

Autofahrerin aus dem Wasser des Broyekanal gerettet

Gestern Abend verlor eine Autofahrerin auf der Strasse entlang des Broyekanal in Sugiez die Kontrolle über ihr Fahrzeug. Als sie aus ihrem Auto aussteigen wollte, stürzte sie ins Wasser. Glücklicherweise wurde sie von einem Ehepaar gerettet und mit einer Ambulanz in ein Krankenhaus gebracht.

Am Mittwoch, 18. Januar 2023, kurz nach 1930 Uhr, war eine 66-jährige Autofahrerin auf der Kanalstrasse in Sugiez unterwegs. Plötzlich verlor sie aus einem noch unbekanntem Grund die Kontrolle über ihr Auto. Ihr Fahrzeug kam von der Strasse ab, prallte gegen ein Verkehrsschild und kam in der Böschung des Broyekanal zum Stillstand. Als sie aus ihrem Auto aussteigen wollte, rutschte sie ab und stürzte ins eiskalte Wasser.

Glücklicherweise wurden einige Augenblicke später die Insassen eines Autos, ein in der Gegend wohnhaftes Ehepaar, auf die Verunglückte aufmerksam und zogen sie aus dem Wasser. Das Ehepaar leistete der durchnässten und frierenden Autofahrerin erste Hilfe, bevor die Polizei und die Ambulanz eintrafen. Die Frau wurde sodann durch die Rettungssanitäter in ein Spital gebracht.

<https://www.fr.ch/de/sjsd/pol/news/autofahrerin-aus-dem-wasser-des-broyekanal-gerettet>

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Automobilistin ist hier unterwegs. Keine Richtungsangabe, keine genaue Lokalisierung. Kapo FR gibt Auskünfte nur noch gegen Bezahlung.



Dass sie in den Kanal stürzte beim Aussteigen, spricht für eine Fahrrichtung nach Westen.

Heutige Autos haben relativ steile Heckscheiben mit hoher Transmission für Sender in Distanzen von 100 - >1000m



Zwei Schilder sind zu erkennen



Sender ist Dreifachstandort – Senderrichtungen auch in die Richtung des Kanalverlaufs

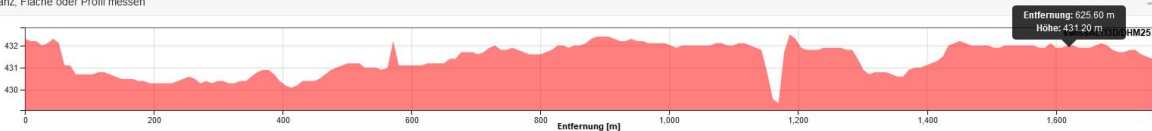


Bilddatumsdatum: 8/23/2016 46°58'12.26" N 7°06'49.32" O

Sender 2 strahlt hier ebenfalls ein



stanz, Fläche oder Profil messen





weather Bas-Vully, Switzerland
Wednesday, January 18, 2023

Recorded weather for Bas-Vully, Switzerland

| | |
|-------------------|---|
| time range | day of Wednesday, January 18, 2023 |
| temperature | (-3 to 2) °C (average: 1 °C) |
| conditions | rain, overcast, cloudy, partly cloudy, few clouds |
| relative humidity | (59 to 93)% (average: 78%) |
| wind speed | (0 to 5) m/s (average: 2 m/s) |

Temperatur war länger über Null, Wasser in der Nähe bedeutet auch keine tiefen Frostbedingungen in der Umgebung.

Unfallkarte 2024 abwarten.

Weather history

Temperature



low: -3 °C Thu, Jan 19, 12:00am, ...
average: 1 °C
high: 2 °C Wed, Jan 18, 12:00am, ...

Cloud cover



overcast: 20.2% (4.6 hours) | clear: 0% (0 minutes)

Conditions



rain: 5.3% (1.2 hours)

Humidity



Die fragliche Strecke ist weiträumig frei exponiert zu mehreren Sendern, die Fahrrichtung ist in einem Winkel, der zu hohen Transmissionen führt.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch