

Incidente della circolazione stradale nel Luganese

30.01.2023

La Polizia cantonale comunica che oggi poco prima delle 13.30 a Villa Luganese vi è stato un incidente della circolazione stradale. Stando a una prima ricostruzione e per cause che l'inchiesta di polizia dovrà stabilire, un 76enne automobilista svizzero domiciliato nel Luganese ha perso il controllo dell'auto, forse a causa di un malore, mentre percorreva la strada cantonale in direzione di Sonvico. Dopodiché l'auto si è spostata verso destra, per poi uscire dalla carreggiata andando infine a collidere contro un rimorchio posteggiato a lato della strada. Sul posto sono intervenuti agenti della Polizia cantonale e, in supporto, della Polizia della città di Lugano nonché i soccorritori della Croce Verde di Lugano, che dopo aver prestato le prime cure al conducente, lo hanno trasportato in ambulanza all'ospedale. In base a una prima valutazione medica, il 76enne ha riportato gravi ferite.

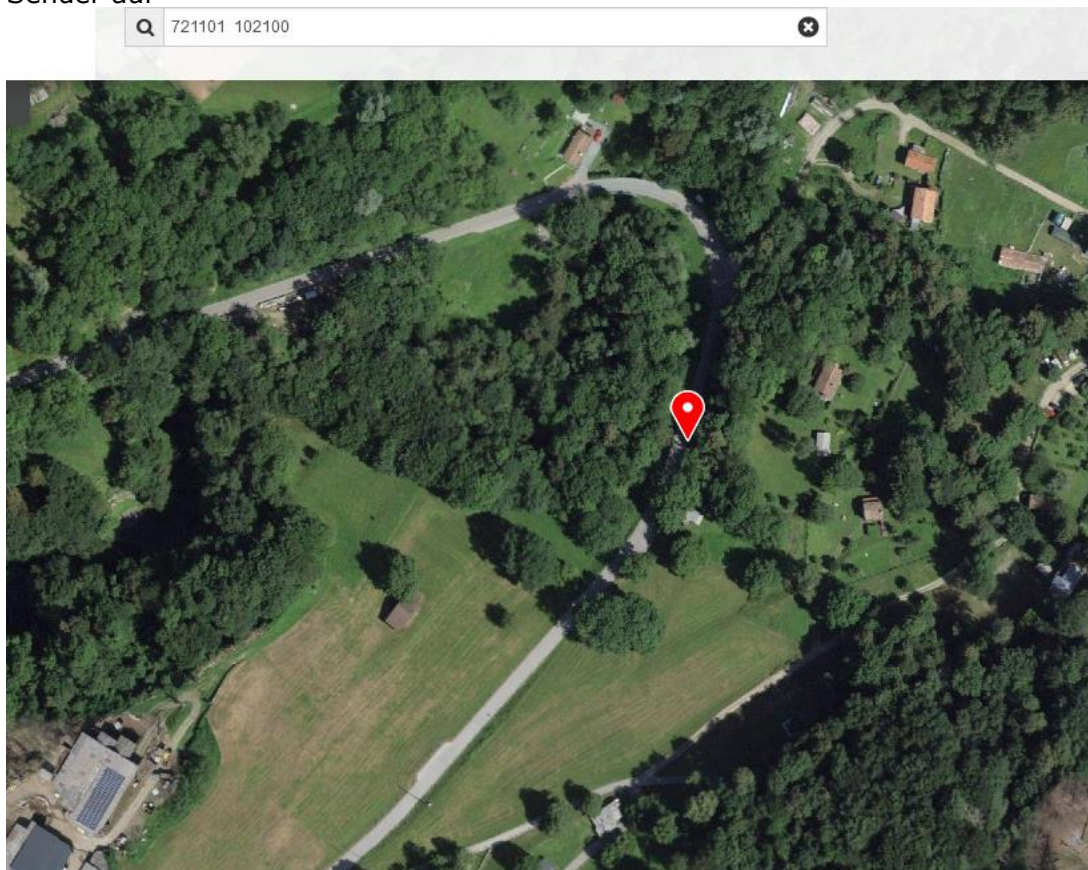
[https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa?user_polizia_pi1\[newsId\]=215729](https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa?user_polizia_pi1[newsId]=215729)

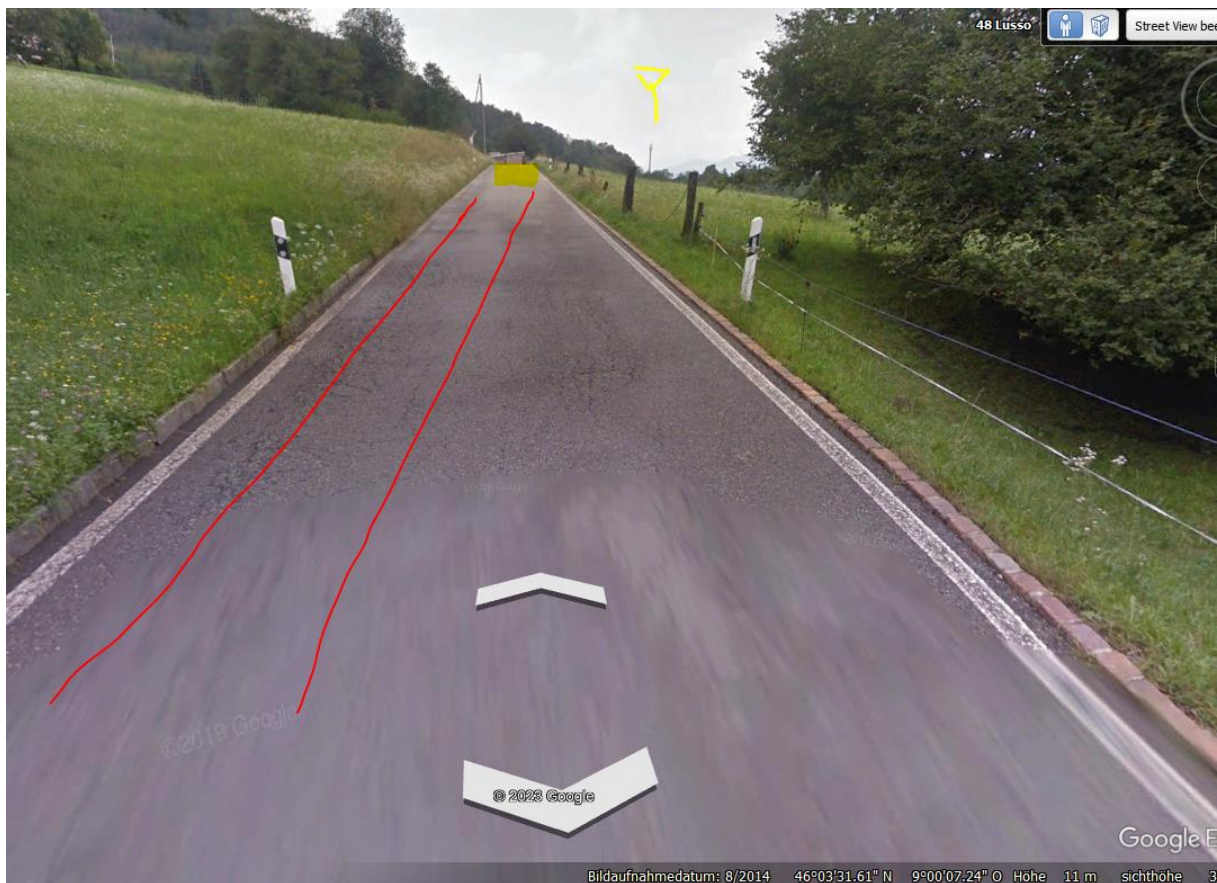
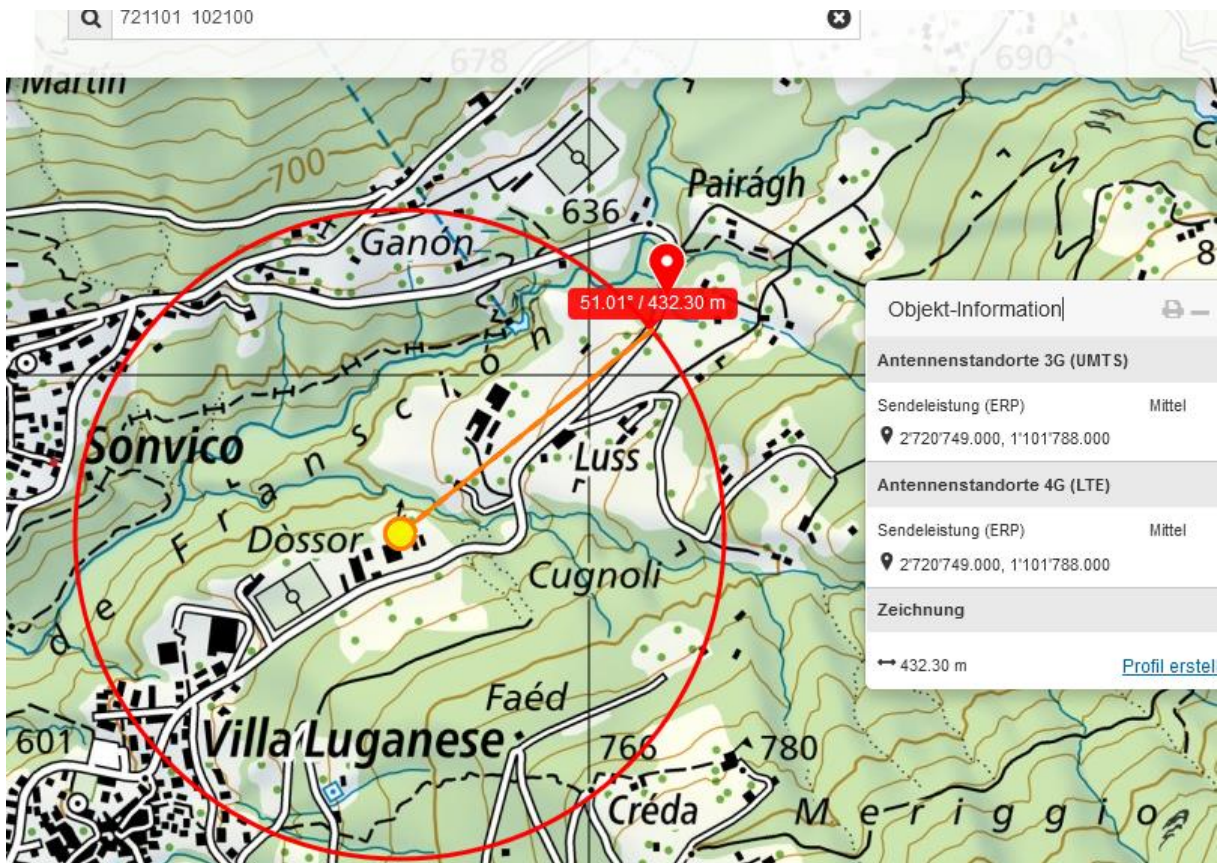
Anfrage bei Kapo TI: Vi prego le coordinate del incidente dell 30 gennaio :

E 721101 N 102100 Pb

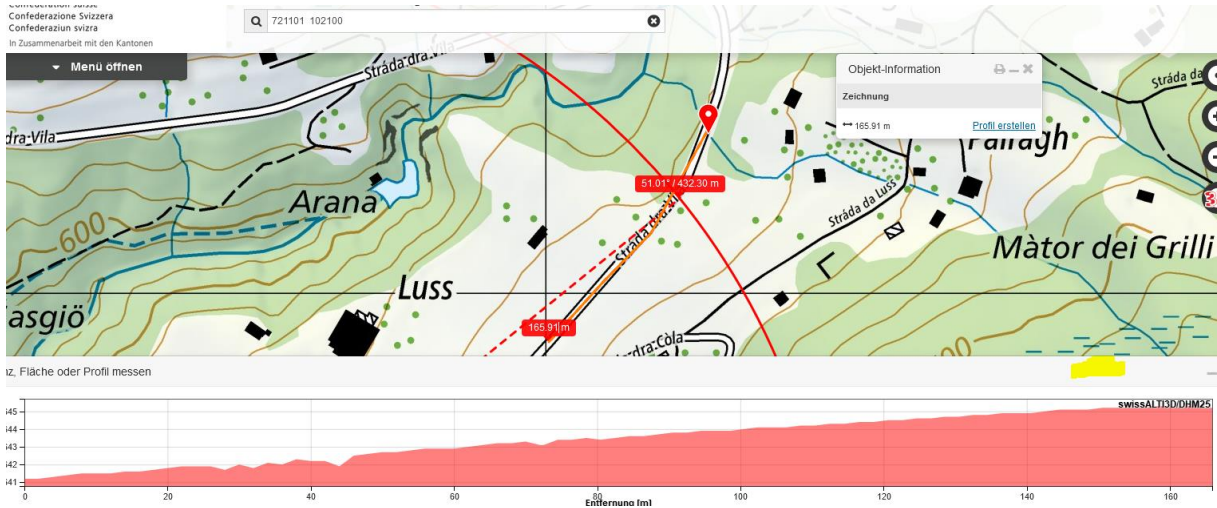
Elektrosmog im Unfallablauf

Die Anfahrt des Verunfallten weist eine starke Exposition den kurz vorher gequerten Sender auf

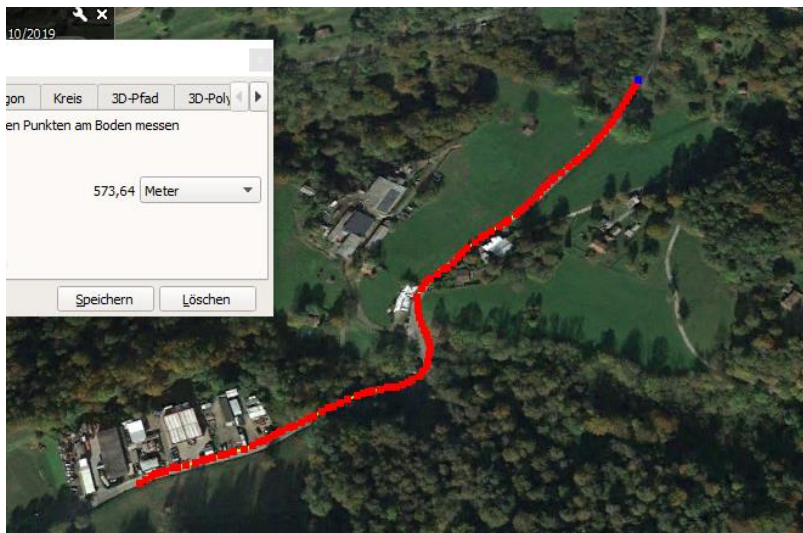




Seit 140 m intensive Exposition nach der Kuppe



Der Sender auf dem Grundstück eines Baugeschäfts hat eine Senderichtung zur Unfallstrecke, er befindet sich hier im Bereich von 300-400m Distanz im Hauptstrahl-Zentrum



Erste Exposition kurz vor Dorfausgang, Distanz zum Unfallort 570m,

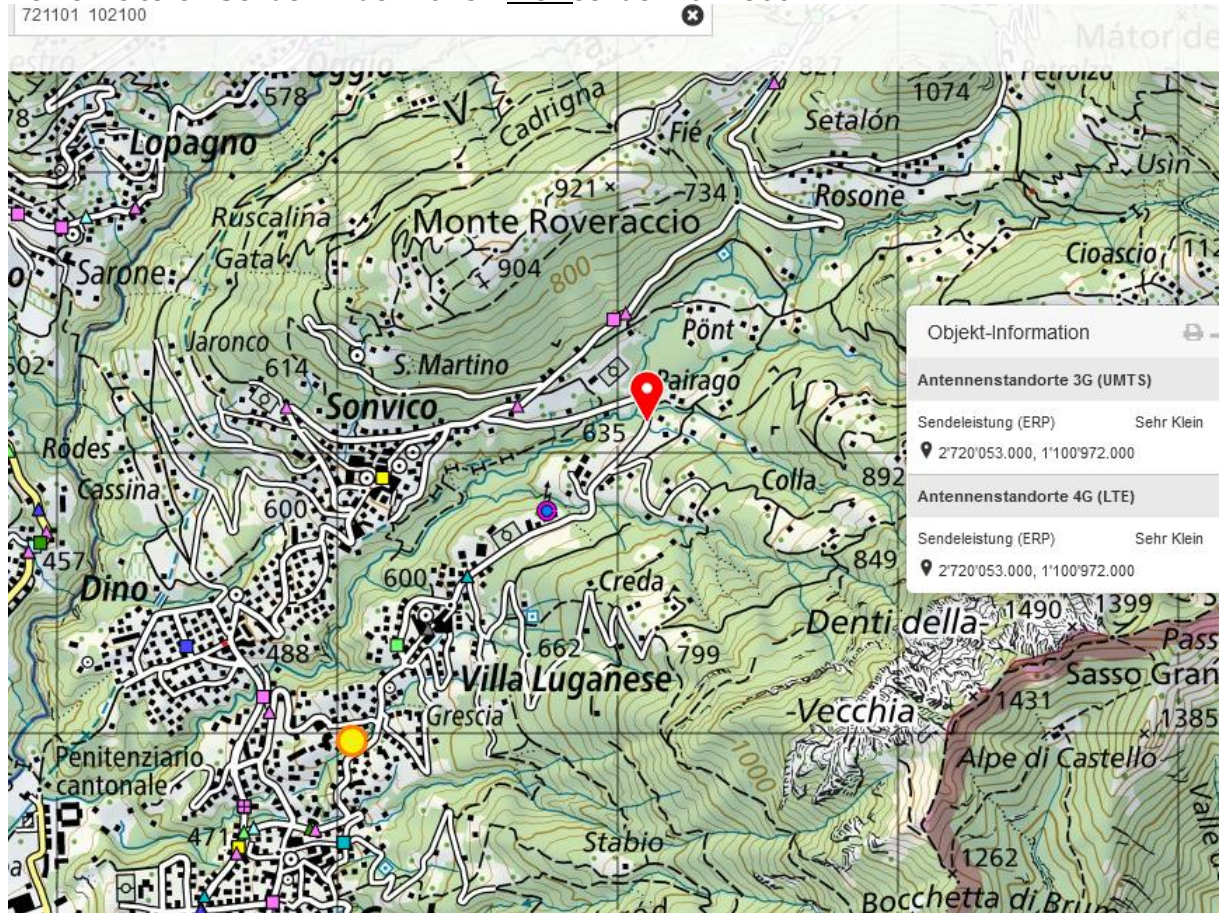
Fahrzeit bei V 45 seither 45 Sekunden.

Die enge Kurvenfolge hat er noch bewältigt, was für einen weiteren Impuls auf der oben beschriebenen Passage hinweist.

Fahrzeit bei V 50 seither 11 Sekunden.



Keine weiteren Sender in der Nähe. Kleinsender vor 1500m:



Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin
Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch