Riedikon: Grosser Sachschaden bei Verkehrsunfall

Bei einem Verkehrsunfall zwischen drei Personenwagen ist am Mittwochvormittag (8.2.2023) in Riedikon (Gemeinde Uster) ein grosser Sachschaden entstanden. Die Fahrzeuglenkenden sind leicht verletzt worden.

Gegen 8.30 Uhr ist ein 40-jähriger Fahrzeuglenker mit seinem Personenwagen auf der Seefeldstrasse von Uster nach Riedikon unterwegs gewesen. Nach einer leichten Linkskurve ist das Fahrzeug rechts von der Fahrbahn abgekommen und von dort wieder zurück auf die Strasse, wo es mit zwei entgegenkommenden Fahrzeugen kollidierte. Durch die seitliche Frontalkollision wurden die drei Fahrzeuglenkenden leicht verletzt. Sie wurden vom Rettungsdienst Spital Uster in Spitäler gebracht.

Die Unfallursache ist zurzeit unbekannt und wird durch die Kantonspolizei Zürich und die Staatsanwaltschaft See/Oberland untersucht. Die Seefeldstrasse musste aufgrund des Unfalls durch die Stützpunktfeuerwehr Uster gesperrt werden. Neben der Kantonspolizei stand die Stadtpolizei Uster im Einsatz.

https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2023/02/230208f_riedikon.html

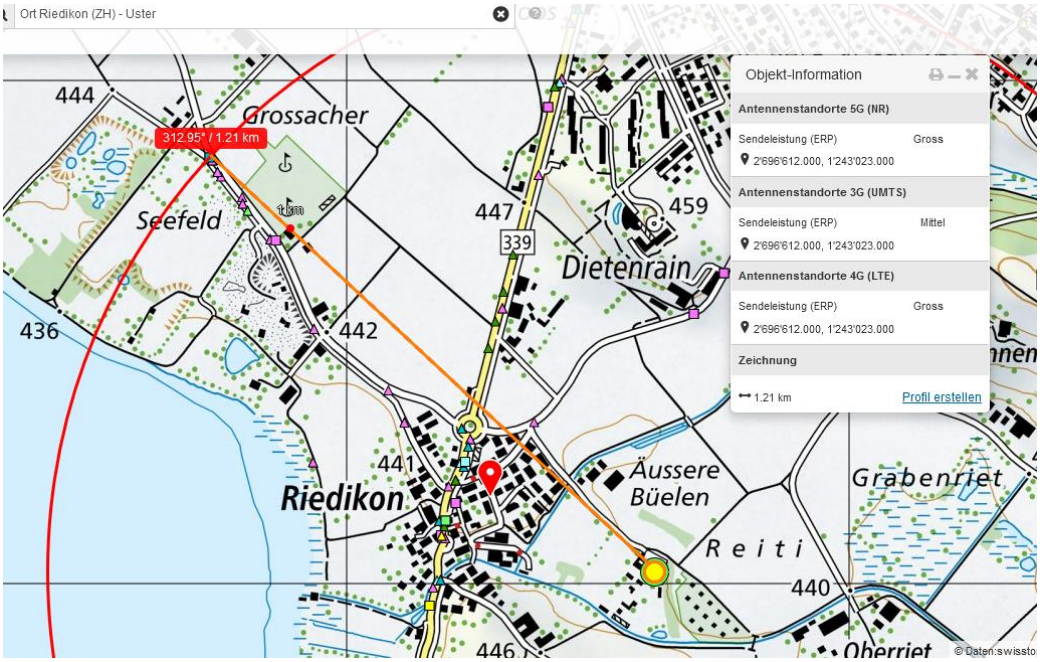
Elektrosmog im Unfallablauf

Die Unfallstelle und der Ablauf ist identisch mit einem Motorradfahrer-Unfall März 2022, nur dass dieser auf zwei Rädern nicht wieder auf die Strasse gelangte...

Der Motorradfahrer hat in der Sache genau den gleichen Unfall erlitten. Auch mehrere Radfahrer-Schleuderunfälle auf dem Radweg daneben.

