

Seengen: Fussgänger angefahren

Am Montagmorgen erfasste ein Lastwagen einen Fussgänger und schleuderte ihn gegen ein Auto. Der 17-Jährige wurde verletzt ins Spital gebracht.

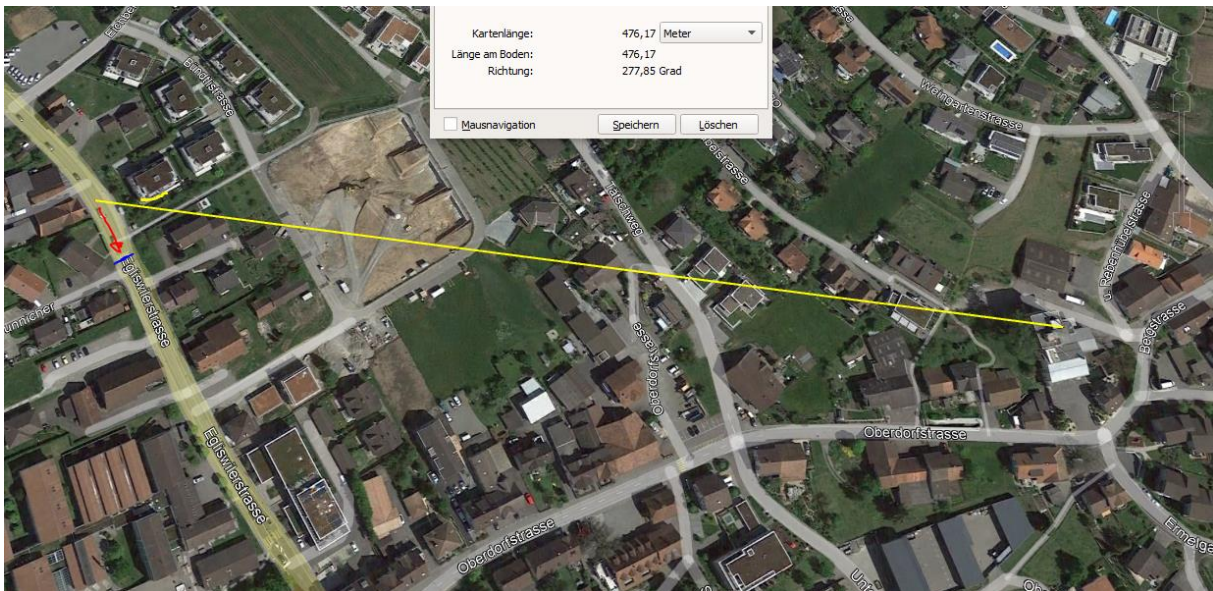


Der Unfall ereignete sich am Montag, 13. Februar 2023, gegen 7.30 Uhr auf der Egliswilerstrasse in Seengen. Gelenkt von einem 65-jährigen Fahrer war der Lastwagen von Egliswil kommend dorfeinwärts unterwegs. Dabei muss der Chauffeur den Fussgänger zu spät gesehen haben, der auf dem dortigen Fussgängerstreifen die Strasse überquerte. Trotz Vollbremsung erfasste der Lastwagen den 17-Jährigen und schleuderte ihn gegen ein entgegenkommendes Auto.

Zunächst nicht ansprechbar kam der 17-Jährige noch auf der Unfallstelle wieder zu Bewusstsein. Eine Ambulanz brachte ihn danach ins Kantonsspital Aarau. Nach ersten Angaben sind seine Verletzungen nicht schwerwiegender Natur.

Für die polizeiliche Tatbestandsaufnahme blieb die Strasse bis kurz nach neun Uhr gesperrt. Die Feuerwehr leitete den Verkehr örtlich um.

https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mk=seengen-fussgaenger-angefahren-b3916a1e-eccc-4c67-bae7-412f6a1445de_de



Bedingt durch die Kurve ist die Einsicht auf den Streifen etwas spät.

Allerdings muss er innerhalb der überblickbaren Strecke anhalten können...

Der FG könnte sich zudem abgekapselt haben...



Der LKW – Lenker erfährt hier eine spezifisch auf seiner Höhe wirksame Reflexion an der langen Balkonverglasung im 1. OG. Der Fussgängerstreifen ist beleuchtet.



Wetter trocken, gemäss Polizeibild, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Keine Messung von Sendeleistungen 5G](#): <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

[Funktionsweise von 5G-Antennen](#): "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch