Rheineck: Selbstunfall mit Folgekollision auf Autobahn

Am Samstag (14.01.2023), kurz nach 3 Uhr, ist es auf der Autobahn A1 zu einem Selbstunfall mit anschliessender Folgekollision gekommen. Ein 37-Jähriger Autofahrer wurde dabei unbestimmt verletzt. Er musste vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Die Autobahn musste für mehrere Stunden gesperrt werden.

Gemäss jetzigen Erkenntnissen war der 37-Jährige mit seinem Auto von St.Gallen in Richtung St. Margrethen unterwegs. Dabei geriet sein Auto aus zurzeit unbekannten Gründen kontinuierlich nach links, woraufhin es in die Mittelleitplanke prallte und auf dem Überholstreifen zum Stillstand kam. Der 37-Jährige verliess daraufhin sein Auto. Zur gleichen Zeit fuhr ein 71-jähriger Mann mit seinem Auto in dieselbe Richtung. Er bemerkte das Auto des 37-Jährigen zu spät. In der Folge prallte das Auto des 71-Jährigen in das stillstehende. Der 37-Jährige wurde dabei unbestimmt verletzt. Er musste vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Der entstandene Sachschaden wird auf mehrere zehntausend Franken geschätzt.

Neben mehreren Patrouillen und Spezialisten der Kantonspolizei St.Gallen und dem Rettungsdienst mit zwei Rettungswagen standen auch die Feuerwehr Rheineck-Thal-Lutzenberg mit rund 15 Angehörigen und der Unterhaltsdienst Nationalstrassen im Einsatz. Die Autobahn A1 zwischen Rheineck und St. Margrethen war für die Dauer der Unfallaufnahme während mehreren Stunden gesperrt.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2023/01/rheineck--selbstunfall-mit-folgekollision-auf-autobahn.html

Elektrosmog im Unfallablauf

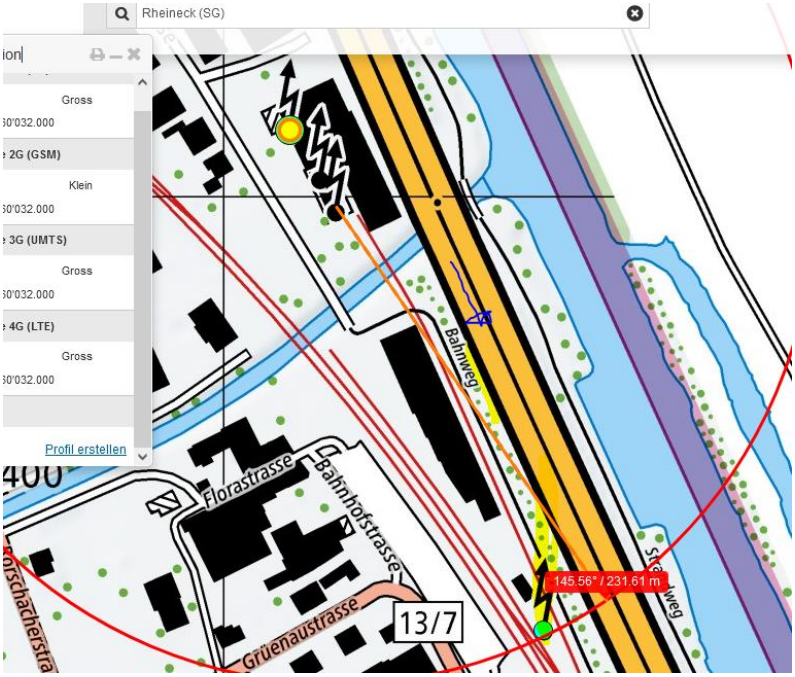
Der Autolenker kommt auf einer fast geraden Strecke in die Mittelleitplanke. Die starke Beschädigung am Heck und die Schrägstellung stammt von der Folgekollision. Möglicherweise querend von der Normalspur und tangentiales Streifen an der Leitplanke, rechts ausgestiegen... Die Lokalisierung ist möglich:

Beginn der weiten Linkskurve, etwa Höhe Station Rheineck, rechts die Fahrleitungen/ Stationsbeleuchtung, hinten die Tankstellen-Tafel:

etwa 200 m vor diesem Bild

von hinten: nach der Werbetafel

Hier erlaubt der Kleinwagen Opel mit seinem Steilheck und grosser Scheibe eine intensive Exposition des Fahrers zu den Sendern auf dem Silo Rheineck.