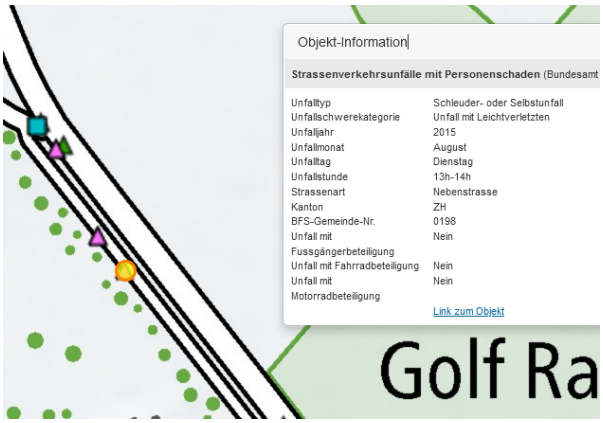
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7024_Riedikon_12.03.2022.pdf

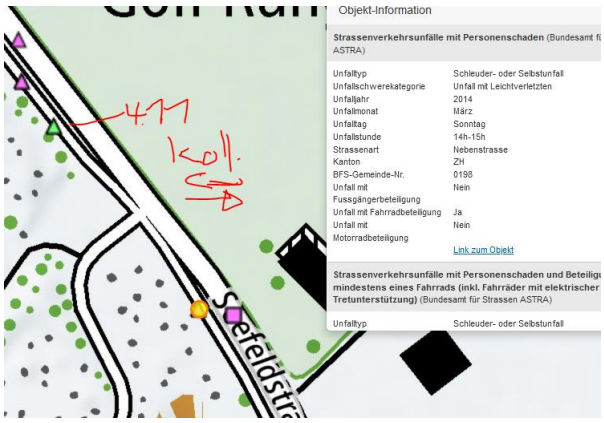
Seit 2022 wurde der Sender aufgerüstet auf 5G gross:

