Gasel: Auto mit Zug kollidiert – drei Personen verletzt

Am Mittwochmorgen ist in Gasel ein Auto mit einem Zug kollidiert. Dabei wurden drei Personen, die sich im Auto befanden, verletzt und mit einem Helikopter der Rega und zwei Ambulanzen ins Spital gebracht. Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen aufgenommen.

Am Mittwoch, 19. April 2023, kurz nach 10.05 Uhr, wurde der Kantonspolizei Bern gemeldet, dass sich ein Verkehrsunfall in Gasel (Gemeinde Köniz) ereignet habe.

Ersten Erkenntnissen zufolge beabsichtigte ein von Schwarzenburg herkommendes Auto, einen Bahnübergang an der Schwarzenburgstrasse zu überqueren. Dort kam es aus noch zu klärenden Gründen zur seitlich-frontalen Kollision mit einem Zug, der gerade von Schwarzenburg in Richtung Bern unterwegs war. Das Auto wurde durch die Wucht des Aufpralles in ein parkiertes Auto geschleudert, ehe es sich mehrfach überschlug und schliesslich zum Stillstand kam. Drei Personen, die sich im Auto befanden, wurden dabei verletzt. Eine schwer verletzte Person wurde durch die Berufsfeuerwehr von Schutz und Rettung Bern aus dem Auto geborgen und anschliessend von einer Rega-Crew ins Spital geflogen. Die beiden weiteren Personen wurden von zwei Ambulanzteams ins Spital gebracht.

Zum Zeitpunkt des Unfalls hatten sich rund 60 Personen im Zug befunden. Sie blieben unverletzt und konnten mit Ersatzbussen weitertransportiert werden. Der Bahnverkehr auf der betroffenen Strecke war während mehreren Stunden unterbrochen. Der betroffene Abschnitt der Schwarzenburgstrasse musste für die Dauer der Unfallarbeiten gesperrt werden – die Feuerwehr Köniz richtete eine Verkehrsumleitung ein. Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zur Klärung der Umstände des Unfalls aufgenommen. (mar)

https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=160cc95b-40fa-4187-899f-ad65d9862a85

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallablauf scheint ein Abbiegemanöver zu sein: Für Bilder ist im Kanton Bern der Boulevard zuständig: https://www.20min.ch/story/auto-kollidiert-mit-zug-drei-verletzte-935133111946

Hier ist sichtlich eine **Barrikade**, geschlossen, erkennbar bereits beim Anfahren.

Die Altersangabe ist im Kanton Bern selten.

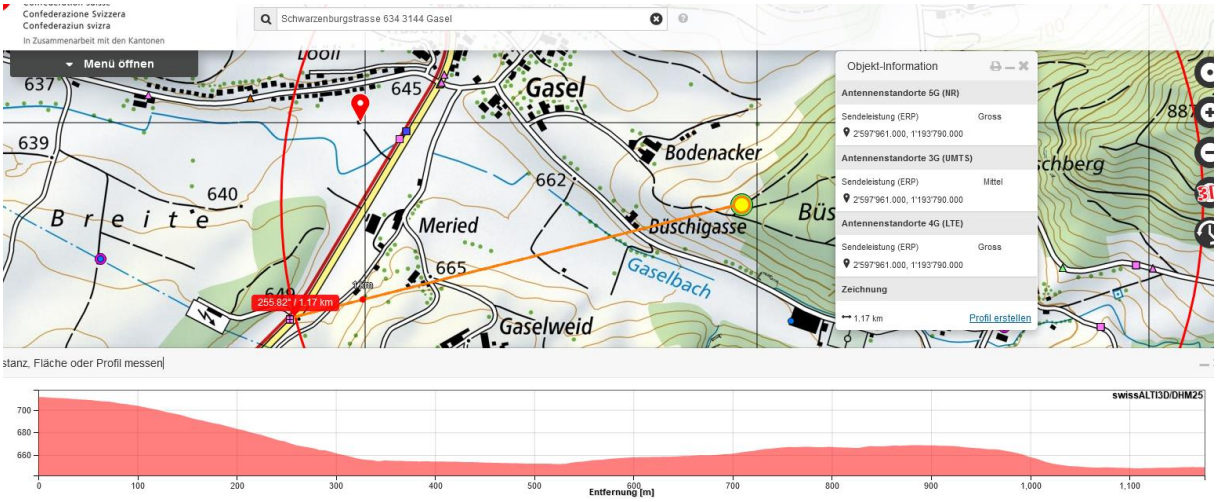
Die nahe Hochspannungsquerung führt hier zu einem starken Magnetfeld:

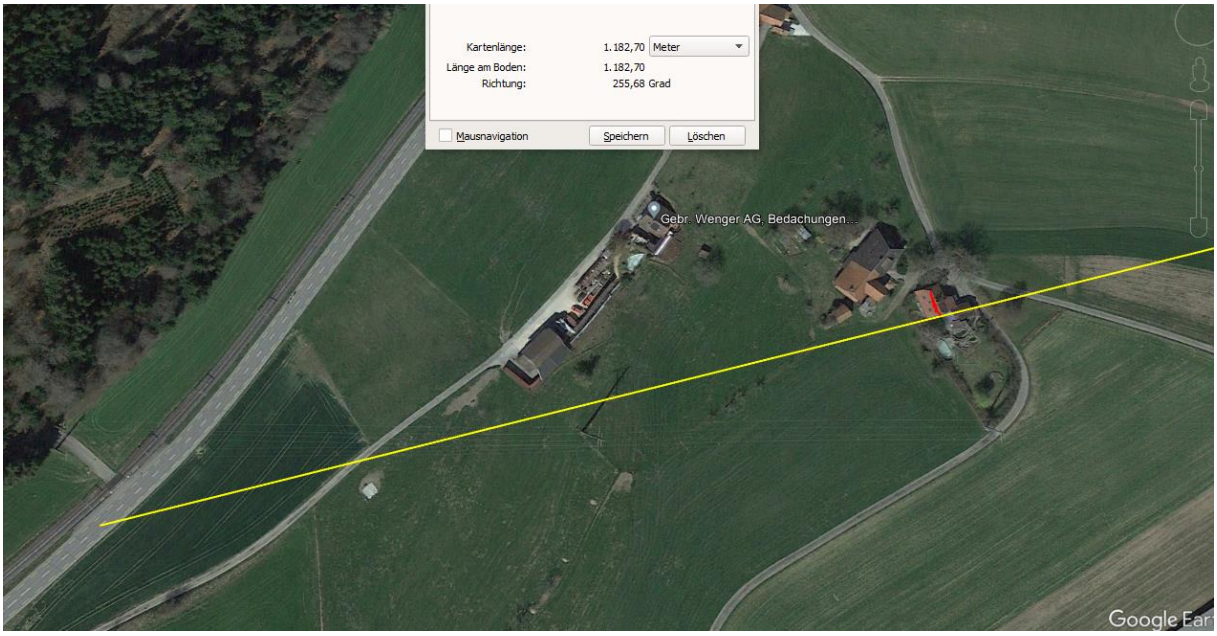
634 Schwarzenburgstrasse
Street View beenden
© 2023 Google
Google Earth

634 Schwarzenburgstrasse
Street View beende
©2023 Google
Google Earth
46°53'32.34" N 7°23'45.15" O Höhe 647 m Sichthöhe 651 m

20min

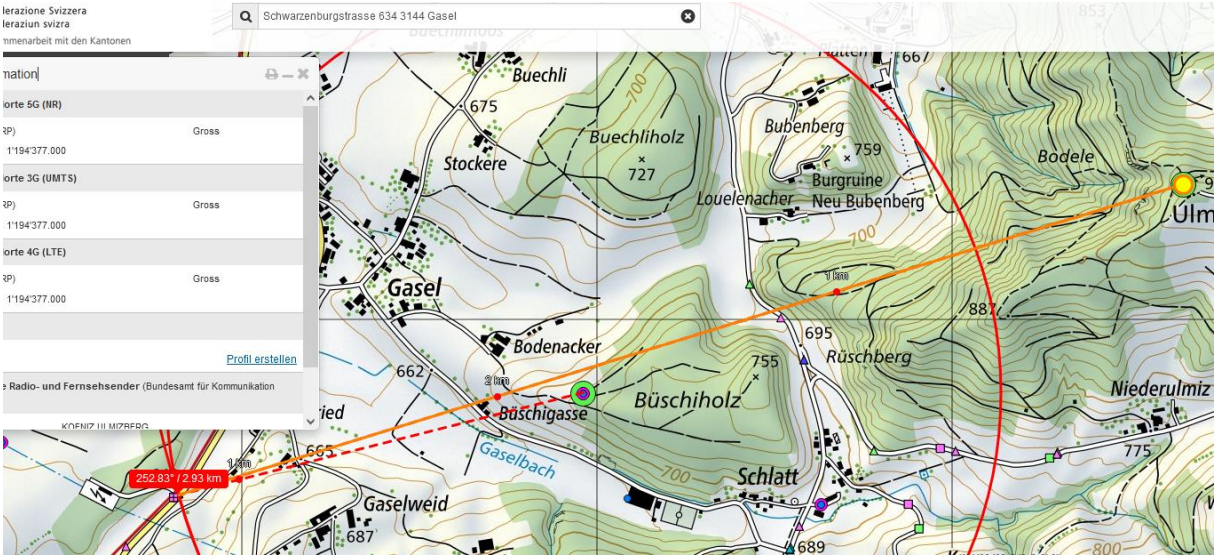
Der Sender ist erst 2021 errichtet worden





Der Sender hat 2 Richtungen, eine hierhin

Ulmitzberg wird als wichtiger Hoch-Standort alle Betreiber tragen



Beim Herannahen des Zuges hat die Nachfrage-getriebene Leistungssteigerung der vermutlich 2 (bis maximal 4) 5G-Gross - Sender den Lenker verwirrt.

Die Schranke ist sicher nicht offen gewesen; sie ist offensichtlich nur für technisches Personal des EW manuell zu bedienen und würde bei Offenstellung die Strecke vermutlich automatisch blockieren.

Die Tanks des Mastbetriebs im Bereich zu Gasel sind nicht reflektierend.

Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch