Cycliste de 18 ans tué : camionneur condamné

Lorsqu'il a tourné sur la piste cyclable, le conducteur allait trop vite, a estimé le tribunal. Catherine Focas Publié: 05.03.2013, 17h57

L'accident mortel entre un vélo et un camion à Genève le 6 avril 2011. Photo d'archives. Steeve Luncker-Gomez

Il venait d'avoir 18 ans et il avait décidé de prendre sa vie en mains. Ce 6 avril 2011, il s'était inscrit au Cepta afin de commencer une formation d'ébéniste. Il avait envoyé un message à sa mère pour l'avertir que c'était fait avant d'enfourcher son vélo. C'est sur le chemin du retour qu'il a été happé et écrasé par un camion. L'accident mortel a eu lieu vers 17 h, sur la piste cyclable de la route de Chancy. (folg. Artikel mit Bezahlschranke, darum keine Altersangabe)

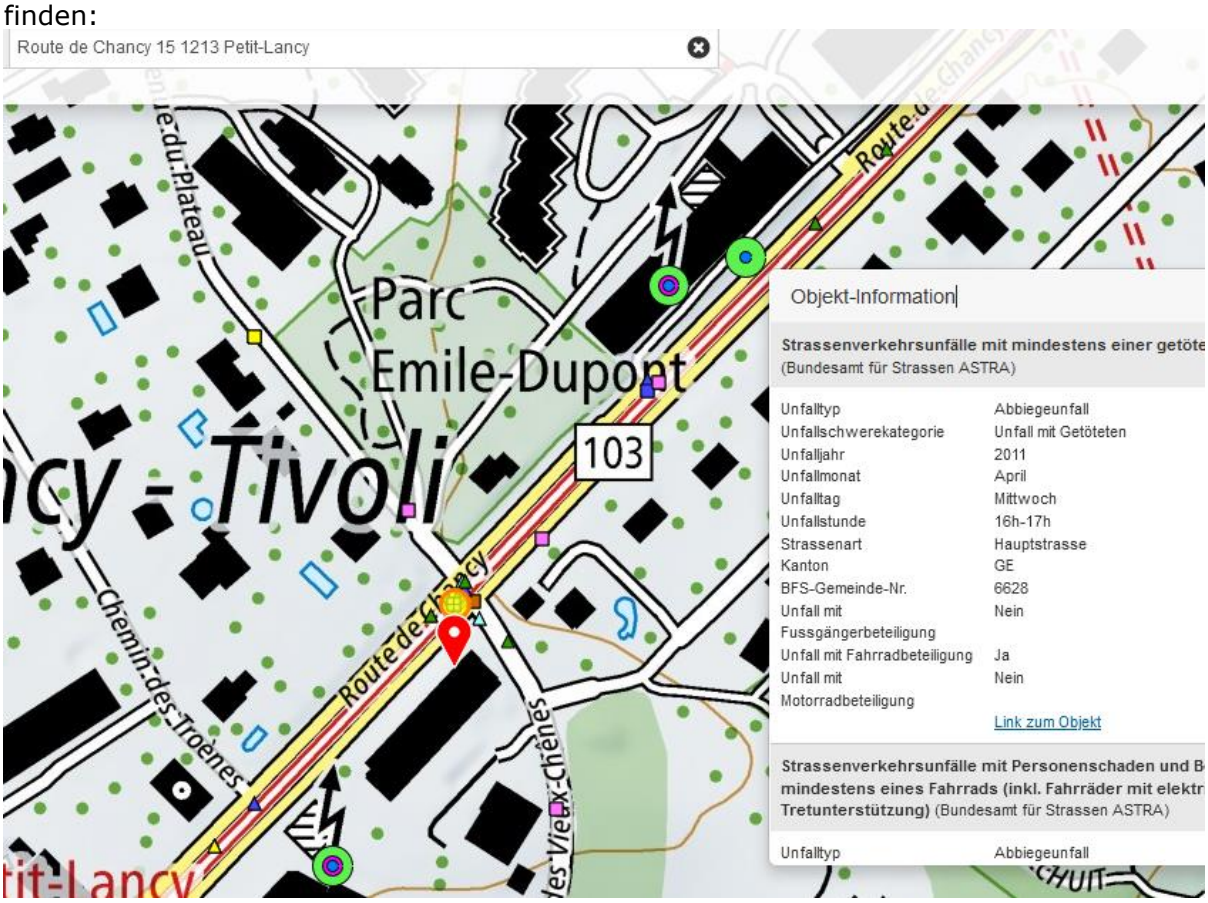
https://www.tdg.ch/cycliste-de-18-ans-tue-camionneur-condamne-743915908289

Elektrosmog im Unfallgeschehen

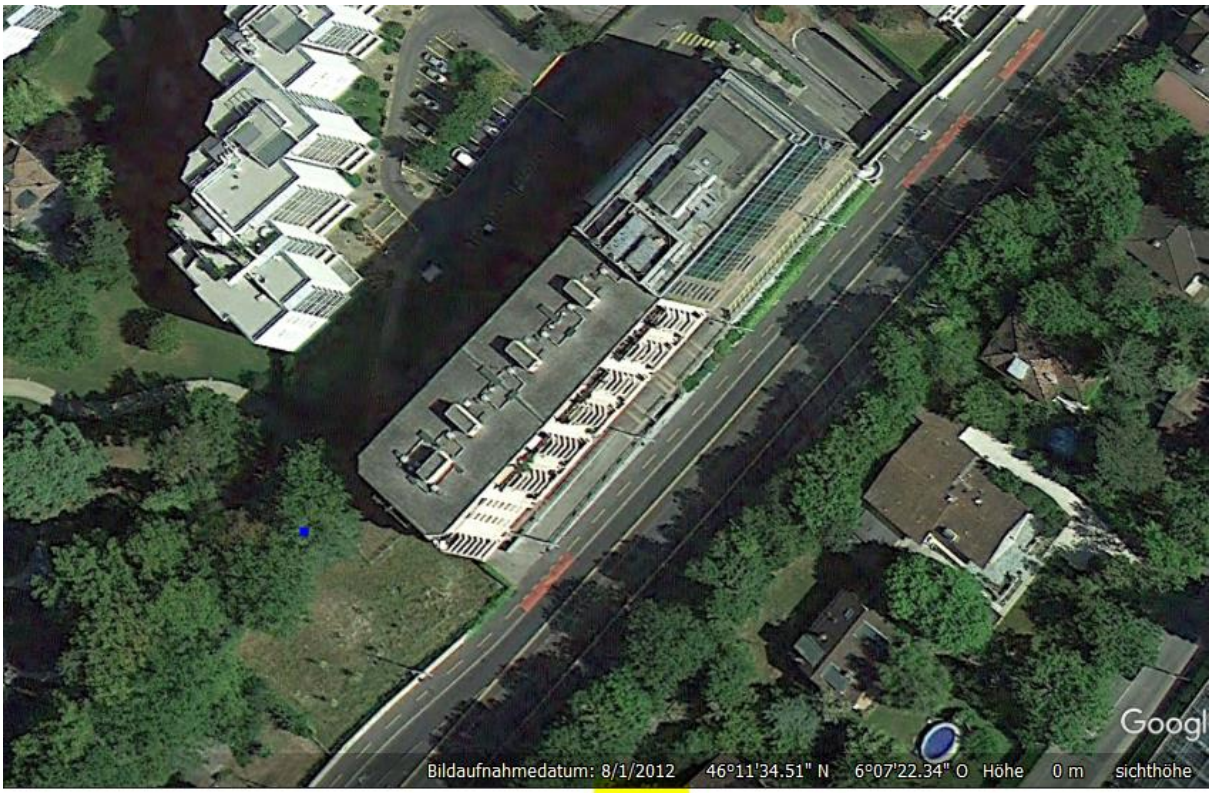
Der Fall wird nachträglich bearbeitet, aufgrund einer Recherche „accident cycliste mortel tram geneve" – zur Vervollständigung der Radfahrer / Tram- Unfälle. (Kapo Genf kennt keine offizielle Publikation von Unfallberichten, nur rudimentäre Twitter-Meldungen.

Er ist speziell auch aufgrund des publizierten Gerichts-Urteils - zu schnell beim Abbiegen - interessant.

Die Unfallstelle mit der Radspur und der gerundeten, versprayten Mauer lässt sich finden:



Hier sind frontal zum Unfallort - Stand am 29.1.2023 - zwei Sender eingetragen, auf google-earth am 1.8.2012 hingegen noch kein Sender zu finden:

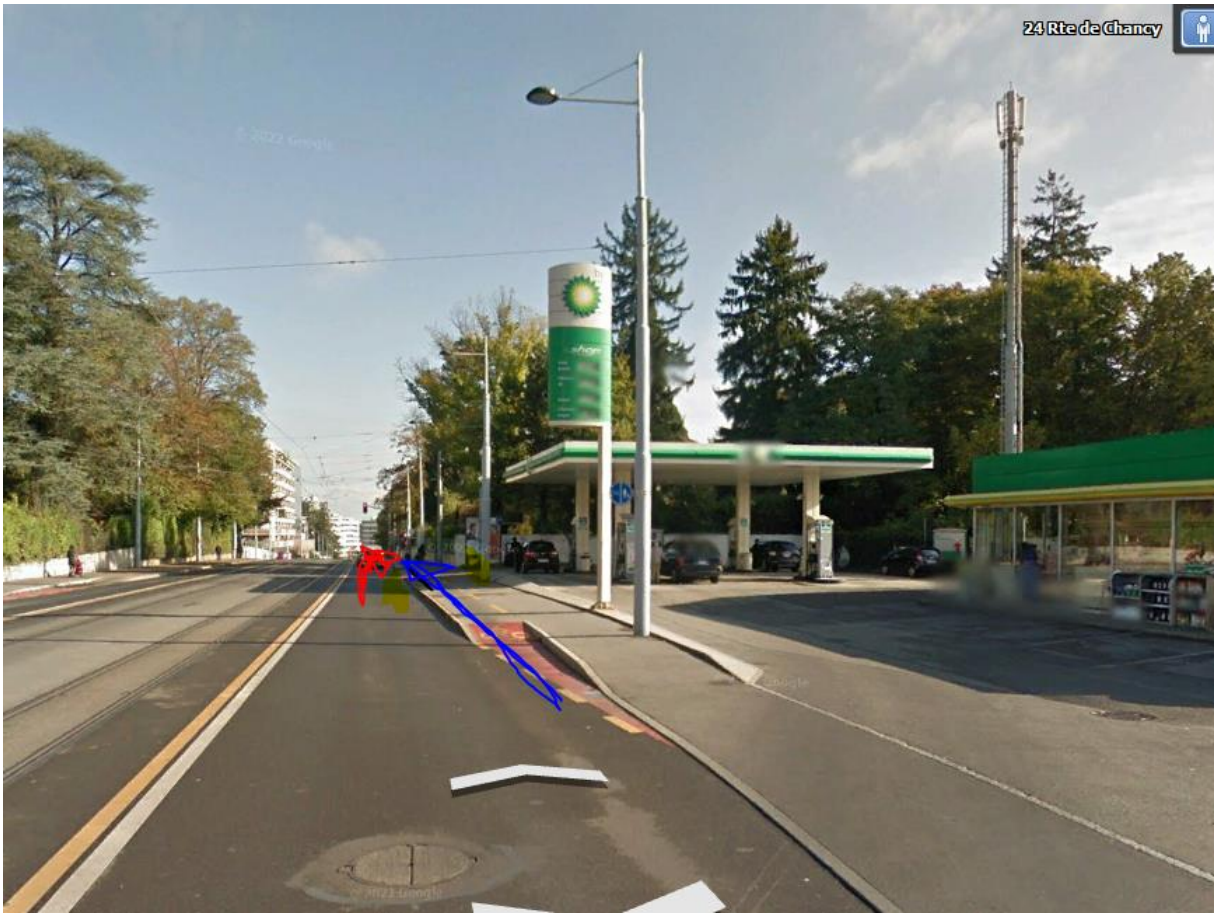


Stand am 23.8.2016: kein Sender

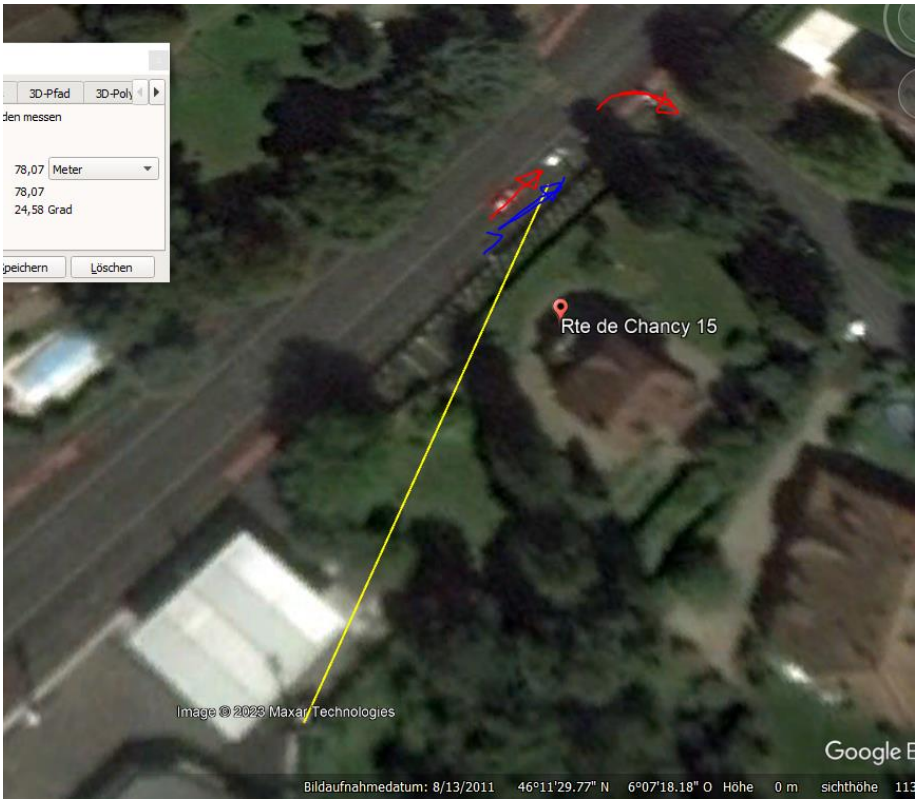
Stand am 17.5.2020: erst jetzt ist der Sender errichtet

Der südwestliche Sender besteht zum Unfallzeitpunkt, beim Ort der Wahrnehmung, Höhe Tankstelle.

Der LKW hat den Radfahrer etwa Höhe Tankstelle vorher überholen müssen und die Distanz nicht mehr richtig eingeschätzt.



Die Sendeleistungen waren 2011 sehr wahrscheinlich: GSM mittel und UMTS mittel



Hier strahlt beim Ort des Zurückblickens der Sender via Spiegel ein, durch ein etwa halb offenes Fenster via Reflexion innen an der Frontscheibe

Die Polizisten auf dem Bild sind kurzärmlig unterwegs, es war warm. Seitenscheibe somit wahrscheinlich offen.

weather	Geneva, Switzerland
	Wednesday, April 6, 2011

Recorded weather for Geneva, Switzerland

time range	day of **Wednesday, April 6, 2011**
temperature	(**4** to **22**) **°C** (average: 13 °C)
conditions	**cloudy, partly cloudy, few clouds**
relative humidity	(**38** to **93**)**%** (average: 65%)
wind speed	(**0** to **5**) **m/s** (average: 2 m/s)

Weather history — Day

Temperature

low: **4 °C** Wed, Apr 6, 7:15am | average: **13 °C** | high: **22 °C** Wed, Apr 6, 4:15pm

Cloud cover

overcast: **0%** (0 minutes) | clear: **0%** (0 minutes)

Conditions

(no precipitation or fog)

Precipitation rate

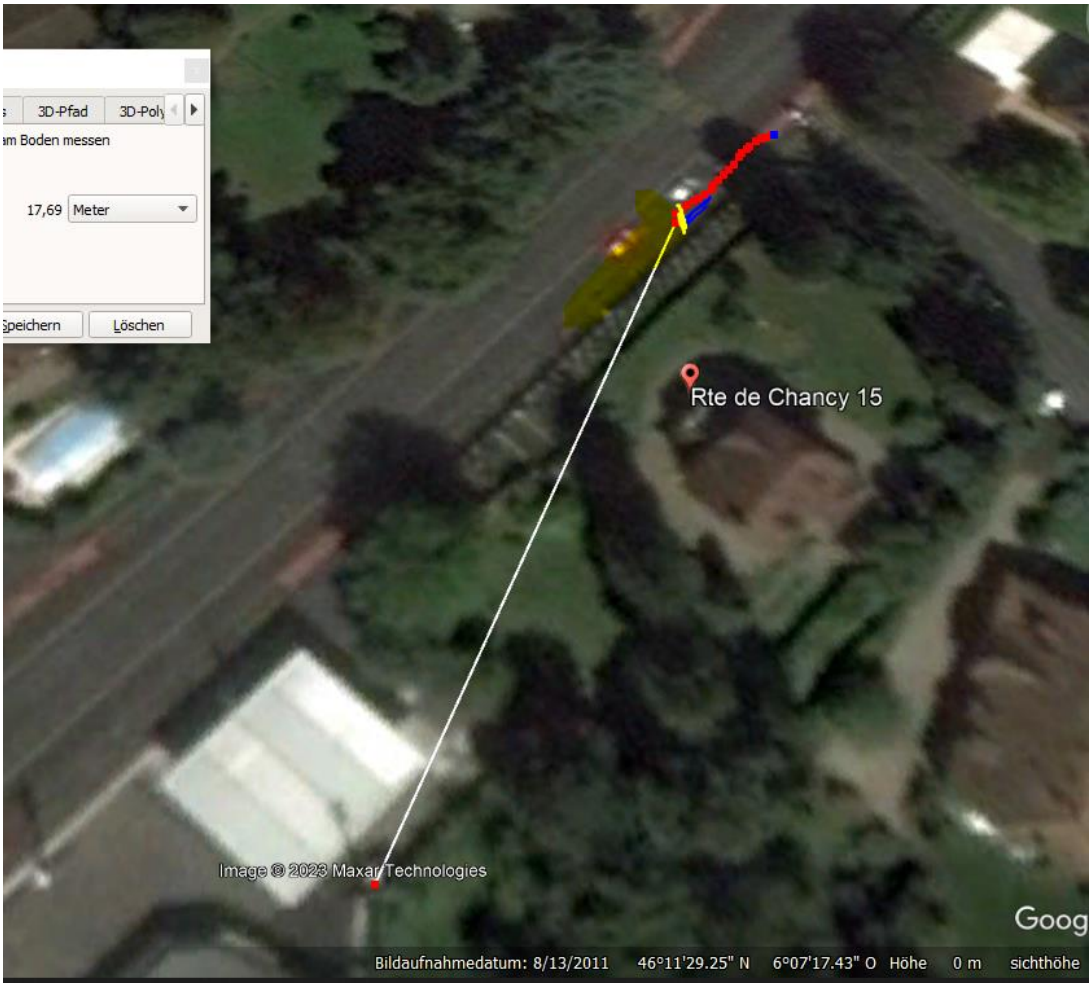
(none)

Humidity

Wetter trocken.

Temperatur aussen 23°,

im LKW deutlich mehr



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html