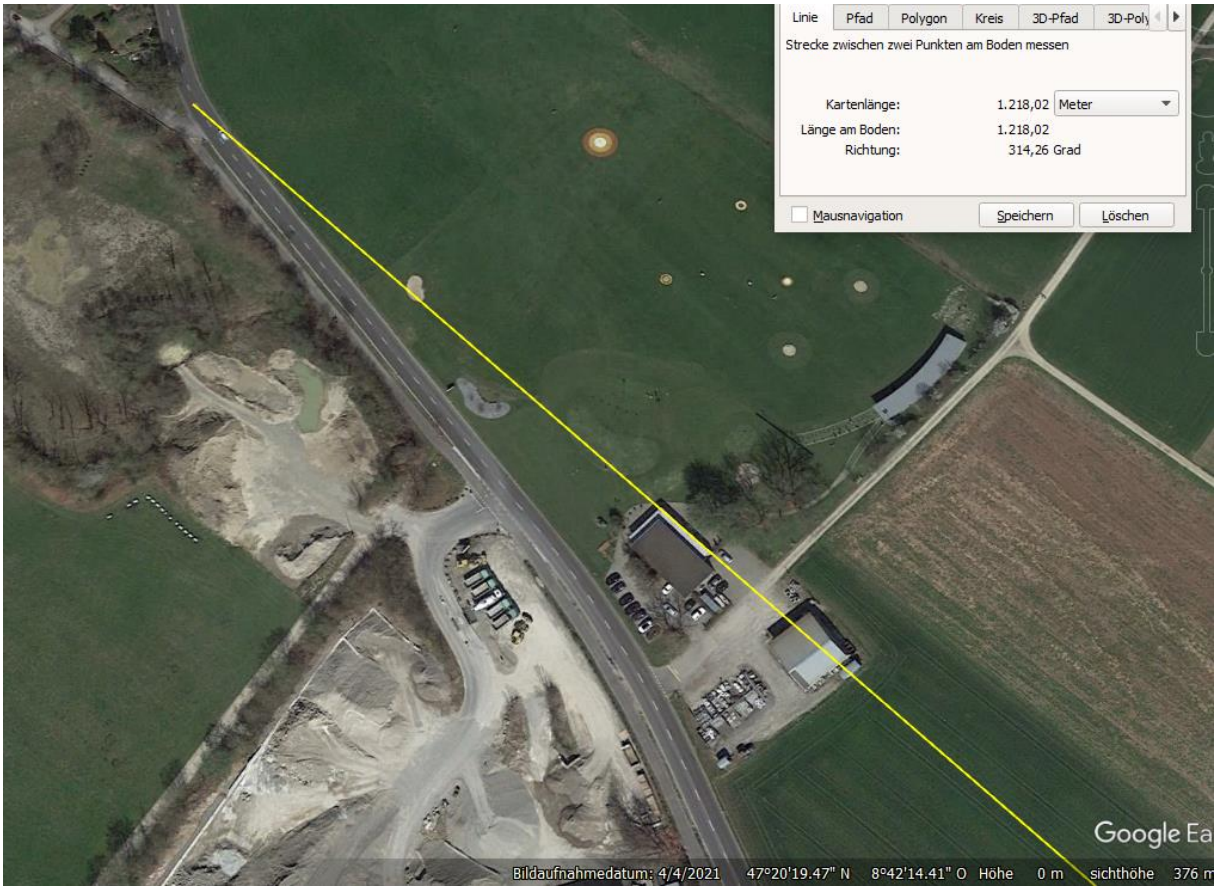

Ort Riedikon (ZH) - Uster
Objekt-Information
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'696'612.000, 1'243'023.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'696'612.000, 1'243'023.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'696'612.000, 1'243'023.000
Zeichnung
1.21 km
Profil erstellen
312.95° / 1.21 km
Grossacher
Seefeld
Dietenrain
Äussere Büelen
Grabenriet
Reiti
Riedikon
444
447
459
436
442
441
440
446
339
© Daten: swisstopo

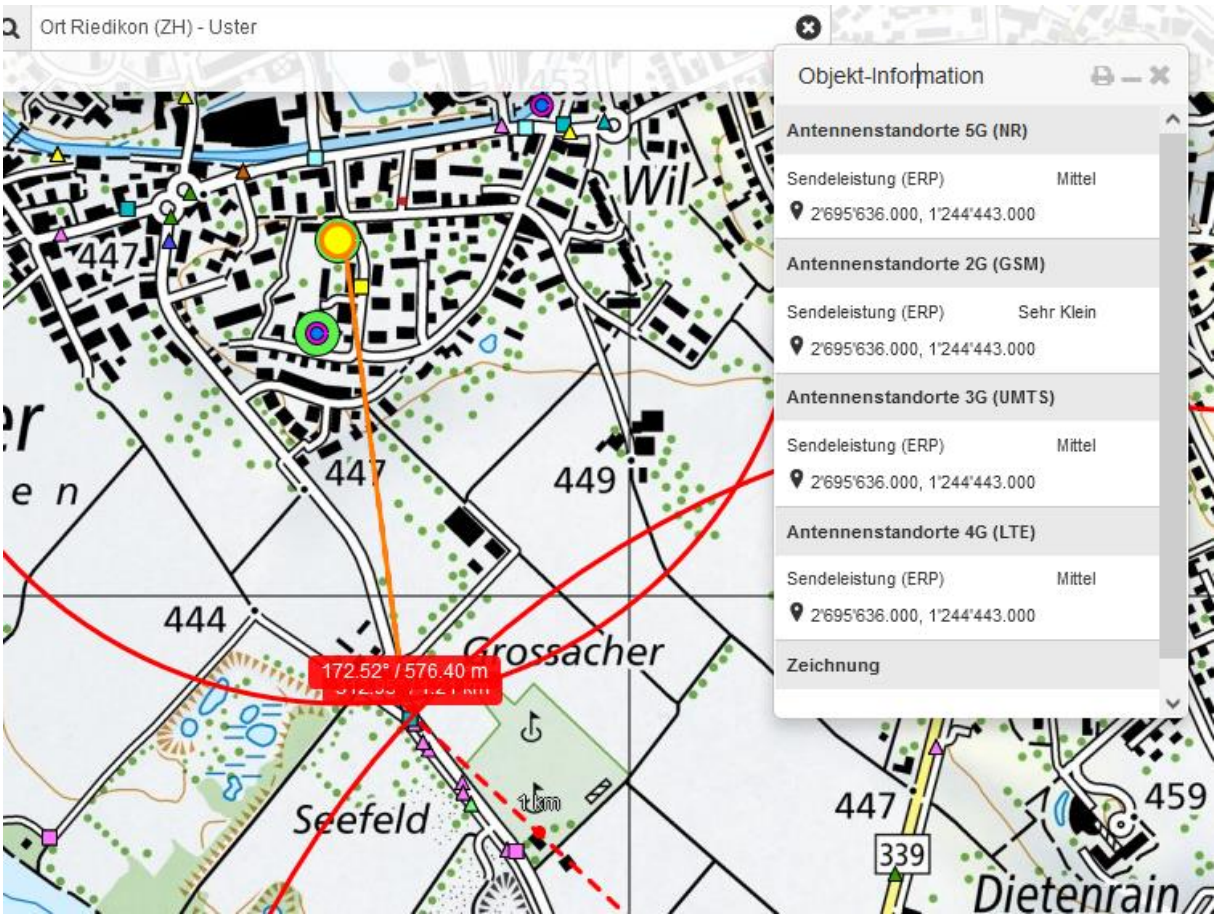
Awandel
Golf Range
Unfalltyp Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr 2012
Unfallmonat August
Unfalltag Freitag
Unfallstunde 16h-17h
Strassenart Nebenstrasse
Kanton ZH
BFS-Gemeinde-Nr. 0198
Unfall mit Fussgängerbeteiligung Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung Ja
Unfall mit Motorradbeteiligung Nein
Link zum Objekt

Golf R
Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (Bu
ASTRA)
Unfalltyp Schleuder- oder Selbstunfa
Unfallschwerekategorie Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr 2012
Unfallmonat Juli
Unfalltag Donnerstag
Unfallstunde 17h-18h
Strassenart Nebenstrasse
Kanton ZH
BFS-Gemeinde-Nr. 0198
Unfall mit Fussgängerbeteiligung Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung Ja
Unfall mit Motorradbeteiligung Nein
Link zum Objekt

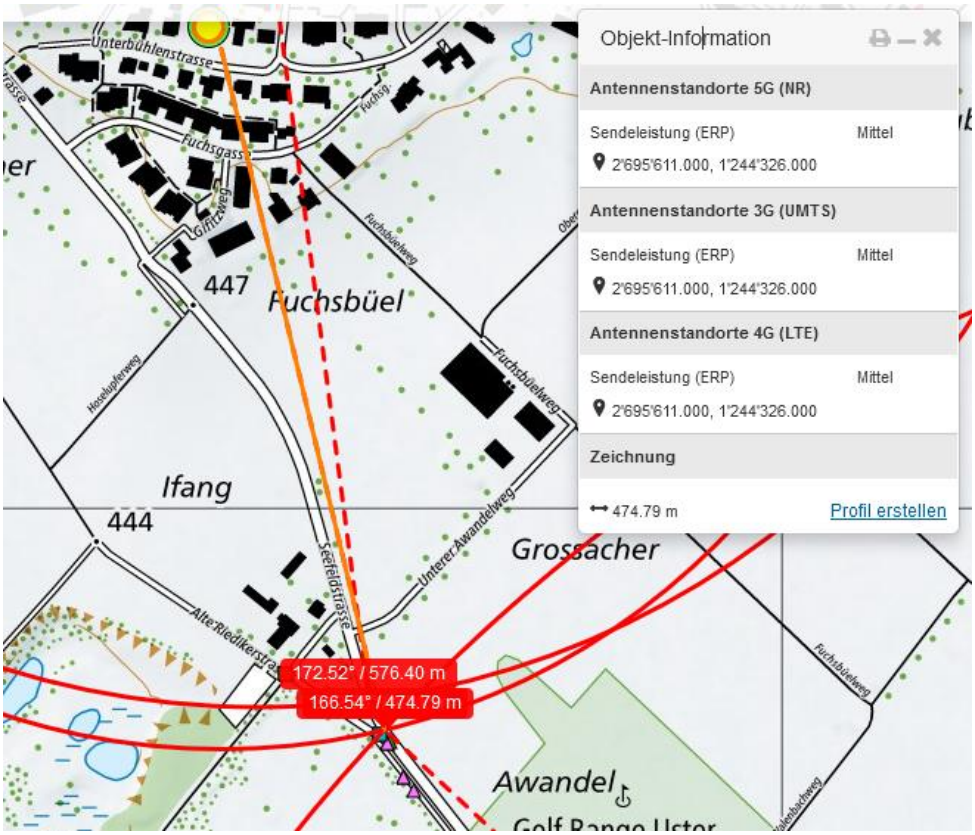

Objekt-Information
Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (Bundesamt
Unfalltyp Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr 2015
Unfallmonat August
Unfalltag Dienstag
Unfallstunde 13h-14h
Strassenart Nebenstrasse
Kanton ZH
BFS-Gemeinde-Nr. 0198
Unfall mit Fussgängerbeteiligung Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung Nein
Link zum Objekt
Golf Ra


Objekt-Information
Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (Bundesamt f
ASTRA)
Unfalltyp Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr 2014
Unfallmonat März
Unfalltag Sonntag
Unfallstunde 14h-15h
Strassenart Nebenstrasse
Kanton ZH
BFS-Gemeinde-Nr. 0198
Unfall mit Fussgängerbeteiligung Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung Ja
Unfall mit Motorradbeteiligung Nein
Link zum Objekt
Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Beteiligu
mindestens eines Fahrrads (inkl. Fahrräder mit elektrischer
Tretunterstützung) (Bundesamt für Strassen ASTRA)
Unfalltyp Schleuder- oder Selbstunfall





Sender 2 von hinten strahlt ein in einem Winkel mit hoher Transmission (190°), Dito Sender 3:



Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html