallumstände werden in Zusammenarbeit mit der Staatsanwaltschaft St.Gallen ermittelt, dazu sucht die Stadtpolizei St.Gallen nach Zeugen. Insbesondere die Frage, ob die Frau den Fussgängerstreifen bei grün oder rot betreten hat, interessiert. Zeugen melden sich bitte unter 071 224 60 00

[https://www.stadt.sg.ch/news/stsg\\_stadtpolizei/2023/04/frau-bei-unfall-schwer-verletzt.html](https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2023/04/frau-bei-unfall-schwer-verletzt.html)

[https://www.stadt.sg.ch/news/stsg\\_stadtpolizei/2023/04/zeugenaufruf--frau-nach-schwerem-unfall-verstorben.html](https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2023/04/zeugenaufruf--frau-nach-schwerem-unfall-verstorben.html)

## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Ort ist bekannt von einem LKW-Unfall, der hier die Kurvenfahrt falsch angegangen ist, damals exponiert von links, zum Standort Silberturm.

Der adaptive Sender 5G gross reagiert auf die Verkehrsmittel in der Mittagszeit (und das vermutlich gut belegte Postauto) mit einer Leistungssteigerung.



Die Lage des Postautos ist (üblicherweise von der Bus-Spur her abbiegend) beim Betreten des FG in einem schrägen Winkel, so dass die Strahlung eventuell auf die Fussgängerin reflektiert wird.



Spurenbild. Hinter der angezeigten Position HR ein weiterer Strich....



Eine erste Messung der Strahlungsbelastung erfolgte am 14.4. um 13:45, hier ein Ort, wo die Fussgängerin den Streifen bei Rot betreten haben könnte:



(Die rechtliche Beurteilung ergab hingegen, dass die Frau bei Grün losgegangen ist)



hier fährt rechts ein weiteres Postauto in Richtung Stadt. Warten vor dem Lichtsignal





Das stadteinwärts fahrende Postauto ist noch im Sektor (gelbe horizontale Linie) hier ist der Unfall aber bereits passiert, siehe Markierungsstrich neben Schacht)

Die veränderte Spiegelung steigert die hier gemessenen Leistung nicht wesentlich



Die Suche mit der direktionalen Antenne nach den Reflexionsebenen:





Die zweite Messung am 15.4: hier ging es um die Gehrichtung von Osten her, durch die Abschirmkleidung des Messenden zeigt das Gerät nur die Reflexionen am Gebäude:



Rot die Frontlinie des Fahrzeugs, Ellipse rechts die Lage der Fussgängerin unter dem Fahrzeug. Sie wurde im Schwenk erfasst, vermutlich hatte sie den Streifen fast überquert.

Hier reflektiert die Strahlung – auf dem südlichen Bereich des Fussgängertreifens – am Fenster



Die direkte Einstrahlung am Ort der Überquerung - von der Insel aus. Die Busse haben eine eigene Steuerung der LSA, Intervall kommt nach / anstelle der Autos (führt gefühlt für FG zu Leerzeiten).

**Eine Querung am Mittag dürfte in Richtung des Wohnorts Scheidwegstrasse 3 der Verunfallten führen, - was die Untersuchung später aufzeigte.**



Hier wurde am 23.4. eine zweite Messung gemacht, bei höherer Luftfeuchtigkeit, am Sonntag, mit weniger traffic, mit dem HFW 59D, das 5G-Strahlung (Pilotsignal) mit misst.

Hier die Anfahrt des Kurses am Beginn des Fussgänger-Streifens:



Die Kamera ist schneller als das Gerät, das um 0.75 sec. verzögert anzeigt.

Diese Belastung ist auch jedenfalls ein, zwei Meter weiter zurück vorhanden.



Eine Kamera ist auf der anderen Seite an der Rorschacherstrasse installiert, die den Bereich abdeckt, sie hat sicher entscheidende Hinweise gegeben:



Ausgangslage bei einer allfälligen Querung von der Mitte aus wäre somit sehr ähnlich wie im Fall des LKW-Unfalls hier, vom 4. Januar 2023:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8024\\_St.Gallen\\_04.01.2023.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8024_St.Gallen_04.01.2023.pdf)

Wenn die Gehrichtung und die genaue Kollisionsstelle eindeutig geklärt sind, wäre eine weitere Messung der reflektierten Strahlung zur selben (Wochen-)Tageszeit sinnvoll.

Wie funktioniert eine Reflexion: <https://www.youtube.com/watch?v=eyrn3fPcVgM>

Angefragt wurde dazu die Stapo SG, sie verweist an die Staatsanwaltschaft.

Diese gibt keine Auskünfte.

Bericht im Tagblatt vom 22.4.23:

<https://www.tagblatt.ch/ostschweiz/stgallen/verkehrsunfaelle-das-liegt-ueber-dem-durchschnitt-2023-kamen-in-der-stadt-stgallen-schon-drei-fussgaengerinnen-bei-unfaellen-um-ld.2444221?reduced=true>

**Bericht im Tagblatt vom 22.12.23:**

**Der Postautofahrer wurde wegen fahrlässiger Tötung verurteilt. Die Fussgängerin hatte bei grün passiert, der Lenker hat sie übersehen. Beide warteten an ihren Lichtsignalen je für 18 Sekunden.**

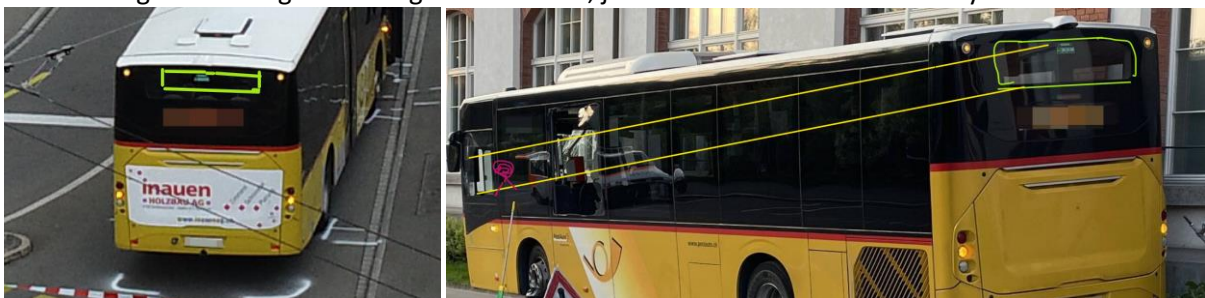
<https://www.tagblatt.ch/ostschweiz/stgallen/unglueck-postautofahrer-ist-fuer-fahrlaessige-toetung-einer-fussgaengerin-in-stgallen-verantwortlich-geldstrafe-und-busse-wegen-unfalltod-ld.2558718>

Dementsprechend müsste eine Messung zur allfälligen Beeinträchtigung des Fahrers im gleichen Fahrzeug und zur gleichen Tageszeit / Wetterbedingungen gemacht werden.

Der gleiche Fahrzeugtyp war beim medizinischen Unfall vom 8.6.23 auf der Feldlistrasse - in der kritischen Situation mit gleicher Richtung vor dem Strahl - eingesetzt worden:

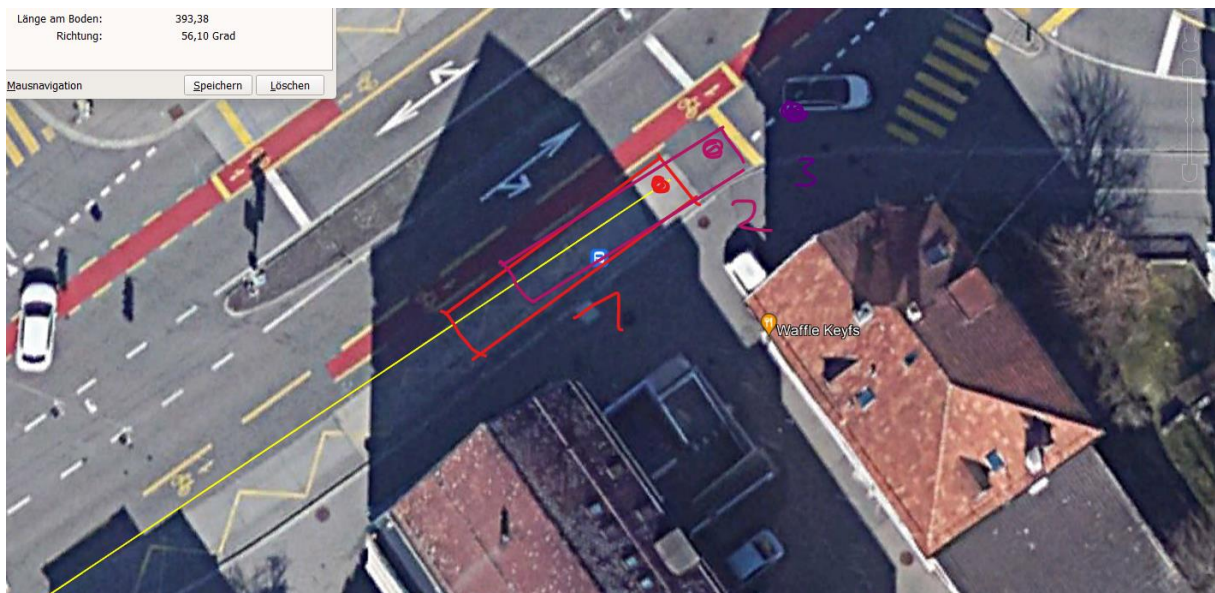
[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8378\\_St.Gallen\\_08.06.2023.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8378_St.Gallen_08.06.2023.pdf)

Ein Fahrzeug dieser Länge wird längs durchstrahlt, jedenfalls sind zahlreiche handys im Innern aktiv.





Auch eine Position kurz vor dem Streifen ist von hinten noch exponiert, das Heck schwenkt leicht aus, die Apertur des Fensters ist etwa 1.50m

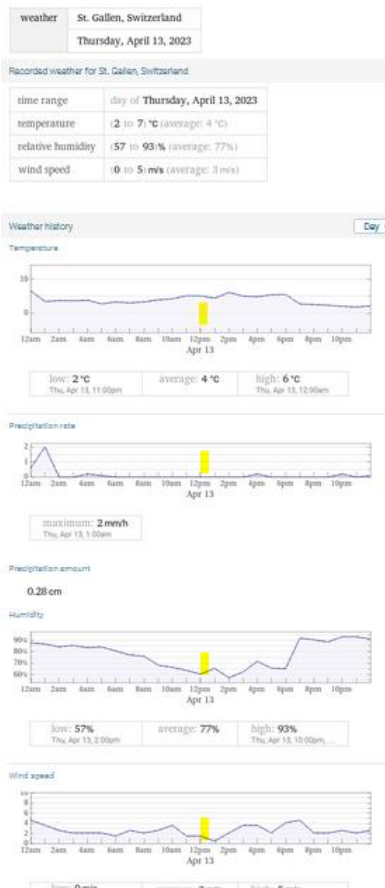


**Der Warteraum und der Abbiegevorgang ist aufgrund der Reflexion und der (adaptiven) Leistungs-Steigerung stark belastet durch gepulste Strahlung.**

**Dies betrifft auch die Fussgängerin (bystander-Effekt), die hier keinerlei Schuld trifft.**

Hairgrove, geb. Leu, Ida Maria  
 verstorben am 13.04.2023, Jahrgang 1955, wohnhaft gewesen in St. Gallen

Hairgrove, Ida-Maria (-Leu) Scheidwegstrasse 3 9000 St. Gallen



Wetter trocken. Strahlung ungedämpft.

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)