Kehrsatz: E-Bike-Lenker bei Unfall verstorben – Lieferwagenlenker in kritischem Zustand

In Kehrsatz hat sich am Montagnachmittag ein schwerer Verkehrsunfall zwischen einem Lieferwagen und einem E-Bike ereignet. Der E-Bike-Lenker erlag noch auf der Unfallstelle seinen schweren Verletzungen. Der Lieferwagenlenker wurde in kritischem Zustand ins Spital gebracht. Der Strassenabschnitt war einspurig befahrbar. Der Unfall wird untersucht.

Die Meldung zu einem schweren Verkehrsunfall auf der Umfahrungsstrasse in Kehrsatz ging bei der Kantonspolizei Bern am Montag, 16. Januar 2023, kurz nach 13.50 Uhr, ein. Den bisherigen Erkenntnissen zufolge war ein Lieferwagen von Belp herkommend in Richtung Kehrsatz unterwegs, als er vor der Ausfahrt Kehrsatz Dorf mehrmals rechts mit der Leitplanke kollidierte. Dabei erfasste der Lieferwagenlenker einen in die gleiche Richtung fahrenden E-Bike-Lenker.

Der E-Bike-Lenker erlag noch auf der Unfallstelle seinen schweren Verletzungen. Nach der medizinischen Erstversorgung vor Ort wurde der Lieferwagenlenker in kritischem Zustand mit einer Ambulanz ins Spital gebracht. Zur Identität des Verstorbenen bestehen konkrete Hinweise, die formelle Identifikation steht indes noch aus.

Für die Unfallarbeiten musste der betreffende Strassenabschnitt für mehrere Stunden gesperrt werden. Der Verkehr in Richtung Belp wurde via Dorf umgeleitet, Verkehrsteilnehmende in Fahrtrichtung Bern konnten die Unfallstelle via Gegenfahrbahn passieren. Die Feuerwehr Regio Belp richtete eine entsprechende Umleitung ein. Im Einsatz standen neben Patrouillen und Spezialdiensten der Kantonspolizei Bern auch ein Ambulanzteam und eine Rega-Crew, die mit einem Einsatzfahrzeug an den Unfallort ausrückte.

Die Kantonspolizei Bern hat unter der Leitung der regionalen Staatsanwaltschaft Bern-Mittelland Ermittlungen zur Klärung des Unfalls aufgenommen.

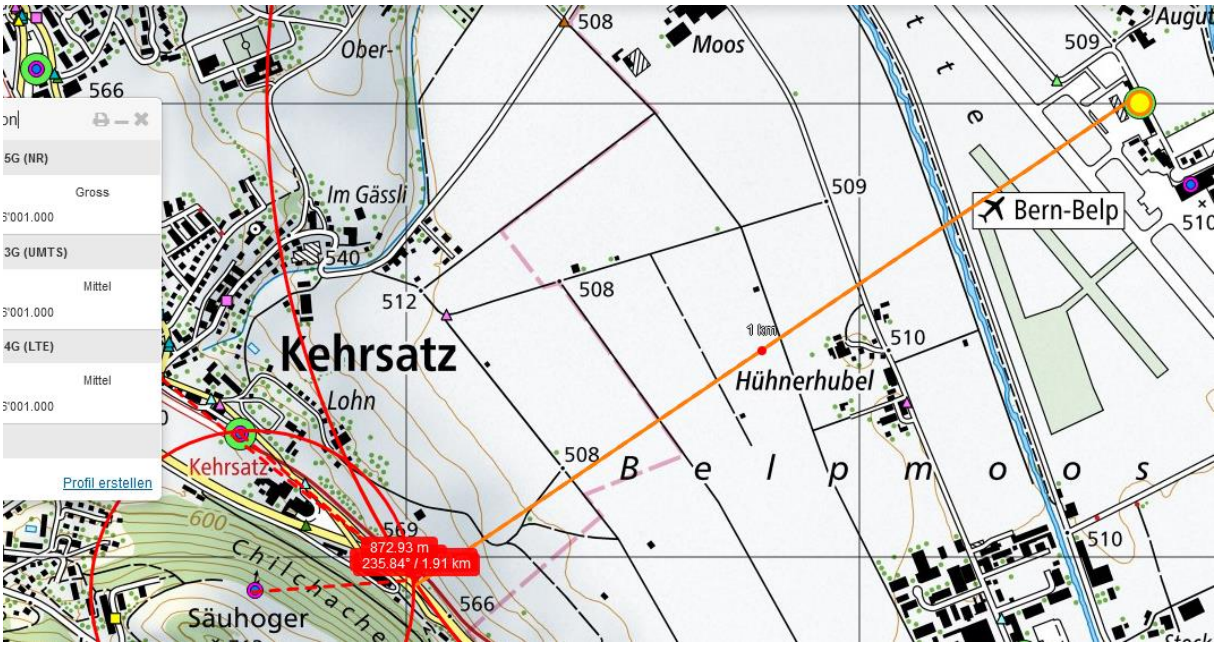
Regionale Staatsanwaltschaft Bern-Mittelland

https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=0b5f1659-eeab-4265-bc22-34e84897df65

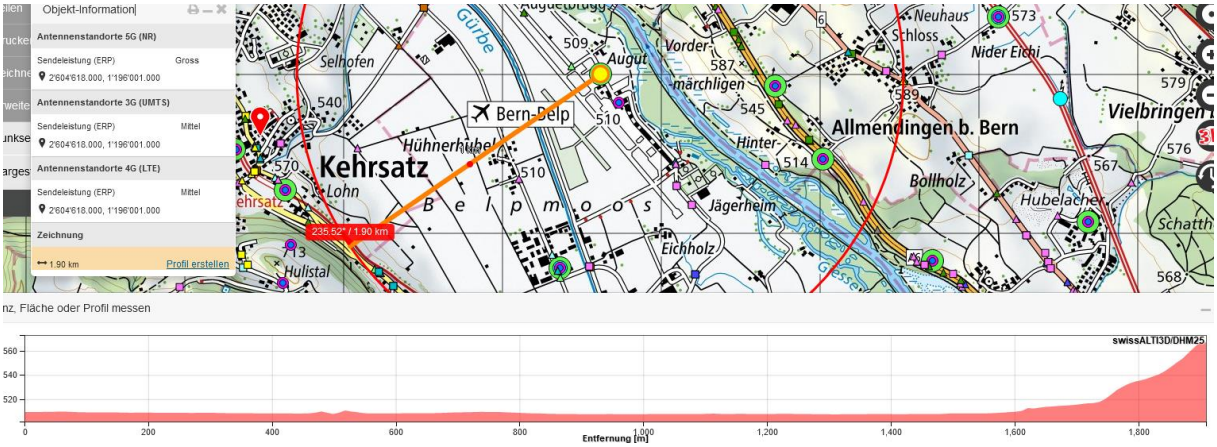
Elektrosmog im Unfallablauf

Die Kapo BE gibt keine Detailauskünfte. Eine relativ genaue Lokalisierung ist aufgrund des Beschriebs aber möglich; die genannte Ausfahrt strukturiert den Abschnitt hinreichend.

Aus den funktechnischen Gegebenheiten ergibt sich eine konstante Exposition zum Standort Belpmoos mit zwei Sendern, die in diese Richtung strahlen.



Exponierte Kuppe – beim Einlenken der Linkskurve und dem Kontrollverlust genau 90° exponiert.

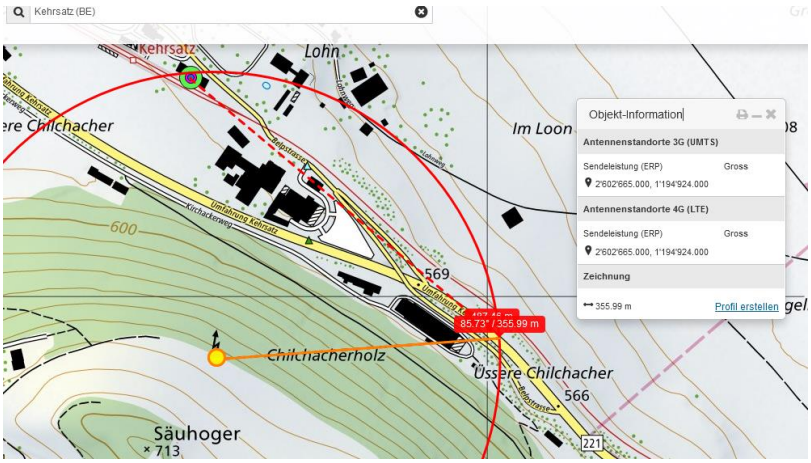


Durch die senkrechte Seitenscheibe des Lieferwagens maximale Transmission.

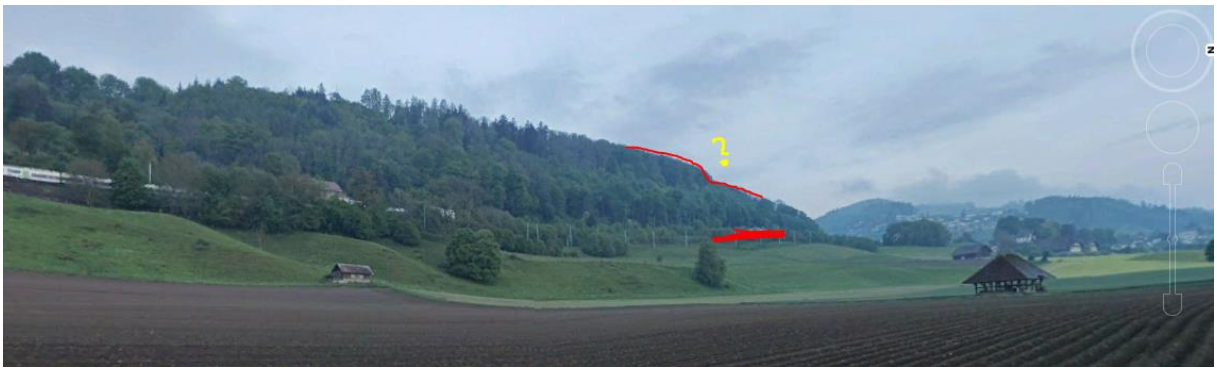
Im Unfallzeitraum ein Zug von Belp unterwegs – die adaptive Antenne vom Flugplatz Belpmoos steigert die Leistung:

