

Mörigen: Pferd von Bahn erfasst – Reiterin verletzt

Am frühen Mittwochabend ist in Mörigen ein Pferd von einem Zug erfasst worden. Die Reiterin wurde dabei verletzt und mit einer Ambulanz ins Spital gebracht. Das Pferd wurde leicht verletzt. Der Unfall wird untersucht.

Am Mittwoch, 11. Januar 2023, gegen 18.00 Uhr, wurde der Kantonspolizei Bern gemeldet, dass sich in Mörigen auf Höhe eines Bahnübergangs bei der Unterdorfstrasse ein Unfall zwischen einem Zug der Aare Seeland mobil (ASM) und einem Pferd ereignet habe.

Gemäss bisherigen Erkenntnissen beabsichtigten zwei Reiterinnen mit ihren Pferden einen Bahnübergang zu überqueren, um von der Hauptstrasse in die Unterdorfstrasse zu gelangen. Zur gleichen Zeit war ein Zug der ASM vom Bahnhof Mörigen herkommend in Richtung Lattrigen unterwegs, als es aus noch zu klärenden Gründen zu einer Kollision zwischen der Bahn und einem der Pferde kam. Das Pferd riss in der Folge aus, wobei die Bahnschranke beschädigt wurde und die Reiterin, die das Pferd an der Hand führte, zu Boden riss. Sie verletzte sich und wurde durch ein umgehend ausgerücktes Ambulanzteam nach der Erstversorgung ins Spital gebracht. Das ausgerissene Pferd konnte in der Folge eingefangen werden, es wurde leicht verletzt.

