

Schwer verletzte Fussgängerin nach Verkehrsunfall

Am Dienstag, 28. März 2023 um ca. 16.20 Uhr ereignete sich in der Missionsstrasse ein schwerer Verkehrsunfall zwischen einem Personenwagen und einer Fussgängerin. Die 71-jährige Fussgängerin wurde dabei schwer verletzt.

Gemäss bisherigen Ermittlungen der Verkehrspolizei wollte der 64-jährige Lenker eines Personenwagens vom Spalentor herkommend nach links in die Birmanngasse einbiegen. Dabei übersah der Lenker eine 71-jährige Fussgängerin und überrollte sie mit seinem Fahrzeug.

Die Frau wurde durch die Sanität der Rettung Basel-Stadt mit schweren Verletzungen in die Notfallstation des Universitätsspitals gebracht.

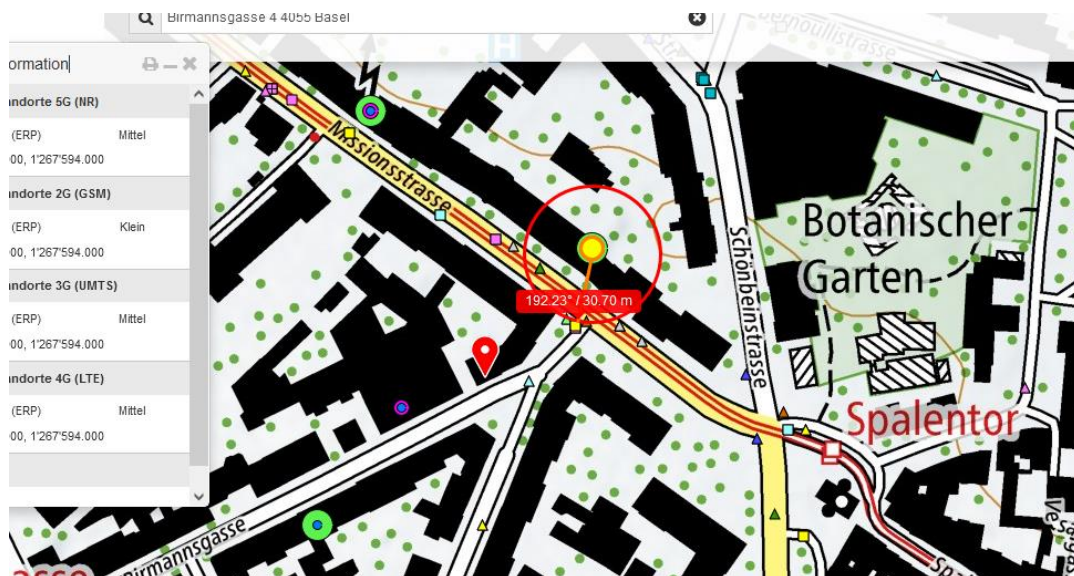
Eine Atemalkoholprobe beim Lenker des Personenwagens verlief negativ. Durch die Staatsanwaltschaft Basel-Stadt wurde eine Blut- und Urinabnahme verfügt.

Personen, welche nähere Angaben zum Unfallhergang machen können, werden gebeten sich bei der Verkehrspolizei, Tel. 061 208 06 00 oder über KapoVrk.VLZ@jsd.bs.ch zu melden.

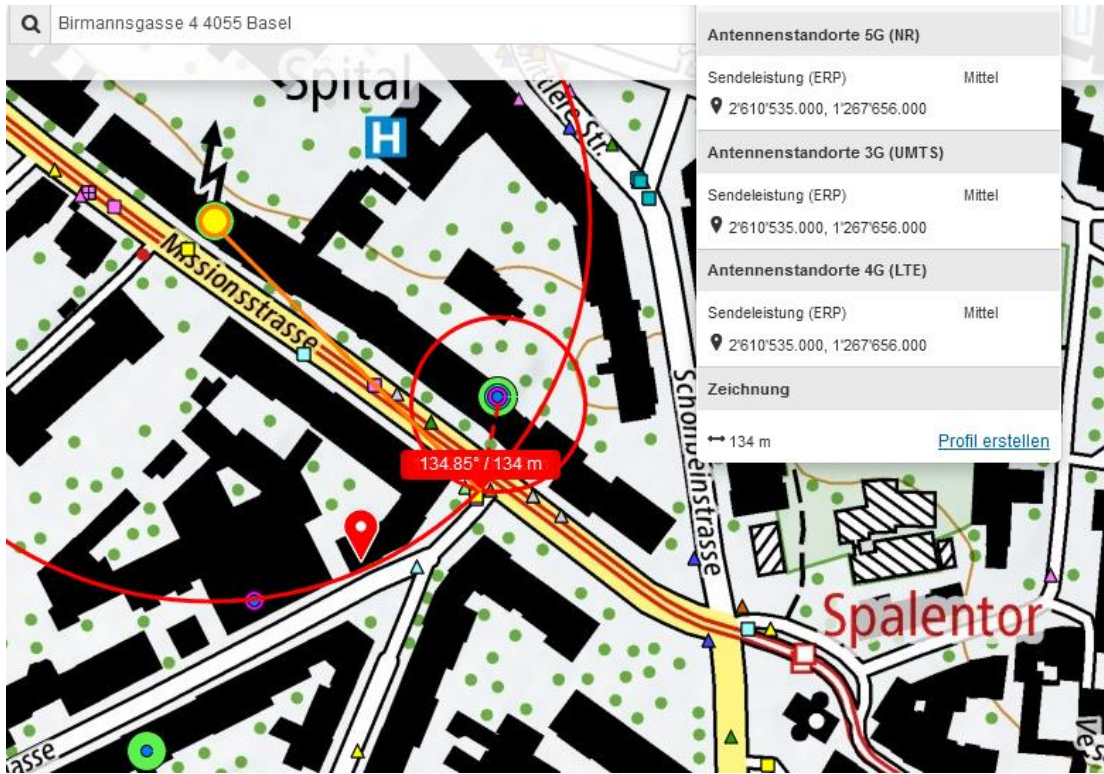
<https://www.polizei.bs.ch/nm/2023-schwer-verletzte-fussgaengerin-nach-verkehrsunfall-jsd.html>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Abbiegevorgang ist belastet durch den Sender von zuerst rechts, dann hinten, mit den entsprechenden Reflexionen an der Umgebung:

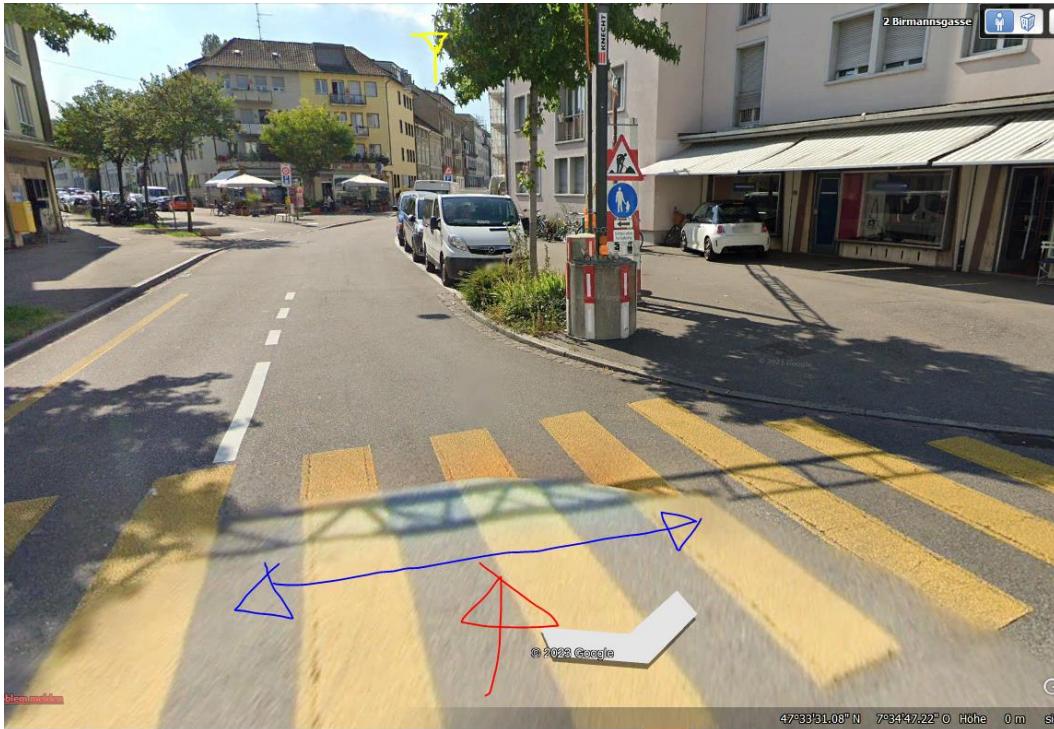


Der zweite Sender ist zuerst frontal, dann von rechts in einem stark transmissiven 90°-Winkel am Ort der Wahrnehmung:

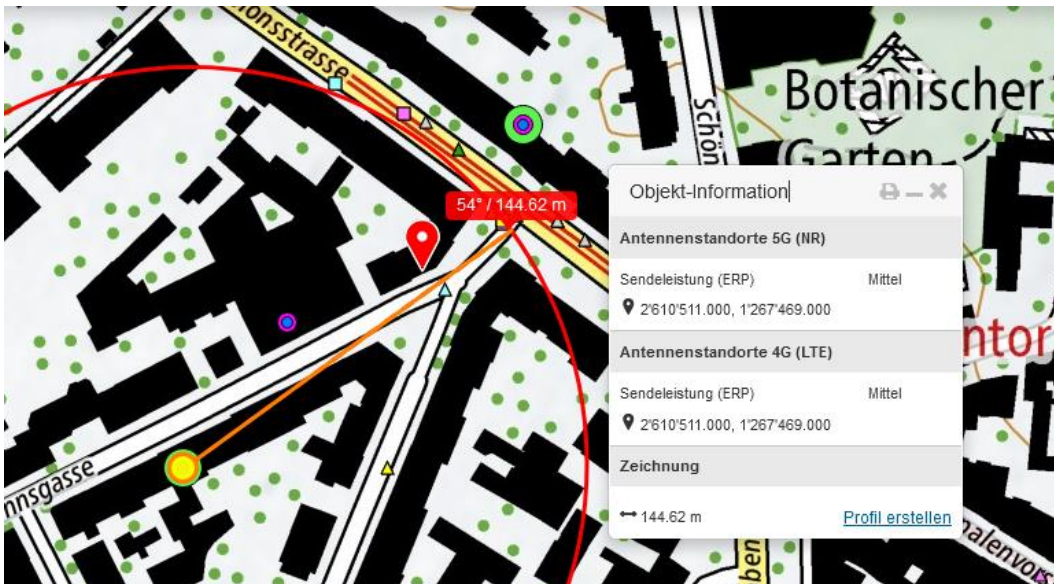


Ein intensiv-Unfallsschwerpunkt.

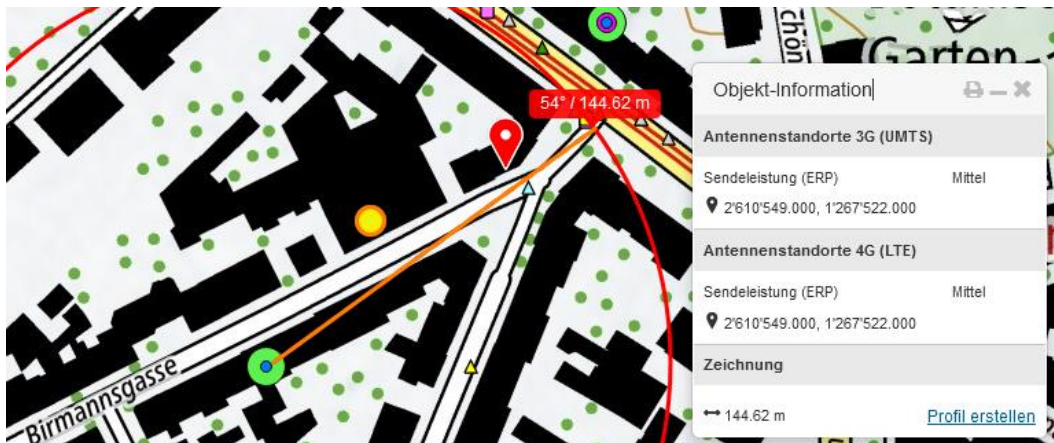


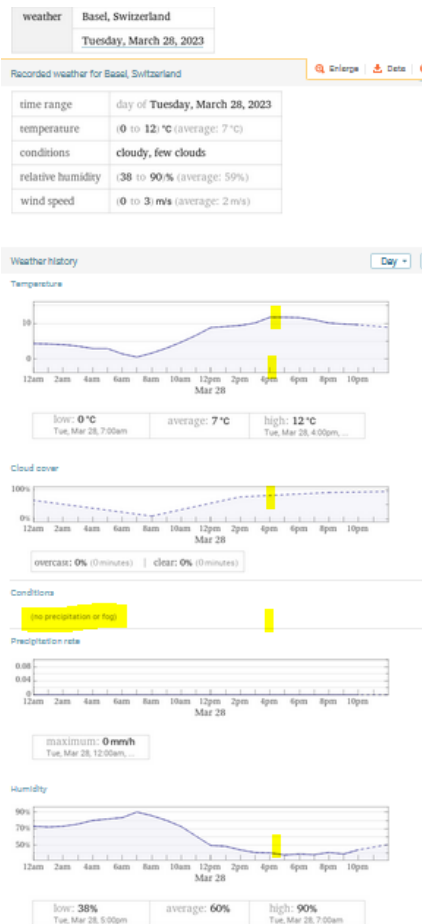


Der vierte Sender strahlt ebenso ein, zuerst von links, dann frontal im Vorgang des Überfahrens:



Der fünfte nur via Reflexionen:





Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