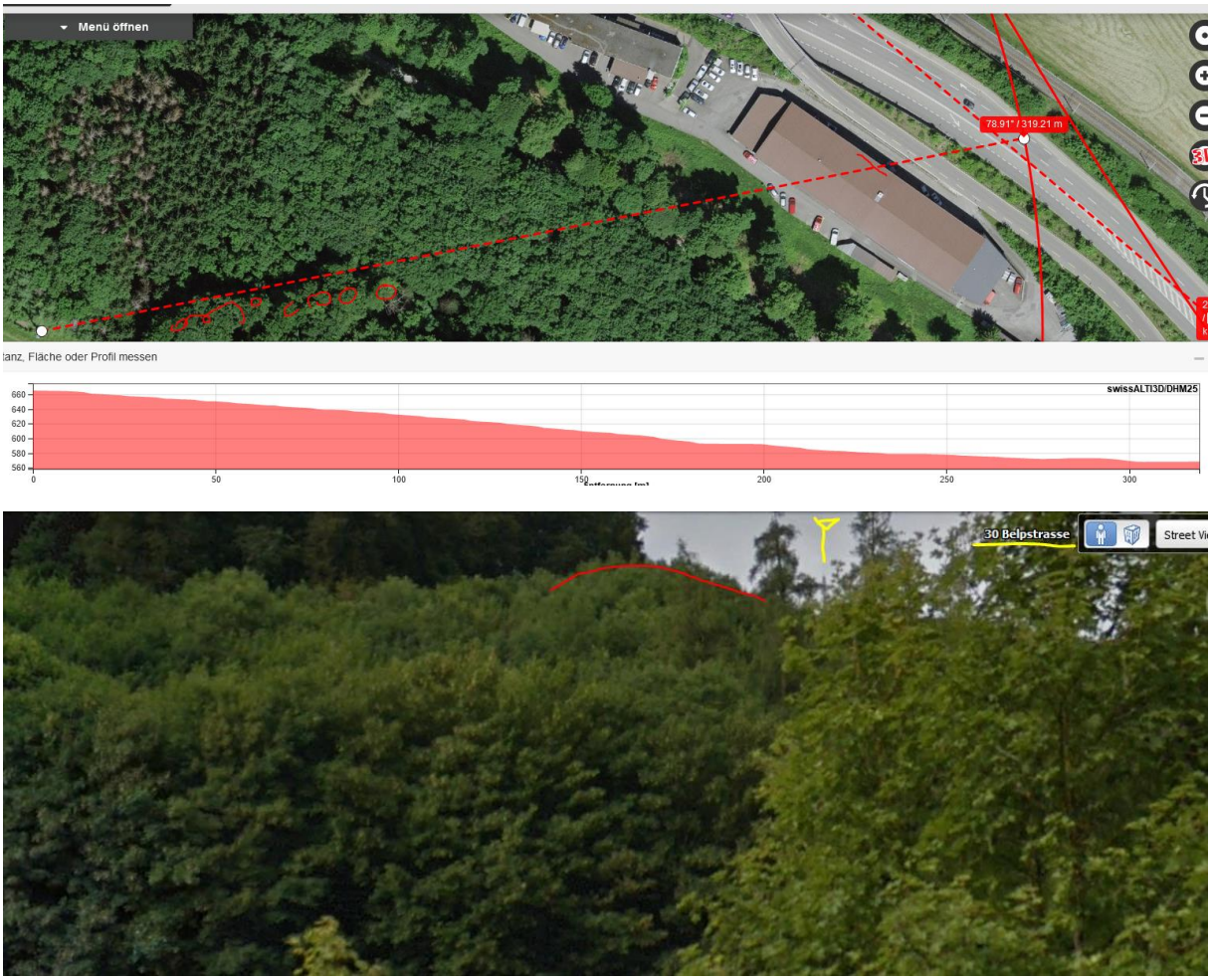
Sender Flugplatz Belpmoos

Nicht involvierte Sender: <u>1 oberhalb des Waldes</u>:



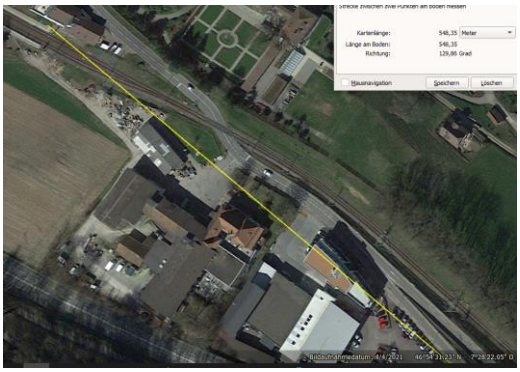
Der Sender oberhalb des Waldes erreicht die nah und tief liegende Strase nicht, Tannen schirmen ab, eine Senderichtung dürfte somit nur nach Kehrsatz vorliegen:





Sichtbar wird dieser Sender erst <u>nach der Bahnüberführung, also nach der Ausfahrt</u>!

<u>2 Der Sender frontal</u> ist vermutlich zu tief und überstrahlt das neue Gebäude in der Mitte nicht.



Wetter meist trocken

Der Lenker des Lieferwagens hatte vermutlich ein medizinisches Problem; dies im Strahlungszentrum der konventionellen Antennen vom Belpmoos und im adaptiv verstärkten Fokus der 5G-Antennen (die technisch bedingte Streuung von 6° um die Ziellinie bewirkt in 1.900m Distanz ein Areal von 400m mit erhöhter Strahlung.

Dies wird im Video von Fideris - zum Unfall während einer Zugdurchfahrt - erklärt:

https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch