

Turin / Salins: Verkehrsunfall – Frontalkollision



Am Samstagabend, den 18. Februar 2023, ereignete sich auf der Strasse von Nendaz nach Turin ein Verkehrsunfall. Ein Autofahrer wurde dabei schwer verletzt.

Gegen 20:45 Uhr fuhr ein Autofahrer auf der Strasse von Nendaz nach Turin von Arvillard in Richtung Ebene. Am Eingang einer Rechtskurve geriet der Fahrzeuglenker mit seinem Fahrzeug aus noch ungeklärten Gründen auf die Gegenfahrbahn. Dabei kam es zu einer Frontalkollision mit einem korrekt entgegenkommenden Fahrzeug, welches von Sion in Richtung Nendaz unterwegs war.

Der schwer verletzte Fahrer des bergab fahrenden Fahrzeugs wurde am Unfallort medizinisch versorgt und in die Notaufnahme des Spitals Sitten gebracht. Anschliessend wurde er mit lebensbedrohlichen Verletzungen mit einem Helikopter ins Universitätsspital Lausanne (CHUV) verlegt. Es handelt sich um einen 29-jährigen Walliser, welcher im Mittelwallis wohnhaft ist.

Der zweite Fahrer musste aus dem Auto geborgen werden. Er wurde mit leichteren Verletzungen ins Spital gebracht.

Die Strasse nach Nendaz musste für mehrere Stunden gesperrt werden.

Die Staatsanwaltschaft hat in Zusammenarbeit mit der Kantonspolizei eine Untersuchung eingeleitet.

<https://www.polizeiwallis.ch/medienmitteilungen/turin-salins-verkehrsunfall-frontalkollision/>

Elektrosmog im Unfallablauf

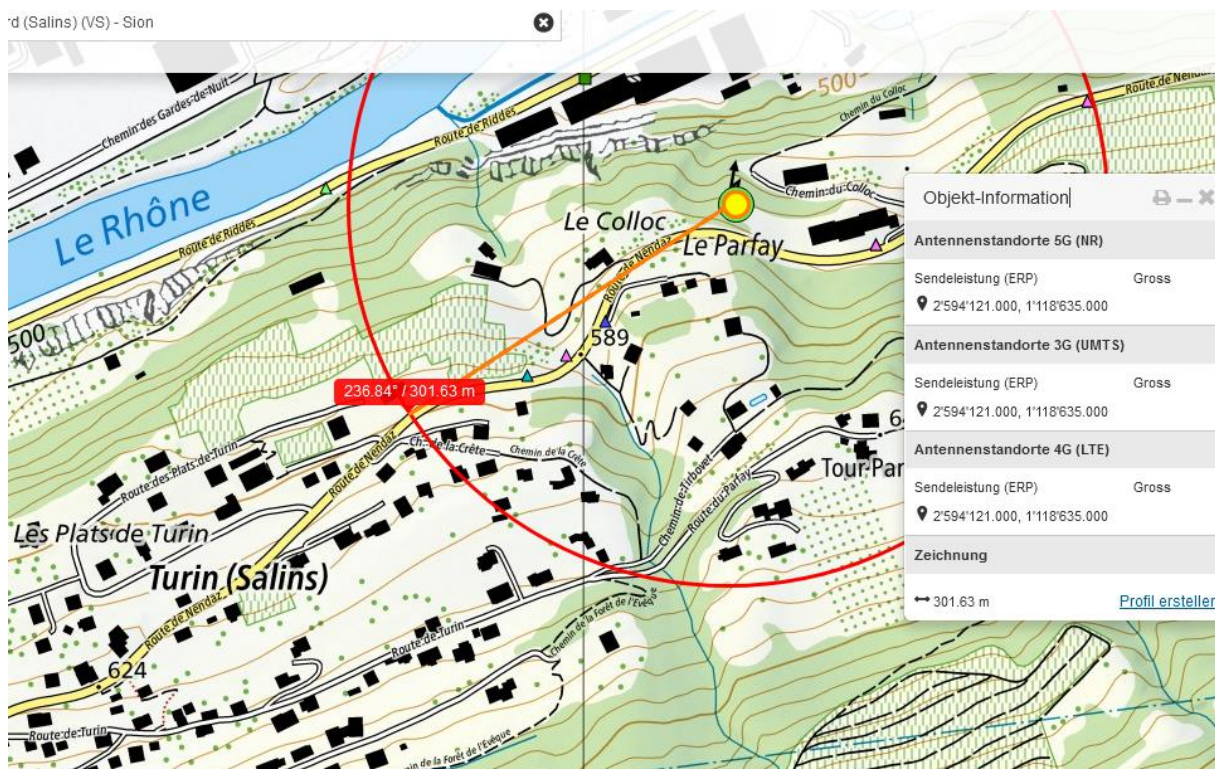
Die Unfallstelle ist anhand des Ortschilds Turin und des Kreuzungsschilds weiter zurück sicher zu identifizieren:

Der Lenker ist geradeaus gefahren und hat die Kurve nicht im Geringsten eingeleitet, der Kollisionsgegner hat ihn kommen sehen und ist ausgewichen.

Die Verletzungsschwere korrespondiert eher wenig mit den Deformationen der Fahrzeuge, eigentlich nur verständlich, wenn er keine Gurten getragen haben sollte oder ein medizinisches Problem intervenierte.

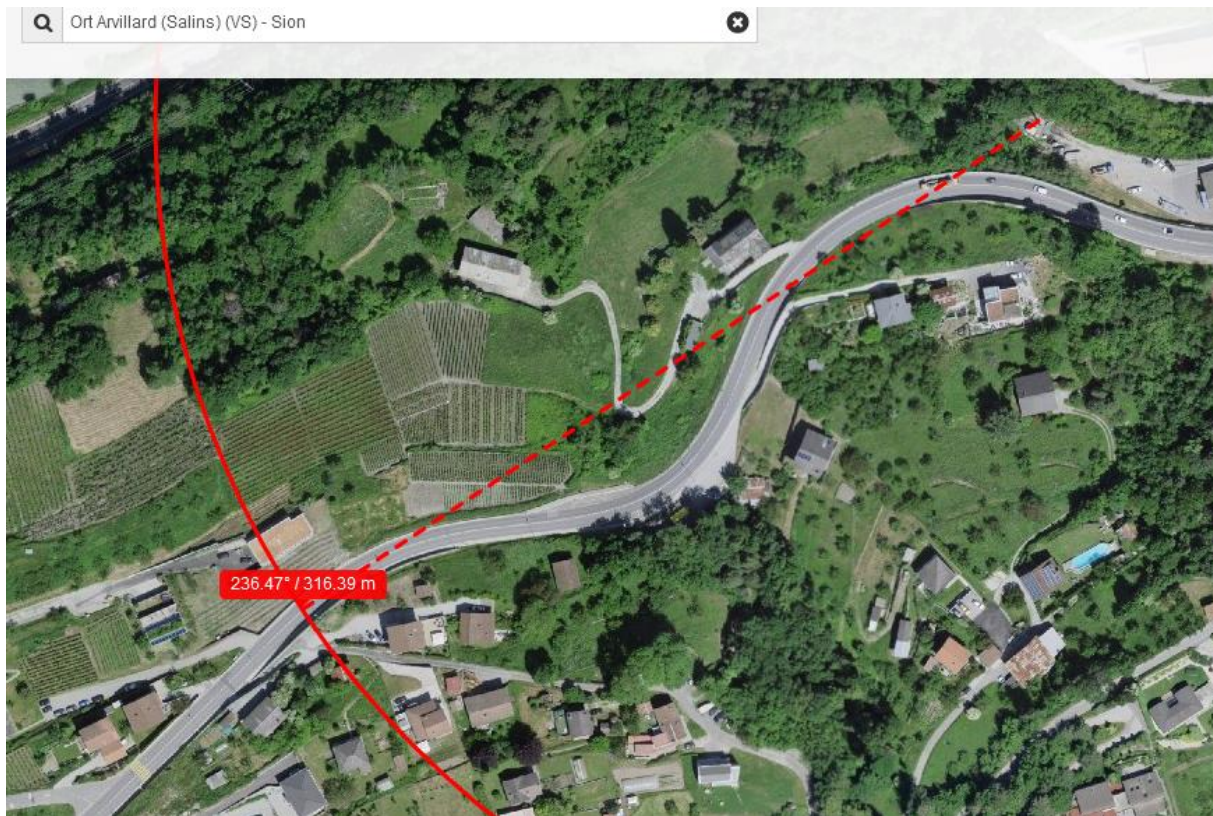


Der Sender weiter unten strahlt hier erstmals frontal ein, wenn er aus dem Schutz der Mauer fährt:



Ein Unfall mit einem Motorradfahrer hat sich vermutlich an der gleichen Stelle bereits einmal ereignet; die Kapo VS macht seit einem Jahr leider keine Angaben mehr auf Nachfragen.

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7750_Sitten_10.10.2022.pdf



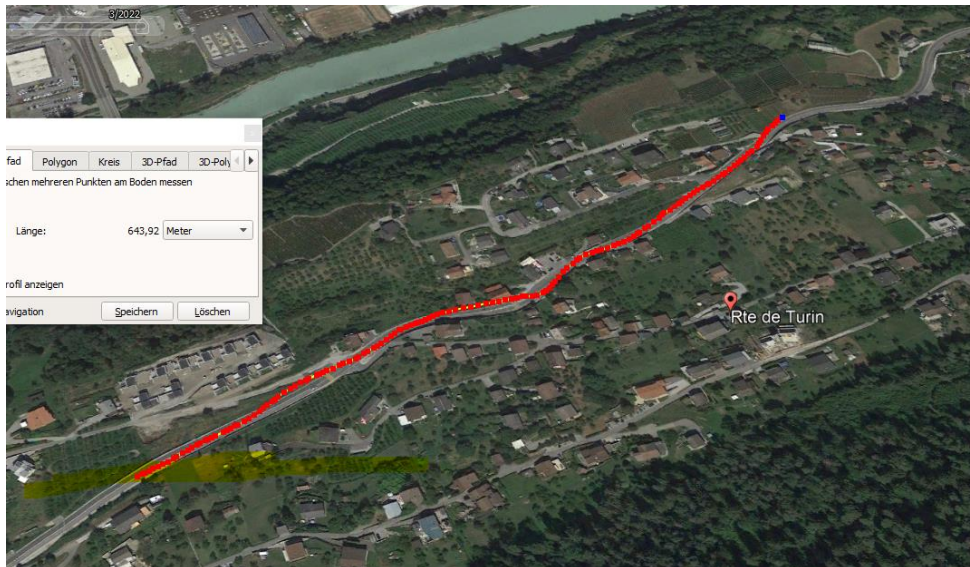
Der Sender strahlt 2013 mit SR ca. 300°, mit 5G wäre eine intensive Wirkung auch in Richtung 240° zu erreichen.

NIS -Stelle VS angefragt: Ich bitte um Angabe der Sendeleistungen, von Elevation und Azimut dieser Anlage: 2'594'121.000, 1'118'635.000

Bis zum 21.2. keine Antwort erhalten.



Querte vor 650m die HS 2



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelisttler.ch.info@hansuelisttler.ch