Unfall mit Fahrzeugbrand auf der A2 fordert eine Schwerverletzte

Nach einem schweren Verkehrsunfall auf der A2 nahe Seedorf UR ist in der Nacht auf Samstag ein Auto in Vollbrand geraten. Die 29-jährige Lankerin des Wagens erlitt schwere Verletzungen. Warum es zu dem Unfall kam, war zunächst unklar.

Unfall mit Fahrzeugbrand auf der A2 fordert eine Schwerverletzte© Kantonspolizei Uri

Der Unfall ereignete sich kurz vor 02.30 Uhr, wie die Kantonspolizei Uri am Samstag mitteilte. Die Lenkerin des Autos mit deutschen Nummernschildern sei in Richtung Süden unterwegs gewesen.

Verwandtes Video: Heftige Behinderungen im Berufsverkehr (glomex)

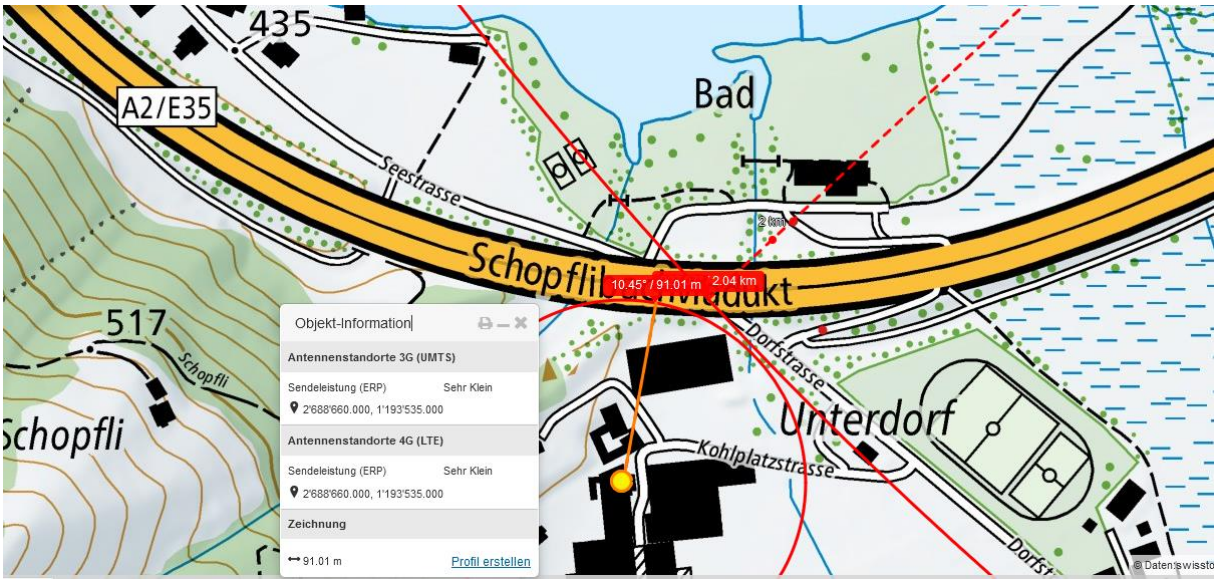
Den Angaben zufolge geriet das Fahrzeug der Frau nach dem Fischlaui-Tunnel ins Schleudern. Es prallte in Verkehrseinrichtungen und fing Feuer. Die 29-Jährige konnte das Auto nicht selbst verlassen: Sie wurde von Drittpersonen aus dem Wagen gezogen.

In einer ersten Stellungnahme während der Nacht hatte ein Polizeisprecher gegenüber der Nachrichtenagentur Keystone-SDA von einem verletzten Mann gesprochen.

Elektrosmog im Unfallablauf

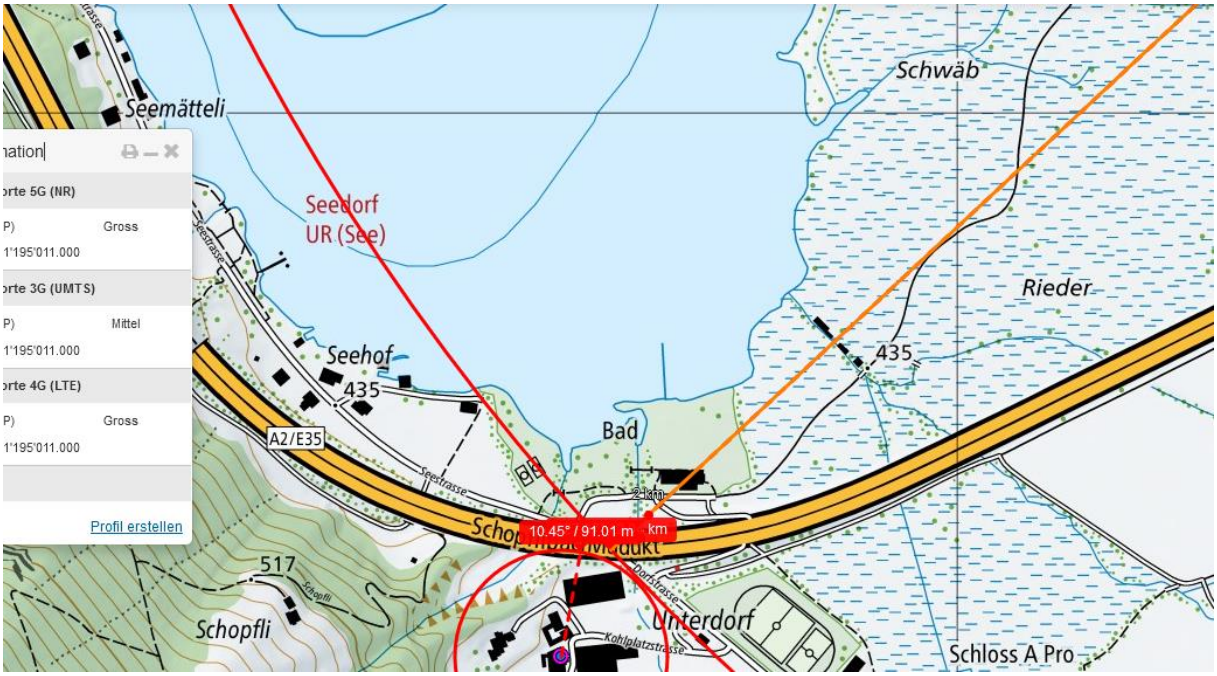
Die Unfallstelle in der Kurvenfahrt - nach der Brücke, Kontrollverlust Höhe Schallschutz-Elemente

An den metallverkleidete Elementen entsteht eine Reflexion. Sender von Flüelen Kieswerkturm

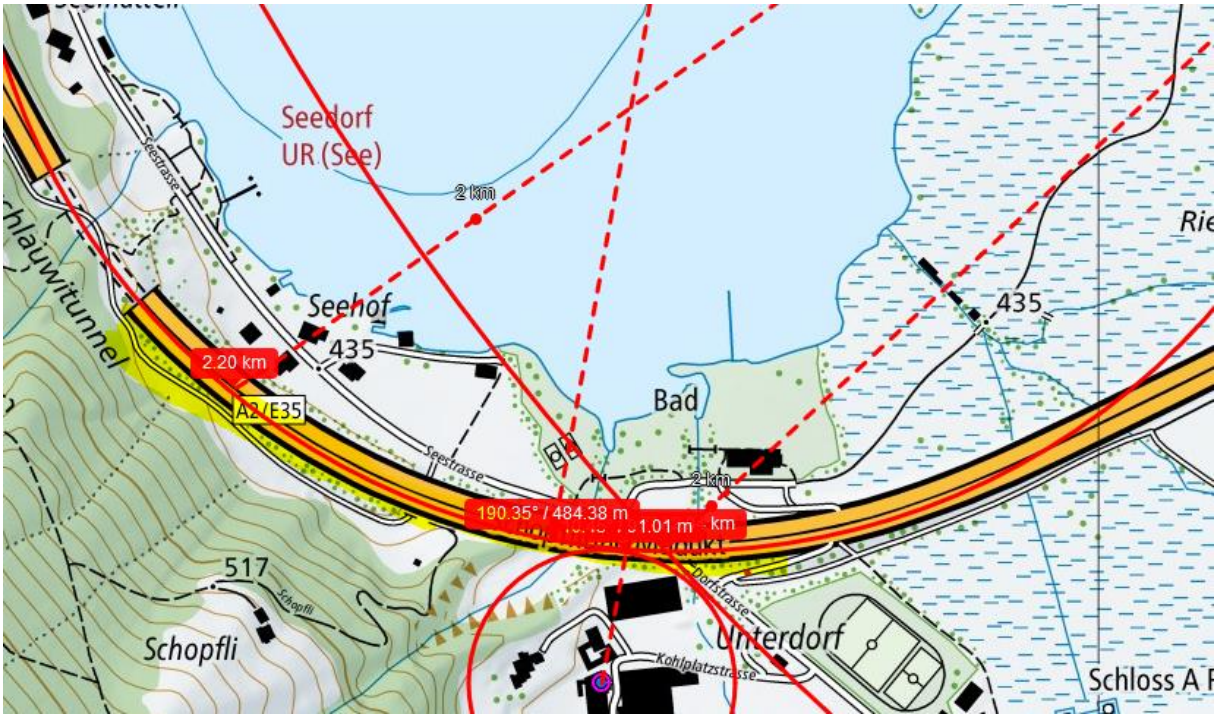


Der Kleinsender ist auf dem Dach eines der Schuppen am Sportplatz.

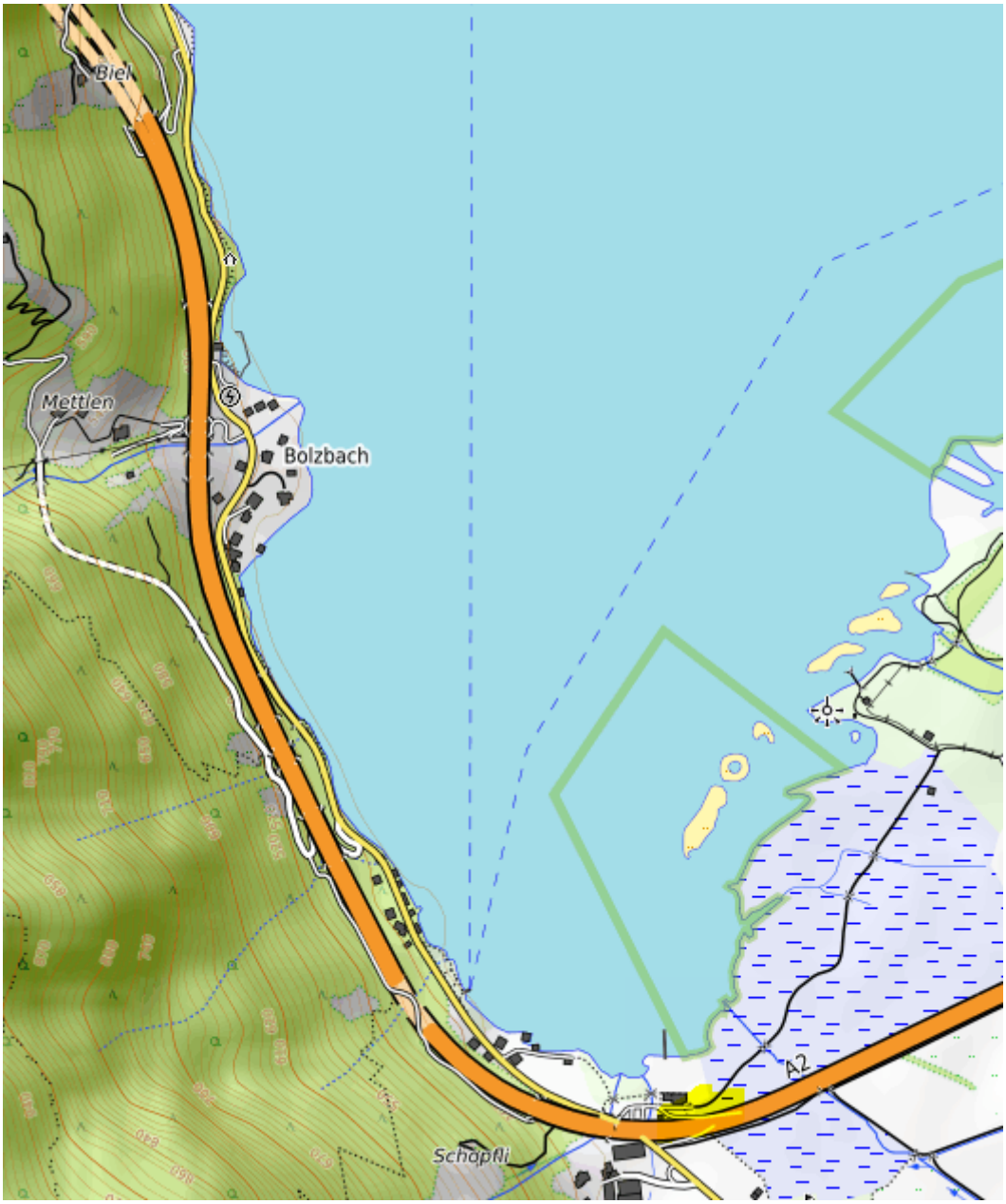
100m sind eher weit für einen singulären Einfluss.



Da die Kurve regelmässig gebaut ist(r = 500m) ist der Einschlafvorgang deutlich vorher (mit besserem Transmissionsgrad) denkbar, die Kurve würde dann mit einem Streifen an der Leitplanke beendet:



Ein abrupter Schleudervorgang kann auf eine Überraschung / Lenkkorrektur zurückgeführt werden, die Seitenlinien sind gerippt als akustische Warnung.



Keine HS-Querungen seit Seelisbergtunnel

Der tödliche Motorradfahrer-Unfall vom Oktober 2017 100m weiter östlich:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2337_Seedorf_20.10.2017.pdf

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch