

Hallwil: Motorradfahrer bei Frontalkollision schwer verletzt

Ein Motorradfahrer stiess am frühen Mittwochabend ausserhalb von Hallwil frontal mit einem entgegenkommenden Auto zusammen. Ein Rettungshelikopter flog ihn schwer verletzt ins Spital.



Der Unfall ereignete sich am Mittwoch, 22. März 2023, gegen 17 Uhr auf der Dürrenäscherstrasse in Hallwil. Von der Dornhügelstrasse mündete der Lenker einer Harley-Davidson rechtsabbiegend in die Dürrenäscherstrasse ein. Talwärts in Richtung Hallwil fahrend verlor er aus noch ungeklärten Gründen die Kontrolle über das Motorrad. Er geriet auf die Gegenfahrbahn und stiess frontal mit einem entgegenkommenden Audi zusammen. Mitsamt seiner schweren Maschine wurde er die Böschung hinabgeschleudert.

Andere Automobilisten fanden den Motorradfahrer nicht ansprechbar vor und leisteten erste Hilfe. Die Ambulanz setzte die Reanimationsmassnahmen fort und forderte einen Rettungshelikopter an. Dieser flog den 51-Jährigen in kritischem Zustand ins Kantonsspital Aarau. Der 29-jährige Fahrer des Audi kam mit dem Schrecken davon. Eine Ambulanz brachte ihn zur vorsorglichen Kontrolle ebenfalls ins Spital. An beiden Fahrzeugen entstand grosser Schaden.

Die Kantonspolizei Aargau hat ihre Ermittlungen aufgenommen. Die Staatsanwaltschaft eröffnete eine Untersuchung.

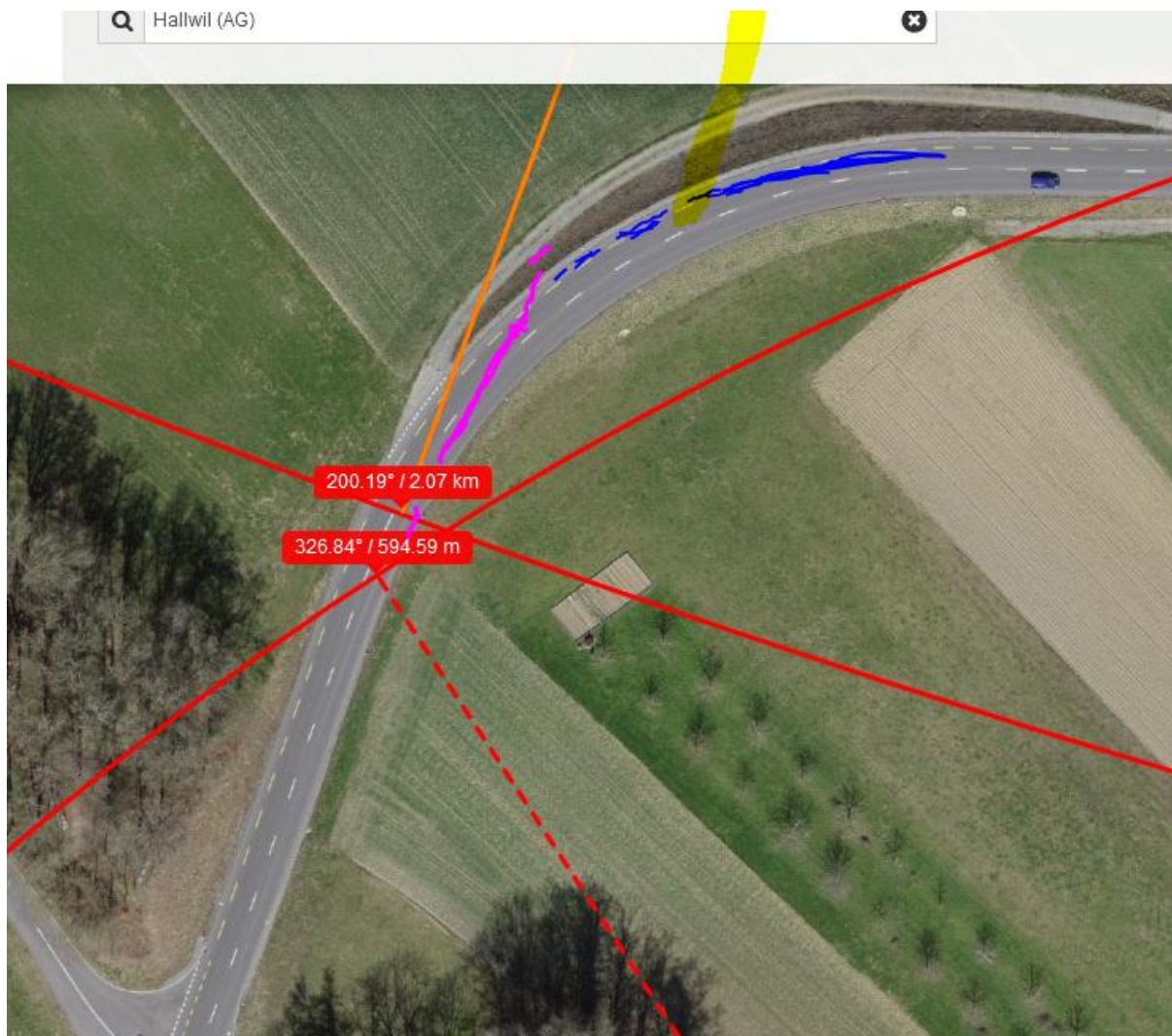
[https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-
kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialf
ields=%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&m
mk=hallwil-motorradfahrer-bei-frontalkollision-schwer-verletzt-a8ae511d-e5f7-4ff1-9d0b-
7a2673f42387_de](https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-
kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialf
ields=%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&m
mk=hallwil-motorradfahrer-bei-frontalkollision-schwer-verletzt-a8ae511d-e5f7-4ff1-9d0b-
7a2673f42387_de)

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Unfallstelle ist an einer erhöhten Lage in einer Kurve, die er nicht eingeleitet hat, das Auto wurde an der rechten Front getroffen. Der Ablauf aus Sicht von Sendereinflüssen auf die Kurvensituation:

Das Motorrad hat erst Fahrt aufgenommen, V ca. 50 das Fahrzeug von unten mit ca. V80, wie in dieser Tageszeit Zeit auf der perfekten Strecke gefahren wird. Hohes Verkehrsaufkommen.

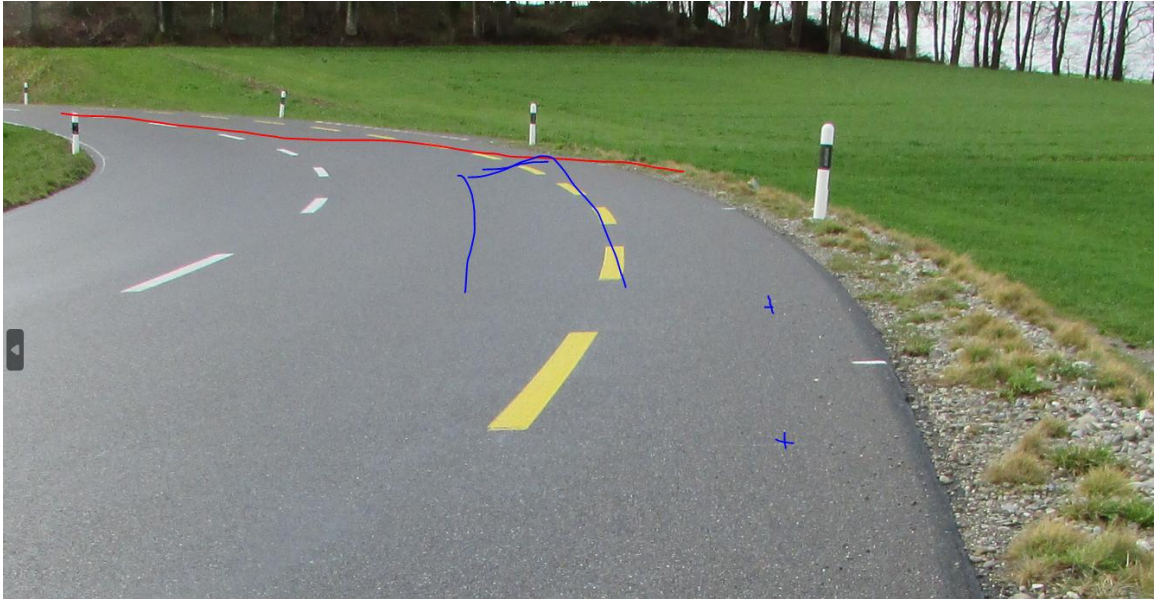
Der Sender Frontal wird **hier** reflektiert



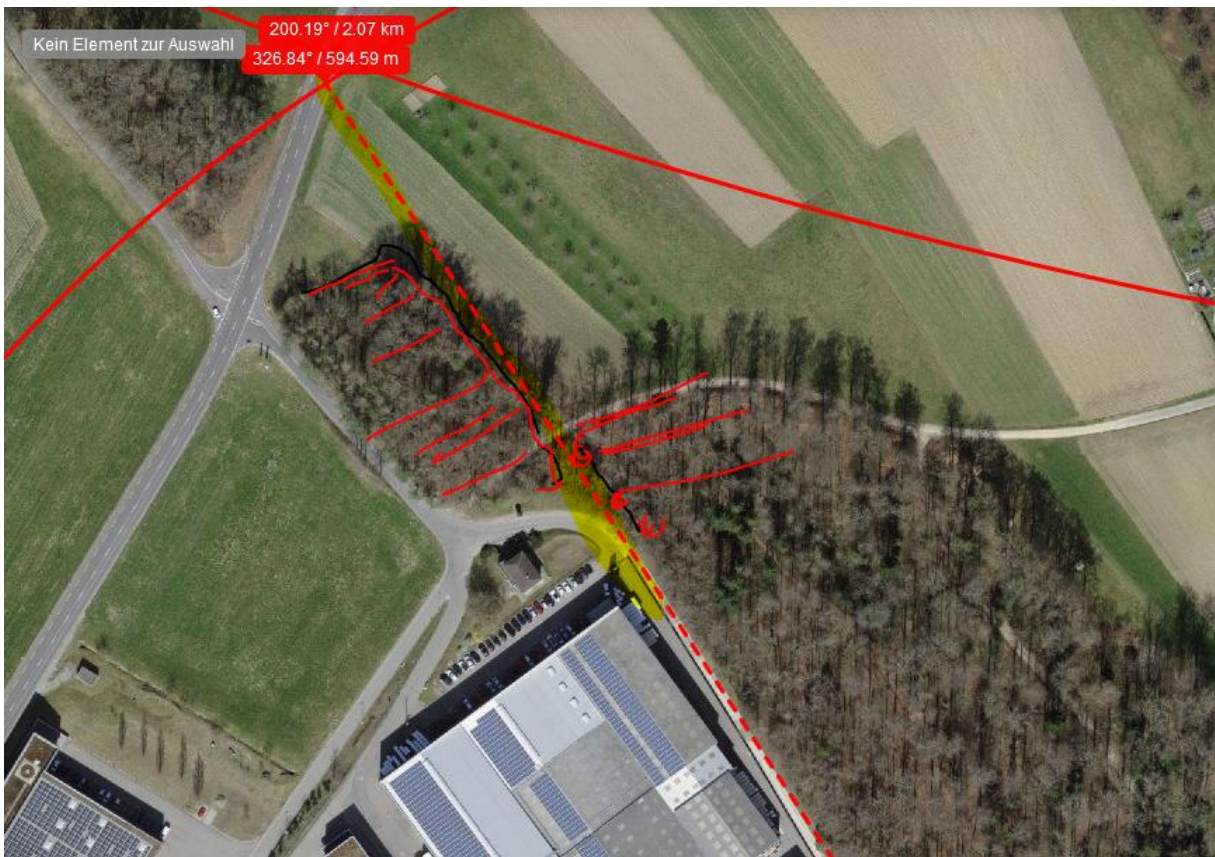
Der Sender von rechts hinten strahlt durch den lockeren Wald ein. Im Zeitpunkt der lokalen Messung am 25.3.23 war es feucht, nach Niederschlägen, Strahlung gedämpft.

Auf der Strasse befinden sich im Bereich von 30 m vor der Kollision feine Kreuze – möglicherweise ist der Automobilist noch ausgewichen, dies würde auf eine langsamere

Fahrt des Motorradfahrers hinweisen. Eventuell auch hinter einem weiteren Fahrzeug fahrend, mit entsprechenden Reflexionen am Fahrzeugdach, welches sich in dem Abschnitt genau in einem geeigneten Winkel in der Sendelinie befindet.