Der gsm-rail Sender von Rheineck strahlt frontal ein

Leistung ist klein

Die Betriebsdaten des Standorts Silo Rheineck wurden beim Infarkt des Radfahrers von Wolfhalden nachgefragt:
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8015_Wolfhalden_31.12.2022.pdf;

Betreiber Sunrise, jeweils in die **Richtung 140°:**

Betriebsdaten NIS - Nichtionisierende Strahlung

Station - SG820-1

Betreiber :	Sunrise	**Stationscode :**	SG820-1
Standortkanton :	SG	**Zellenart :**	
Adresse :	Langenhagstrasse 6, Parz. 712, 9424 Rheineck	**Gesamtleistung :**	GSM0900 : 149.42 LTE0800 : 713.13 UMTS0900 : 678.19 LTE2600 : 1565.94 NR > 3GHz : 891.39 LTE1800 : 1377.89 LTE2100 : 485.71 TOTAL : 5861.67
CH-Koordinaten :	2762032/1260032	**Standorthöhe :**	399.18 m
		Zugehöriges Standortdatenblatt :	25.08.2020

Zelle - AG1 A -

Nr. der Antenne :	AG1	**Dienst-Typ :**	GSM0900 2G
CH-Koordinaten :	2762032/1260032	**Antennenhöhe :**	33.3 m
Einsatzort / Bem. Antenne :	Macro	**Azimut :**	140 °
Elevation (Tilt) :	-6 °	**Ant-Diagr. hor :**	034EA00
Ant-Diagr. ver :	004EA09	**Antennentyp :**	Huawei,AOC4518R8v06
BCCH :	1001	**Gesamtleistung :**	31.62 W ERP
Polarisation der Antenne :	M		
Adaptiver Betrieb :	Nein	**Sub-Array Grösse :**	
Autom. Leistungsbegrenzung :	Nein	**Korrekturfaktor K_{AA}[dB] :**	0.00

GSM 900 140 W erp

Zelle - AN1 A -

Nr. der Antenne :	AN1	**Dienst-Typ :**	UMTS0900 3G
CH-Koordinaten :	2762032/1260032	**Antennenhöhe :**	33.3 m
Einsatzort / Bem. Antenne :	Macro	**Azimut :**	140 °
Elevation (Tilt) :	-6 °	**Ant-Diagr. hor :**	034EA00
Ant-Diagr. ver :	004EA09	**Antennentyp :**	Huawei,AOC4518R8v06
BCCH :		**Gesamtleistung :**	256.45 W ERP
Polarisation der Antenne :	M		
Adaptiver Betrieb :	Nein	**Sub-Array Grösse :**	
Autom. Leistungsbegrenzung :	Nein	**Korrekturfaktor K_{AA}[dB] :**	0.00

UMTS 900 256 W

Zelle - AL1 A -

Nr. der Antenne :	AL1	**Dienst-Typ :**	LTE0800 4G
CH-Koordinaten :	2762032/1260032	**Antennenhöhe :**	33.3 m
Einsatzort / Bem. Antenne :	Macro	**Azimut :**	140 °
Elevation (Tilt) :	-6 °	**Ant-Diagr. hor :**	039EA14
Ant-Diagr. ver :	005EA08	**Antennentyp :**	Huawei,AOC4518R8v06
BCCH :		**Gesamtleistung :**	274.91 W ERP
Polarisation der Antenne :	M		
Adaptiver Betrieb :	Nein	**Sub-Array Grösse :**	
Autom. Leistungsbegrenzung :	Nein	**Korrekturfaktor K_{AA}[dB] :**	0.00

LTE 800 274 W

Zelle - AT1 A -

Nr. der Antenne :	AT1	**Dienst-Typ :**	LTE1800 4G
CH-Koordinaten :	2762032/1260032	**Antennenhöhe :**	33.3 m
Einsatzort / Bem. Antenne :	Macro	**Azimut :**	140 °
Elevation (Tilt) :	-6 °	**Ant-Diagr. hor :**	005KA05
Ant-Diagr. ver :	004EA07	**Antennentyp :**	Huawei,AOC4518R8v06
BCCH :		**Gesamtleistung :**	644.17 W ERP
Polarisation der Antenne :	M		
Adaptiver Betrieb :	Nein	**Sub-Array Grösse :**	
Autom. Leistungsbegrenzung :	Nein	**Korrekturfaktor K_{AA}[dB] :**	0.00

LTE 1800 644 W

Zelle - AR1 A -

Nr. der Antenne :	AR1	**Dienst-Typ :**	LTE2100 4G
CH-Koordinaten :	2762032/1260032	**Antennenhöhe :**	33.3 m
Einsatzort / Bem. Antenne :	Macro	**Azimut :**	140 °
Elevation (Tilt) :	-6 °	**Ant-Diagr. hor :**	004KA06
Ant-Diagr. ver :	003EB10	**Antennentyp :**	Huawei,AOC4518R8v06
BCCH :		**Gesamtleistung :**	100.69 W ERP
Polarisation der Antenne :	M		
Adaptiver Betrieb :	Nein	**Sub-Array Grösse :**	
Autom. Leistungsbegrenzung :	Nein	**Korrekturfaktor K_{AA}[dB] :**	0.00

LTE 2100 100 W

Zelle - AE1			A -
Nr. der Antenne :	AE1	Dienst-Typ :	LTE2600 4G
CH-Koordinaten :	2762032/1260032	Antennenhöhe :	33.3 m
Einsatzort / Bem. Antenne :	Macro	Azimut :	140 °
Elevation (Tilt) :	-4 °	Ant-Diagr. hor :	035EA08
Ant-Diagr. ver :	003EA10	Antennentyp :	Huawei,AOC4518R8v06
BCCH :		Gesamtleistung :	388.15 W ERP
Polarisation der Antenne :	M		
Adaptiver Betrieb :	Nein	Sub-Array Grösse :	
Autom. Leistungsbegrenzung :	Nein	Korrekturfaktor K_{AA}[dB] :	0.00

LTE 2600 388 W

Zelle - AZ1			A -
Nr. der Antenne :	AZ1	Dienst-Typ :	NR > 3GHz 5G
CH-Koordinaten :	2762032/1260032	Antennenhöhe :	33.3 m
Einsatzort / Bem. Antenne :	Macro	Azimut :	140 °
Elevation (Tilt) :	-4 °	Ant-Diagr. hor :	040EA00
Ant-Diagr. ver :	003EA11	Antennentyp :	Huawei,AOC4518R8v06
BCCH :		Gesamtleistung :	197.70 W ERP
Polarisation der Antenne :	M		
Adaptiver Betrieb :	Nein	Sub-Array Grösse :	
Autom. Leistungsbegrenzung :	Nein	Korrekturfaktor K_{AA}[dB] :	0.00

5G >198 W

Sunrise total: **2000 W erp - mit 7 Frequenzen**

Betreiber Swisscom, jeweils in die **Richtung 210°**

Station - RHEK			
Betreiber :	Swisscom	Stationscode :	RHEK
Standortkanton :	SG	Zellenart :	
Adresse :	Langenhagstr. 6, 9424 Rheineck	Gesamtleistung :	LTE1800 : 408.34 LTE0800 : 236.75 NR < 3GHz : 397.59 LTE0900 : 175.29 UMTS0900 : 175.29 LTE2100 : 275.61 LTE2600 : 329.86 NR > 3GHz : 333.16 LTE0700 FDD : 121.98 TOTAL : 2453.87
CH-Koordinaten :	2762032/1260032	Standorthöhe :	399.18 m
		Zugehöriges Standortdatenblatt :	25.08.2020

Zelle - 1A			A -
Nr. der Antenne :	1A	Dienst-Typ :	UMTS0900 3G
CH-Koordinaten :	2762032/1260032	Antennenhöhe :	30.3 m
Einsatzort / Bem. Antenne :	Macrocell	Azimut :	210 °
Elevation (Tilt) :	-2 °	Ant-Diagr. hor :	033EA06
Ant-Diagr. ver :	006EA50	Antennentyp :	80011877
BCCH :		Gesamtleistung :	90.57 W ERP
Polarisation der Antenne :	M		
Adaptiver Betrieb :	Nein	Sub-Array Grösse :	
Autom. Leistungsbegrenzung :	Nein	Korrekturfaktor K_{AA}[dB] :	0.00

UMTS 900 90 W

Zelle - 1P			A -
Nr. der Antenne :	1P	Dienst-Typ :	LTE0800 4G
CH-Koordinaten :	2762032/1260032	Antennenhöhe :	30.3 m
Einsatzort / Bem. Antenne :	Macrocell	Azimut :	210 °
Elevation (Tilt) :	-2 °	Ant-Diagr. hor :	033EA10
Ant-Diagr. ver :	007EA45	Antennentyp :	80011877
BCCH :		Gesamtleistung :	141.25 W ERP
Polarisation der Antenne :	M		

LTE 800 141 W

Zelle - 1C			A -
Nr. der Antenne :	1C	Dienst-Typ :	LTE0900 4G
CH-Koordinaten :	2762032/1260032	Antennenhöhe :	30.3 m
Einsatzort / Bem. Antenne :	Macrocell	Azimut :	210 °
Elevation (Tilt) :	-2 °	Ant-Diagr. hor :	033EA06
Ant-Diagr. ver :	006EA50	Antennentyp :	80011877
BCCH :		Gesamtleistung :	90.57 W ERP
Polarisation der Antenne :	M		
Adaptiver Betrieb :	Nein	Sub-Array Grösse :	
Autom. Leistungsbegrenzung :	Nein	Korrekturfaktor K_{AA}[dB] :	0.00

LTE 900 90 W

Zelle - 1O			A -
Nr. der Antenne :	1O	Dienst-Typ :	LTE1800 4G
CH-Koordinaten :	2762032/1260032	Antennenhöhe :	30.3 m
Einsatzort / Bem. Antenne :	210+210	Azimut :	210 °
Elevation (Tilt) :	-1 °	Ant-Diagr. hor :	033EA05
Ant-Diagr. ver :	003EA25	Antennentyp :	80011877
BCCH :		Gesamtleistung :	204.17 W ERP
Polarisation der Antenne :	M		
Adaptiver Betrieb :	Nein	Sub-Array Grösse :	
Autom. Leistungsbegrenzung :	Nein	Korrekturfaktor K_{AA}[dB] :	0.00

LTE 1800 204 W

Zelle - 1M			A -
Nr. der Antenne :	1M	Dienst-Typ :	LTE2100 4G
CH-Koordinaten :	2762032/1260032	Antennenhöhe :	30.3 m
Einsatzort / Bem. Antenne :	210+210	Azimut :	210 °
Elevation (Tilt) :	-1 °	Ant-Diagr. hor :	033EA04
Ant-Diagr. ver :	003EA35	Antennentyp :	80011877
BCCH :		Gesamtleistung :	133.05 W ERP
Polarisation der Antenne :	M		
Adaptiver Betrieb :	Nein	Sub-Array Grösse :	
Autom. Leistungsbegrenzung :	Nein	Korrekturfaktor K_{AA}[dB] :	0.00

LTE 2100 133 W

Zelle - 1N			A -
Nr. der Antenne :	1N	Dienst-Typ :	LTE2600 4G
CH-Koordinaten :	2762032/1260032	Antennenhöhe :	30.3 m
Einsatzort / Bem. Antenne :	210+210	Azimut :	210 °
Elevation (Tilt) :	-1 °	Ant-Diagr. hor :	033EA05
Ant-Diagr. ver :	003EA45	Antennentyp :	80011877
BCCH :		Gesamtleistung :	179.89 W ERP
Polarisation der Antenne :	M		
Adaptiver Betrieb :	Nein	Sub-Array Grösse :	
Autom. Leistungsbegrenzung :	Nein	Korrekturfaktor K_{AA}[dB] :	0.00

LTE 2600 179 W

Zelle - 1Z			A -
Nr. der Antenne :	1Z	Dienst-Typ :	LTE0700 FDD 4G
CH-Koordinaten :	2762032/1260032	Antennenhöhe :	30.3 m
Einsatzort / Bem. Antenne :	Macrocell	Azimut :	210 °
Elevation (Tilt) :	-2 °	Ant-Diagr. hor :	033EA10
Ant-Diagr. ver :	007EA40	Antennentyp :	80011877
BCCH :		Gesamtleistung :	63.10 W ERP
Polarisation der Antenne :	M		
Adaptiver Betrieb :	Nein	Sub-Array Grösse :	
Autom. Leistungsbegrenzung :	Nein	Korrekturfaktor K_{AA}[dB] :	0.00

LTE 700 63 W

Zelle - 1Q			A -
Nr. der Antenne :	1Q	Dienst-Typ :	NR < 3GHz 5G
CH-Koordinaten :	2762032/1260032	Antennenhöhe :	30.3 m
Einsatzort / Bem. Antenne :	Macrocell	Azimut :	210 °
Elevation (Tilt) :	-2 °	Ant-Diagr. hor :	033EA10
Ant-Diagr. ver :	007EA40	Antennentyp :	80011877
BCCH :		Gesamtleistung :	63.10 W ERP
Polarisation der Antenne :	M		
Adaptiver Betrieb :	Nein	Sub-Array Grösse :	
Autom. Leistungsbegrenzung :	Nein	Korrekturfaktor K_{AA}[dB] :	0.00

