

Uzwil: Lastwagen kollidiert mit E-Scooter - ein Verletzter



Am Freitag (10.02.2023), kurz nach 6:30 Uhr, hat sich auf der Bahnhofstrasse, Höhe Einmündung Fabrikstrasse, ein Unfall ereignet. Ein 51-jähriger Lastwagenfahrer hielt vor der Kreuzung an und übersah beim Abbiegen einen E-Scooterfahrer. Der 48-jährige E-Scooterfahrer wurde eher leicht verletzt.

Ein 51-jähriger Lastwagenfahrer fuhr auf der Fabrikstrasse in Richtung Bahnhofstrasse. Vor der Verzweigung hielt er bis zum Stillstand an. Als der Chauffeur wieder anfuhr und links abbiegen wollte, übersah er den 48-jährigen E-Scooterfahrer, welcher in Richtung Niederuzwil fuhr. Dieser wurde eher leicht verletzt und vom Rettungsdienst ins Spital gebracht. Es entstand ein Sachschaden von mehreren hundert Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2023/02/uzwil--lastwagen-kollidiert-mit-e-scooter--ein-verletzter.html

Elektrosmog im Unfallablauf

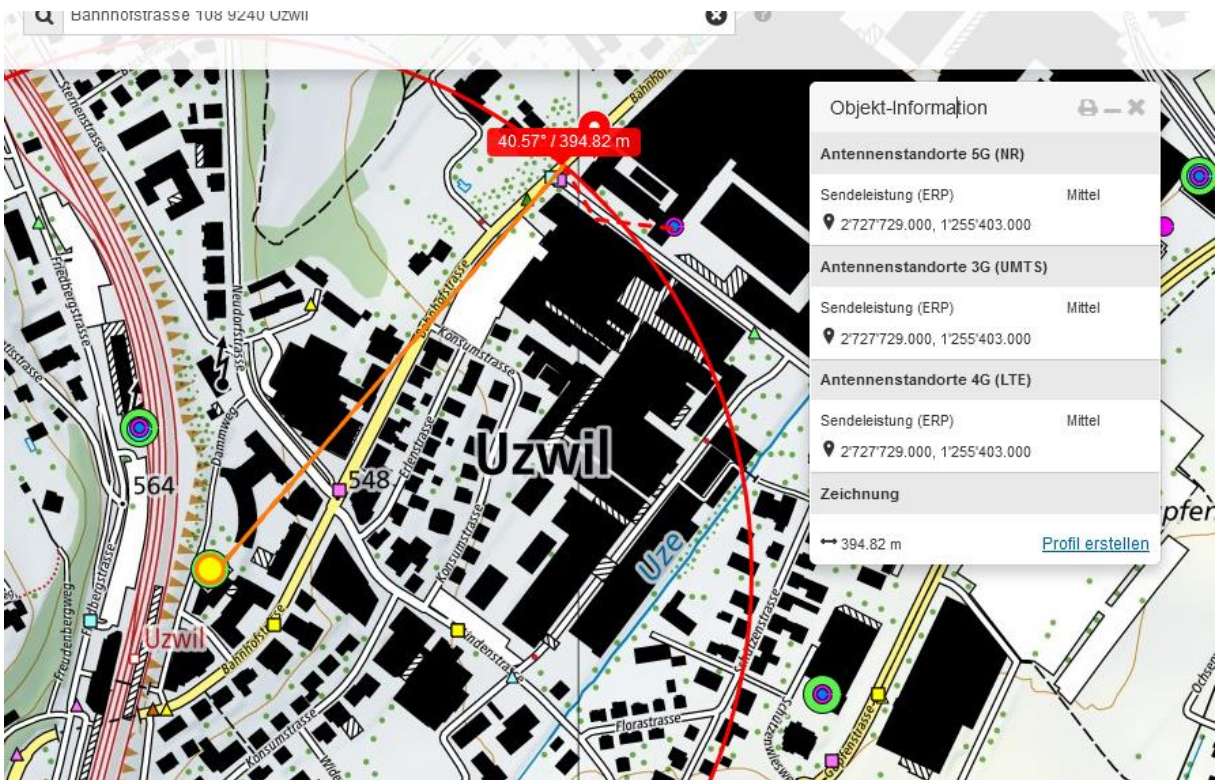
Die Anfahrt des Verursachers weist eine starke Exposition durch drei nahe Funksender auf, der erste vor dem Abbiegen via eine Reflexion an der Metallfassade der Querstrasse:



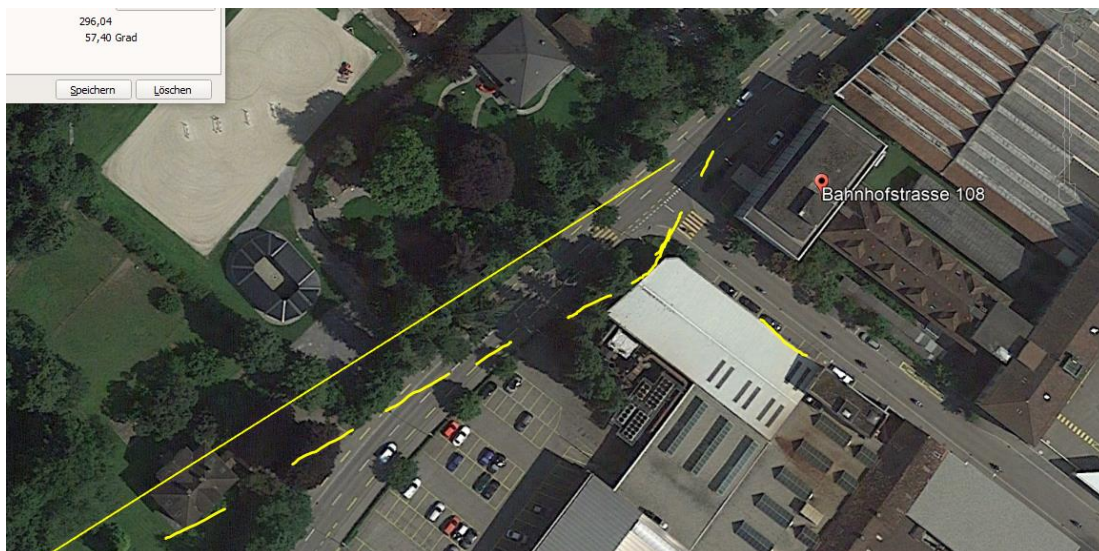
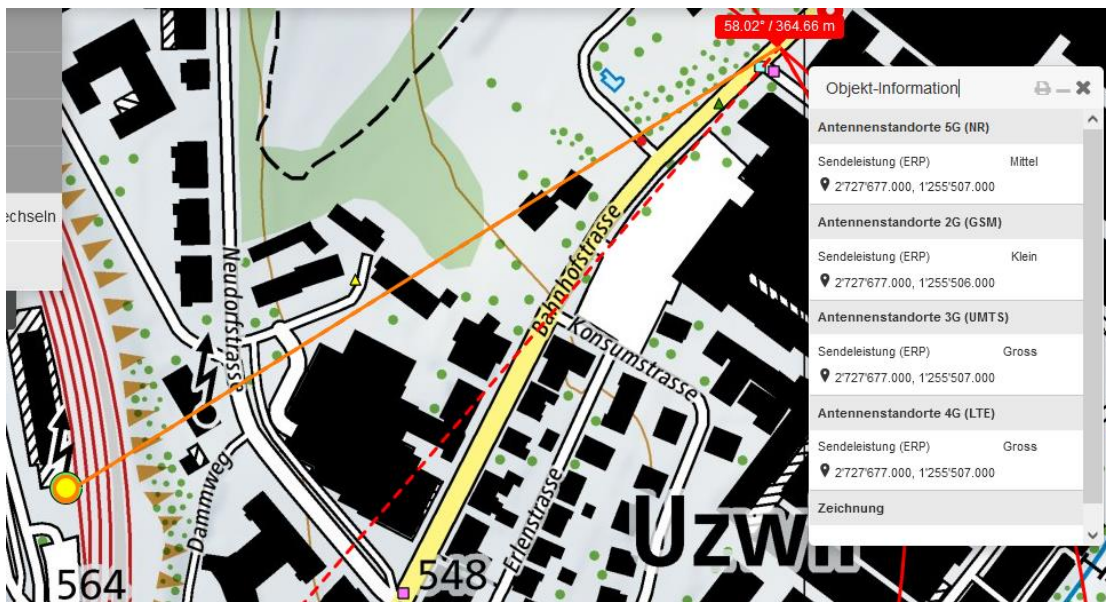
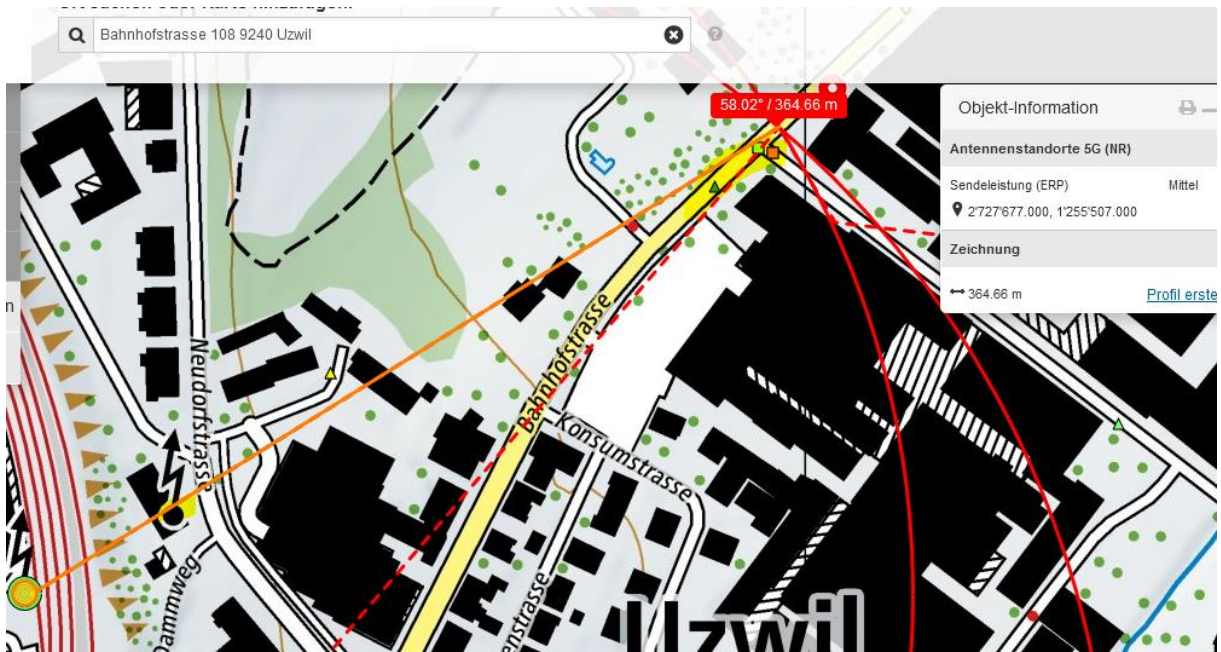
Bahnhofstrasse 108 9240 Uzwil

Objekt-Information	
Antennenstandorte 3G (UMTS)	
Sendeleistung (ERP)	Mittel
📍 2'728'070.000, 1'255'655.000	
Antennenstandorte 4G (LTE)	
Sendeleistung (ERP)	Mittel
📍 2'728'070.000, 1'255'655.000	

Die anderen strahlen frontal ein, aus dem Bahnhofsareal Uzwil:



Die beiden Sender vom Areal Bahnhof Nord strahlen ein



Trottinette-Fahrer war kurz vor dem Abbiege-Entschluss vermutlich noch zwischen den Lichtkegeln.



ist in Winterruhe.

Am Ort des Abbiegens ist eine intensive Einstrahlung von mindestens 13 Frequenzen gepulster Strahlung vorhanden.

Wetter trocken / Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/Bfs/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch