Merishausen: Alleinunfall wegen Sekundenschlafs

Am Samstag (01.04.2023) um ca. 17:30 Uhr hat sich auf der H4 Richtung Bargen, Höhe Merishausen, ein Selbstunfall mit einem Personenwagen ereignet. Die Unfalllenkerin wurde nicht verletzt. Am Auto entstand Totalschaden. Zudem wurde der angrenzende Wildzaun massiv beschädigt.

Am Samstag (01.04.2023) um ca. 17:30 Uhr fuhr eine 34-jährige Frau mit ihrem Personenwagen von Schaffhausen herkommend Richtung Bargen. Höhe Merishausen verlor die Lenkerin wegen eines Sekundenschlafs die Kontrolle über ihr Fahrzeug, überquerte den Pannenstreifen, kam von der Strasse ab und kollidierte mit dem angrenzenden Wildzaun, welcher über eine Länge von ca. 60 Metern beschädigt wurde. Die Lenkerin hatte grosses Glück und wurde durch den Unfall nicht verletzt. Das totalbeschädigte Fahrzeug musste durch eine private Bergungsfirma abtransportiert werden.

Die Feuerwehr Bargen-Merishausen (BAM) stand aufgrund auslaufender Flüssigkeiten ebenfalls im Einsatz.

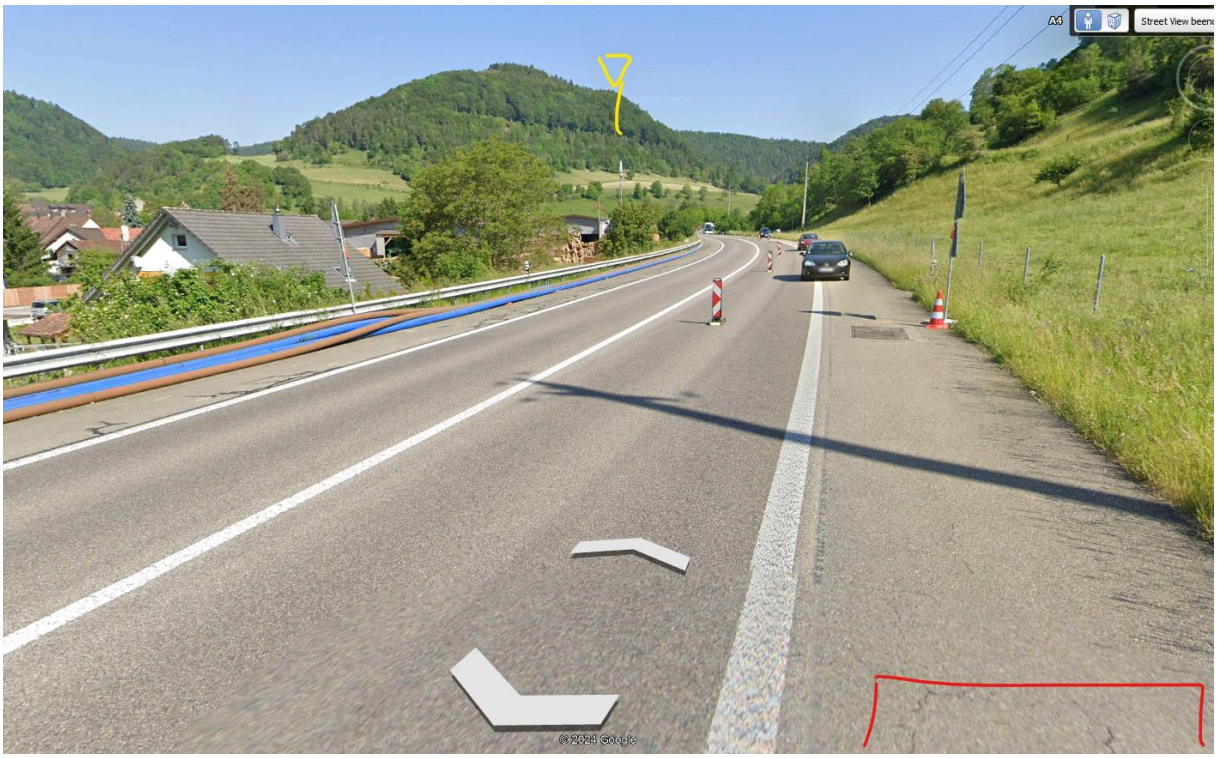
https://www.shpol.ch/CMS/Webseite/Schaffhauser-Polizei-12587906-DE.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Ort ist eine Gerade, Kapo SH wurde angefragt, gibt seit einiger Zeit keine Antwort mehr. Auf eine weitere Anfrage im Februar:

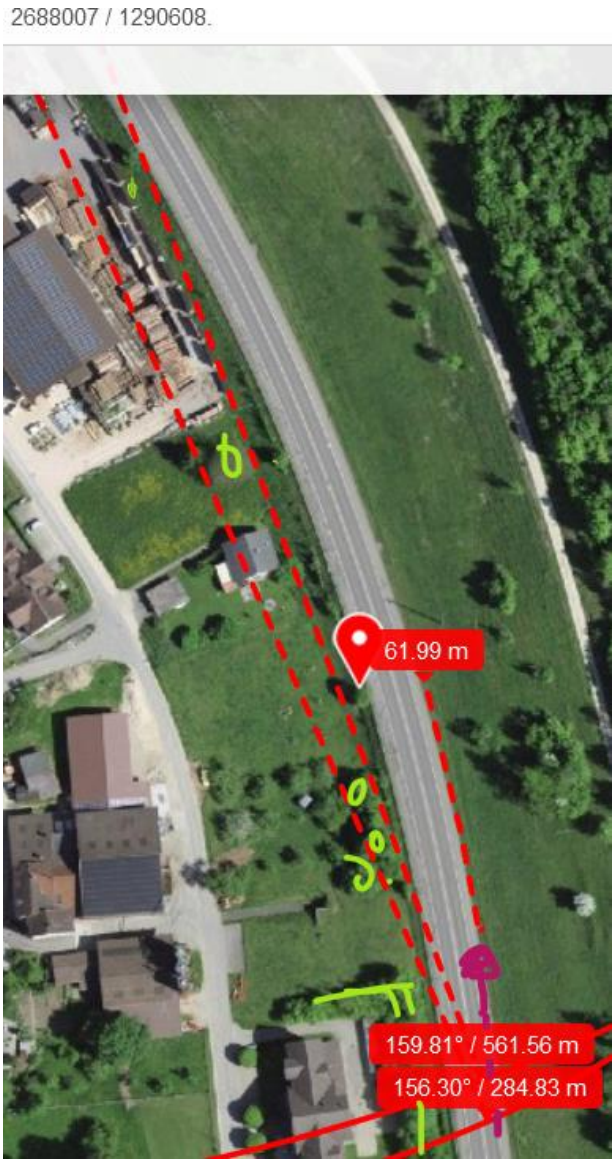
Ich habe bei einem der Polizisten, die vor Ort waren, nachgefragt und folgende Koordinaten erhalten: 2688007 / 1290608.

Dieser Sender erreicht die Stelle:

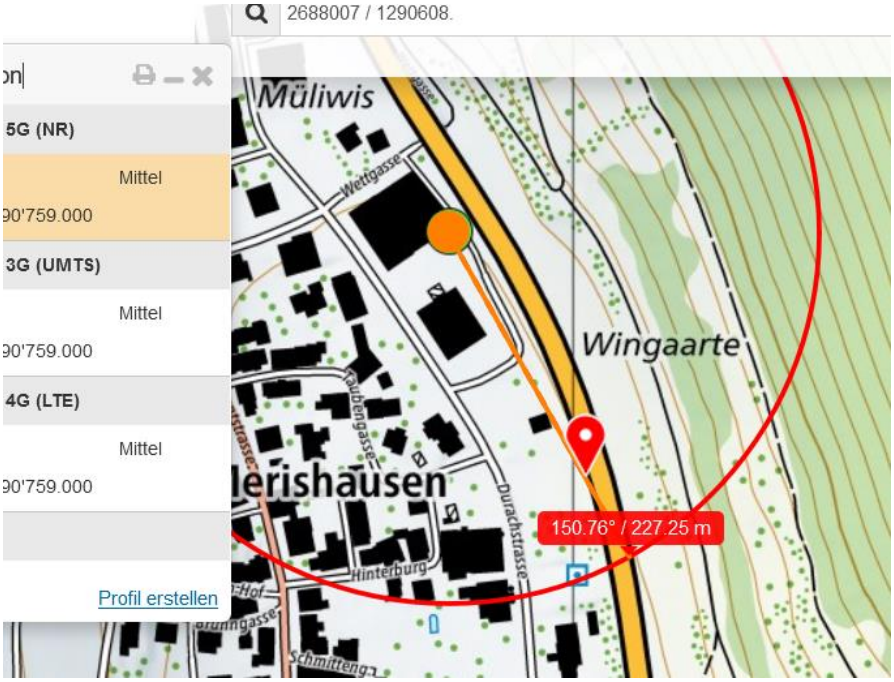


Der Sender nördlich, im Mast der Mittelspannungsleitung, erreicht die Stelle knapp, leichte Dämpfung durch Vegetation

Die Hecken liegen fast parallel zum Strahl

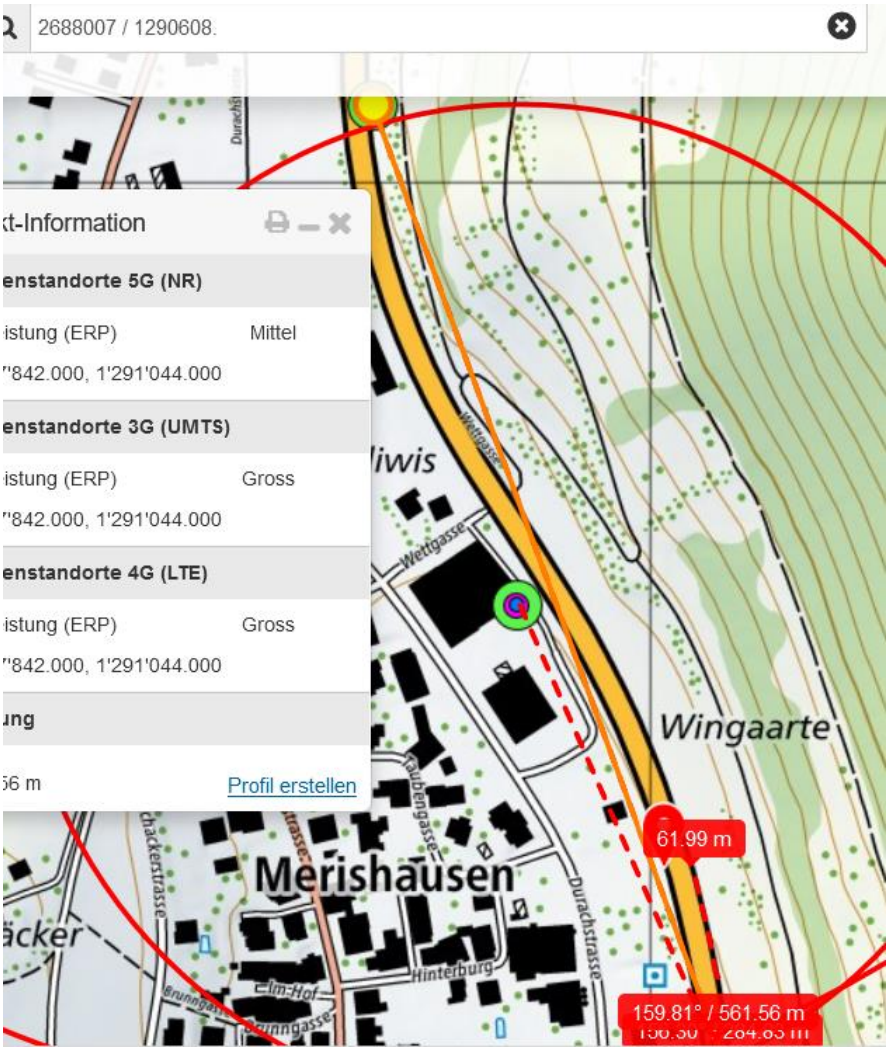


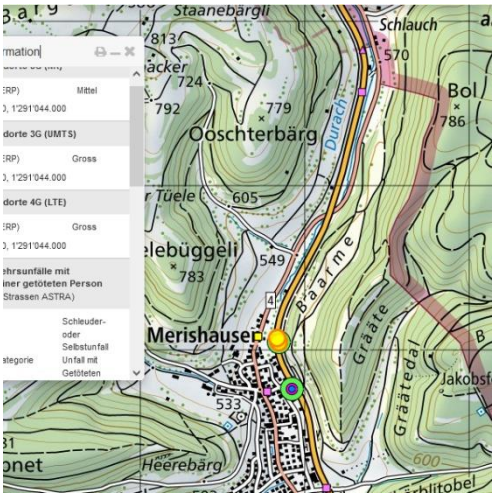
Die angefahrenen 60 m Wildzaun


2688007 / 1290608.
5G (NR)
Mittel
90'759.000
3G (UMTS)
Mittel
90'759.000
4G (LTE)
Mittel
90'759.000
Profil erstellen
Müliwis
Wingaarte
150.76° / 227.25 m
Hinterburg
Durachstrasse

Bildaufnahmedatum: 4/24/2021
47°45'50.73" N
8°36'35.86" O

April 2021

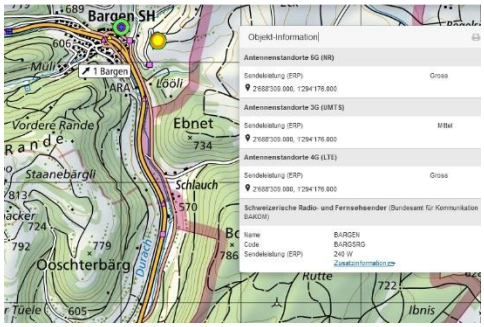




tödlicher Unfall Dezember 2012, bei Anfahrt auf Sender, Fahrbahn gesalzen mit (sehr) leichtem Schneebelag…

https://www.polizeinews.ch/mann-stirbt-nach-frontalkollision-mit-sattelschlepper/

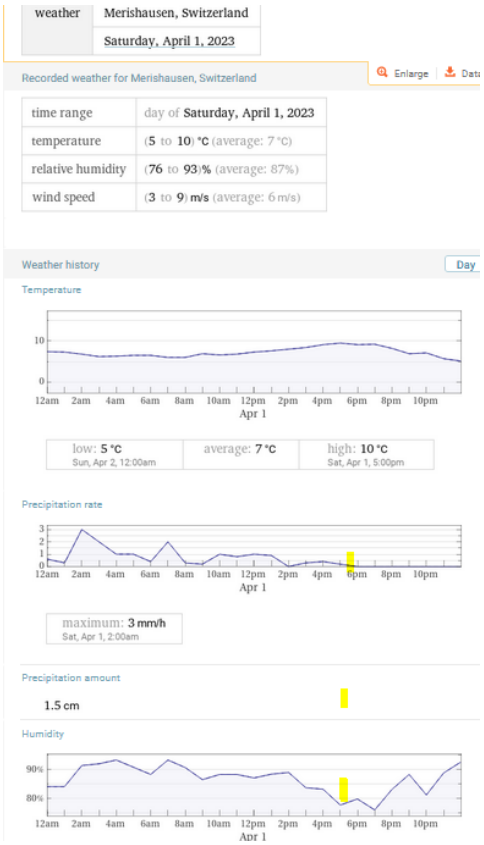
Um ca. 16.30 Uhr am Montagnachmittag (03.12.2012) fuhr ein 45-jähriger Mann mit einem Auto auf der A4 von Bargen in Richtung Stadt Schaffhausen. Höhe Merishausen geriet das Auto auf der teilweise schneebedeckten Strasse ins Schleudern. In der Folge kam das Fahrzeug auf die Gegenfahrbahn und kollidierte dort seitlich-frontal mit einem entgegenfahrenden Sattelschlepper (…).



erreicht die

Stelle nicht.

Wetter wieder trocken, gemäss Bild – Strahlung ungedämpft.



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html