5G <3Ghz 63 W

Zelle - 1U			A -
Nr. der Antenne :	1U	Dienst-Typ :	NR < 3GHz 5G
CH-Koordinaten :	2762032/1260032	Antennenhöhe :	30.3 m
Einsatzort / Bem. Antenne :	210+210	Azimut :	210 °
Elevation (Tilt) :	-1 °	Ant-Diagr. hor :	033EA05
Ant-Diagr. ver :	003EA35	Antennentyp :	80011877
BCCH :		Gesamtleistung :	133.05 W ERP
Polarisation der Antenne :	M		
Adaptiver Betrieb :	Nein	Sub-Array Grösse :	
Autom. Leistungsbegrenzung :	Nein	Korrekturfaktor K_{AA}[dB] :	0.00

5G <3Ghz 133 W

Zelle - 1X			A -
Nr. der Antenne :	1X	Dienst-Typ :	NR > 3GHz 5G
CH-Koordinaten :	2762032/1260032	Antennenhöhe :	28.1 m
Einsatzort / Bem. Antenne :	Macrocell	Azimut :	210 °
Elevation (Tilt) :	0 °	Ant-Diagr. hor :	070EA06
Ant-Diagr. ver :	017EA25	Antennentyp :	AIR6488B43
BCCH :		Gesamtleistung :	193.20 W ERP
Polarisation der Antenne :	M		
Adaptiver Betrieb :	Ja	Sub-Array Grösse :	32
Autom. Leistungsbegrenzung :	Nein	Korrekturfaktor K_{AA}[dB] :	0.00

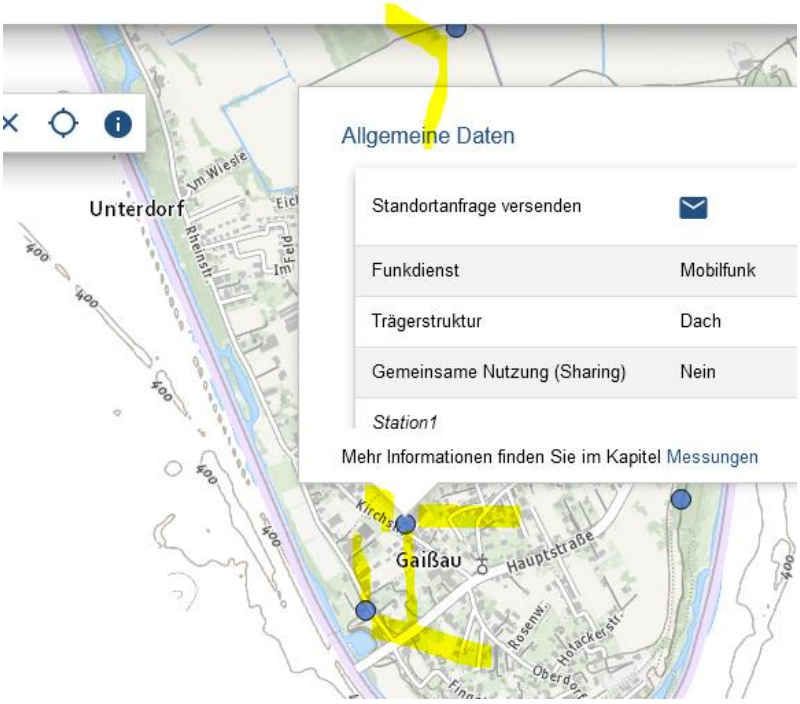
5 <G 3Ghz 193 W

Swisscom total: 1289 W erp - mit 10 Frequenzen

Die Senderichtung 140° ist sehr viel näher am Autobahnverlauf, Sunrise beeinflusst in diesem Unfall-Verlauf somit stärker als Swisscom mit Senderichtung 210°.

Sunrise hat demgegenüber eine deutlich höhere Sendeleistung, Swisscom wiederum deutlich mehr Frequenzen.

Insgesamt sind auf Schweizer Seite 18 Mobilfunkfrequenzen im Abschnitt vorhanden.



Aus Oesterreich (Höchst und Gaissau) kommen als Randabdeckung dieses Netzes noch mindestens 3 weitere Frequenzen

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch

dazu.