

# Belp: Fussgänger schwer verletzt

Am Dienstagmorgen ist in Belp ein Fussgänger von einem Auto erfasst worden. Der Mann wurde dabei schwer verletzt. Er wurde in kritischem Zustand ins Spital gebracht. Ermittlungen zum Unfall wurden aufgenommen.

Am Dienstag, 14. Februar 2023, kurz vor 9.10 Uhr, ging bei der Kantonspolizei Bern eine Meldung zu einem schweren Verkehrsunfall auf der Rubigenstrasse in Belp ein. Ein Auto war von Kehrsatz herkommend unterwegs, als gemäss jetzigem Kenntnisstand ein Fussgänger auf Höhe der Verzweigung Muristrasse via Fussgängerstreifen die Rubigenstrasse überquerte. In der Folge erfasste das herannahende Auto den Fussgänger aus noch zu klärenden Gründen.

Der Mann wurde beim Unfall schwer verletzt. Er wurde vor Ort durch Passanten betreut und durch die aufgebotenen Rettungskräfte medizinisch erstversorgt, ehe er in kritischem Zustand mit der Ambulanz ins Spital transportiert wurde.

Die Rubigenstrasse musste infolge der Unfallarbeiten zeitweise auf dem betreffenden Abschnitt gesperrt werden. Die Feuerwehr Regio Belp richtete eine örtliche Umleitung ein.

Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zum Unfall aufgenommen. (je)

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=3fc6c080-18a4-41fe-93cf-c15786a0c3e4>

## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Verursacher ist hier in einer weiten, gleichmässigen Kurve unterwegs. Sehr übersichtlich. Ein Sender hinten, hoch, kontinuierlich schräg einstrahlend, vor 50 m mit einem Transmissions-Maximum auf den Fahrerkopf aufgrund der Scheibengeometrie.



Am Dienstag, 14. Februar 2023, war ein Fussgänger auf der Rubigenstrasse in Belp von einem Auto erfasst worden. Der Mann wurde in kritischem Zustand ins Spital gebracht, wo er am Mittwochabend, 15. Februar 2023, seinen Verletzungen erlegen ist. Es handelt sich um einen 66-jährigen im Kanton Bern wohnhaften Schweizer.

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=64f2b579-4d4b-4c71-a50e-59714cb39d44>

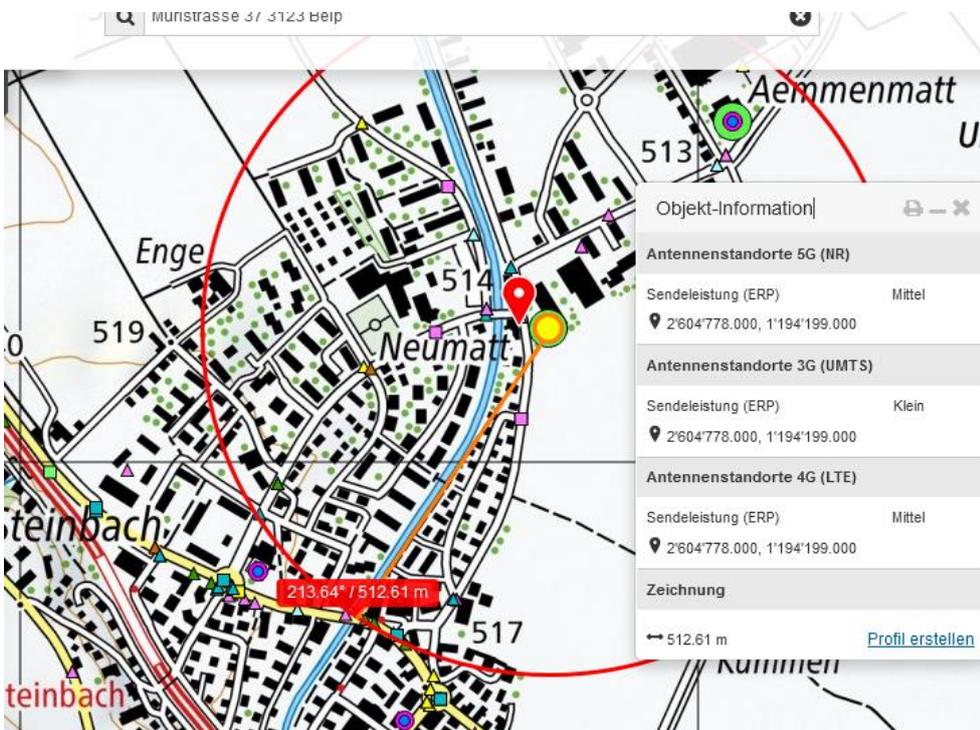
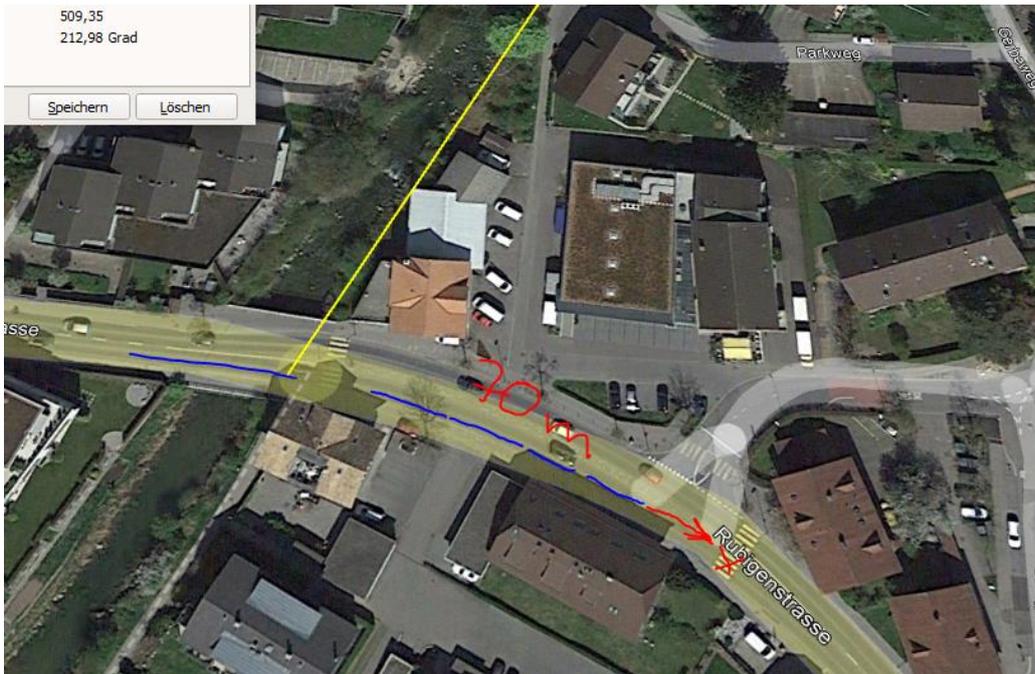
Von der Kapo Bern sind keine weiteren Angaben (Alter, Geschlecht Verursacher/in) erhältlich.



Hier besteht bei den meisten heutigen Heckformen eine maximale Einstrahlung.



Weiter Sendereinfluss von links, von Geschäftshaus ca. Muristrasse 36, innerhalb der vorherigen, regelmässigen Kurvenfahrt, bei der Überquerung des Steinenbachs, freie Einstrahlung mit maximaler Transmission, dann noch 70m Fahrt bis zum Unfall:

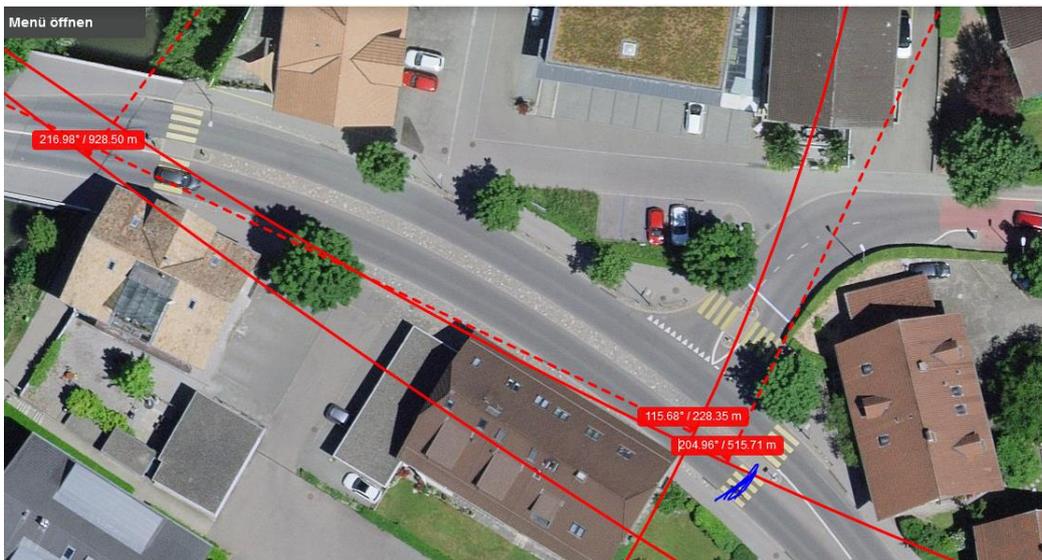


Sender an der Muristrasse



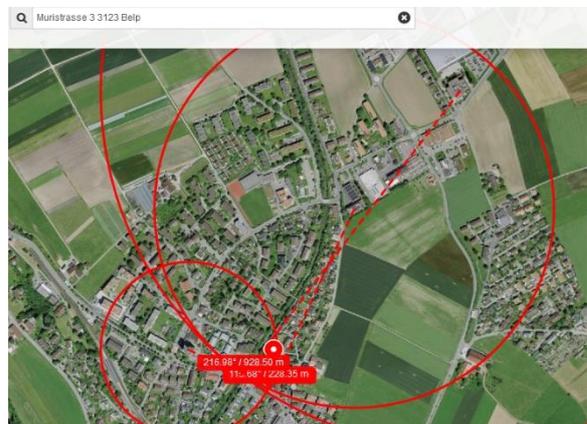
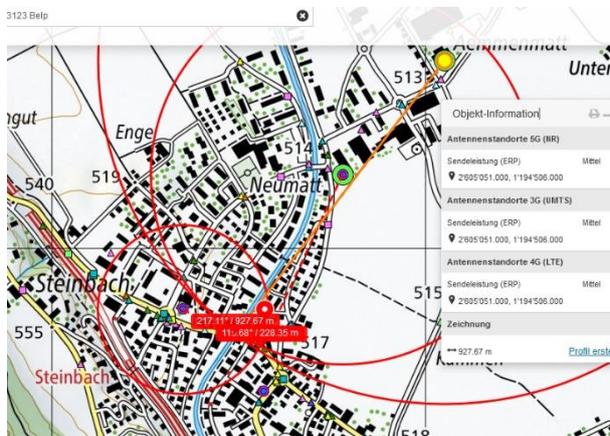
Sender an der Aemmenmattstrasse ist ein Doppelstandort, strahlt ebenso ein auf der Brücke.

Für einen direkten Einfluss vor der Unfallstelle erfolgt die Einstrahlung dieses Senders – erst ca. 2 m vor dem Aufprall zu spät:



Die Senderlage von hinten, mit kontinuierlicher Einstrahlung, ist bei dieser Unaufmerksamkeit bezüglich der externen Einflüsse von Funkstrahlung entscheidend.

Wetter morgens leicht neblig, ein naher Sender von hinten erfährt die geringste Dämpfung.



Die Kapo BE wird möglicherweise eine Ablenkung eruiieren. Die Öffentlichkeit wird davon nichts erfahren dürfen.

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**