Eine solche Reflexion ist hier gezeigt: <https://www.youtube.com/watch?v=eyrn3fPcVgM>



Hier wurde (bei hoher Feuchtigkeit/leisem Regen) die relativ tiefe Belastung gemessen:



165 uW/m²



177 uW/m²

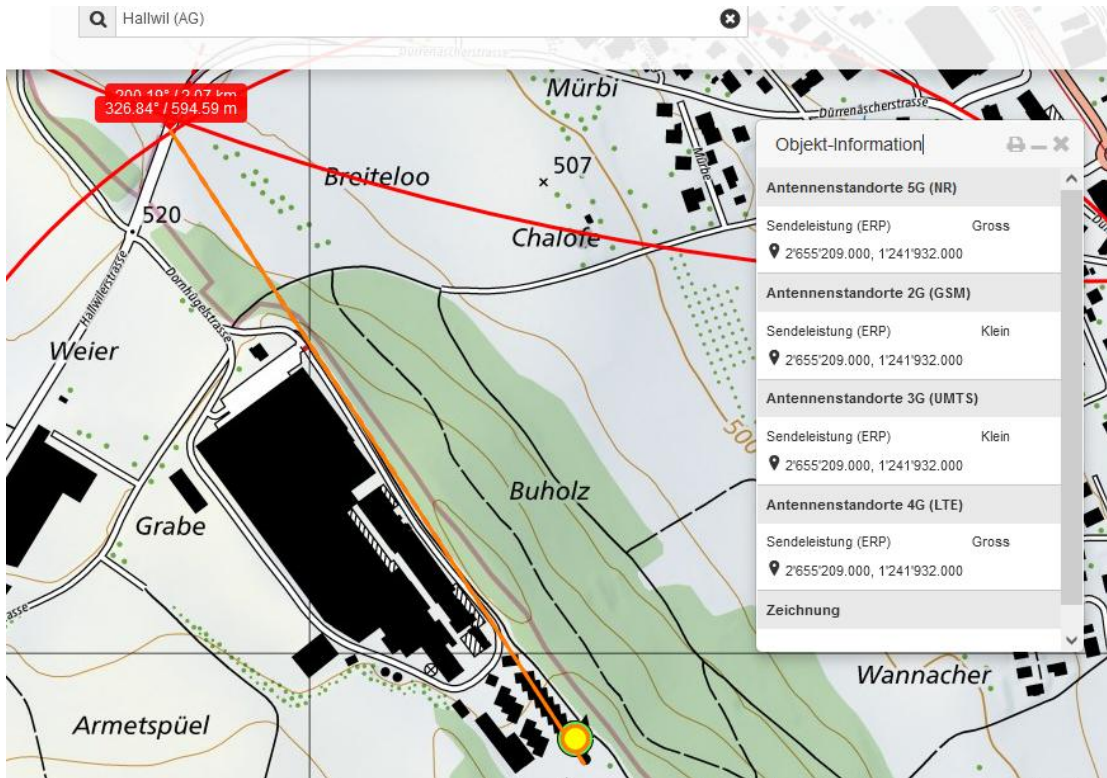


Dieser Lieferwagen im Gegenverkehr triggert bereits leicht

die Einstrahlungsdifferenz stammt am Ehesten von hier:

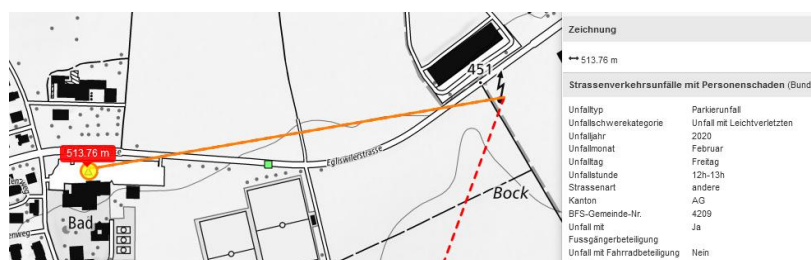


Hallwil_od



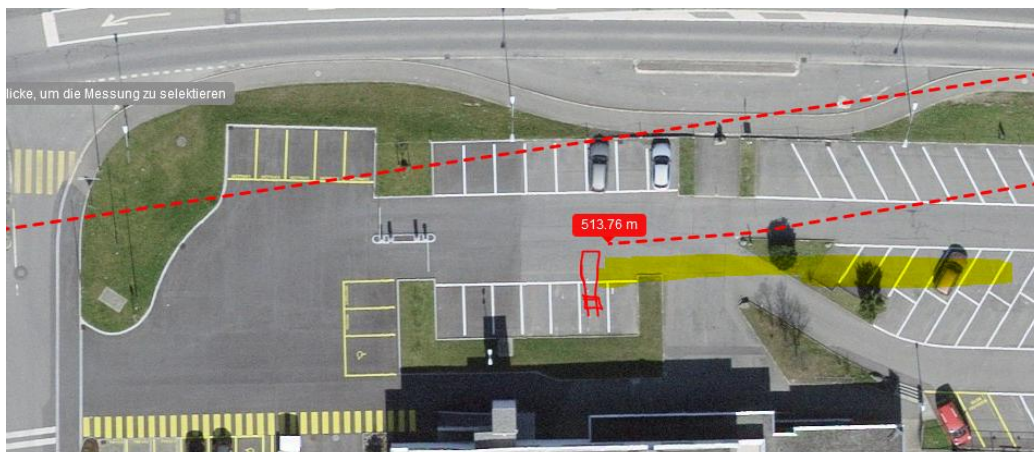
Der Sender frontal, von der Egliwilerstrasse ist bereits eruiert bei einem Kontrollverlust:

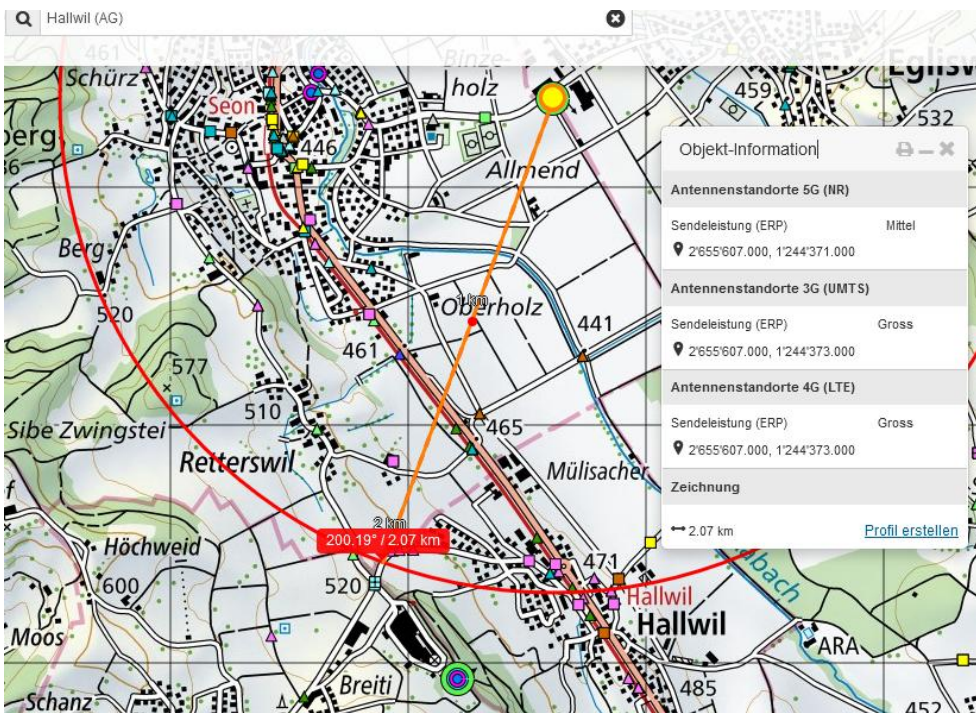
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5440_Seon_23.12.2020.pdf

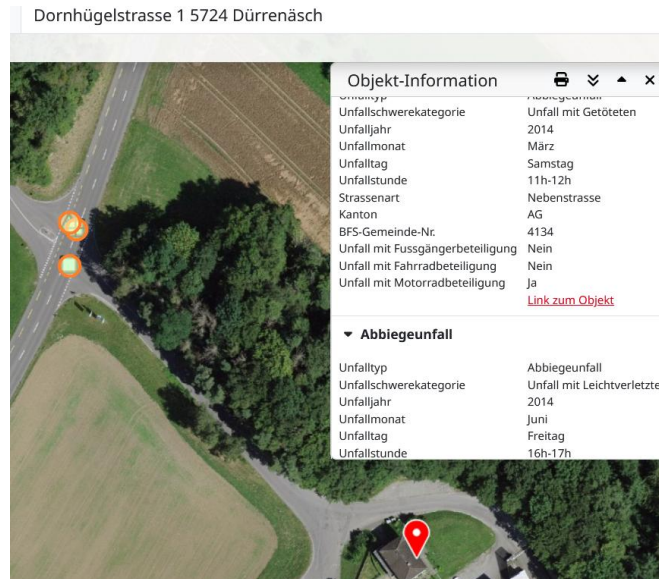


Und neu erkannt, Unfall auf Parkplatz Hallenbad

Angefahrenre FussgängerIn, Februar 22, keine Polizeimeldung dazu.







Wetter beim Unfall sehr trocken, Strahlung ungedämpft. Messung bei gleichen Verhältnissen dürfte deutlich höhere Werte aufweisen.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelisttler.ch.info@hansuelisttler.ch