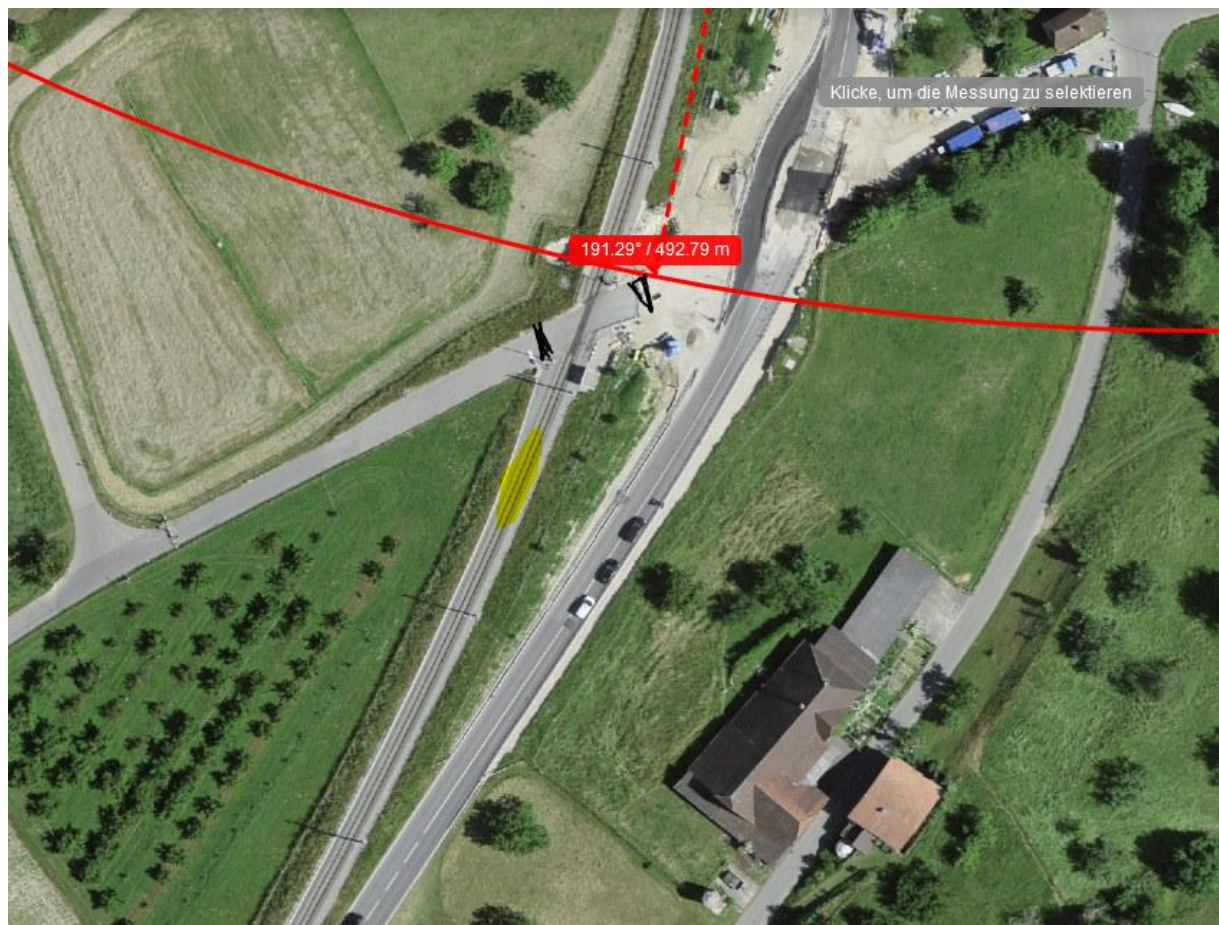
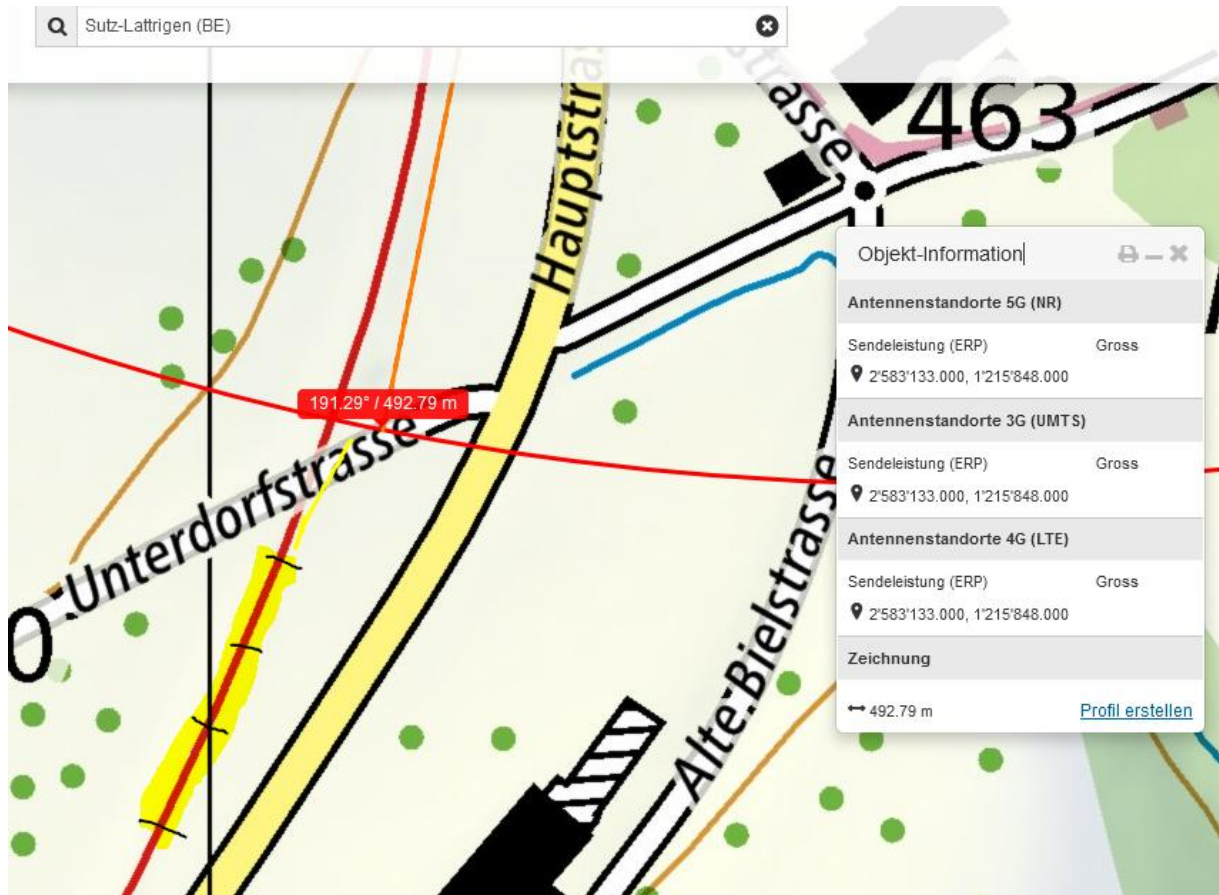
Der betroffene Bahnübergang war mehrere Stunden gesperrt. Zur Klärung der Ursache und des Unfallhergangs wurden Ermittlungen aufgenommen.

(lz)

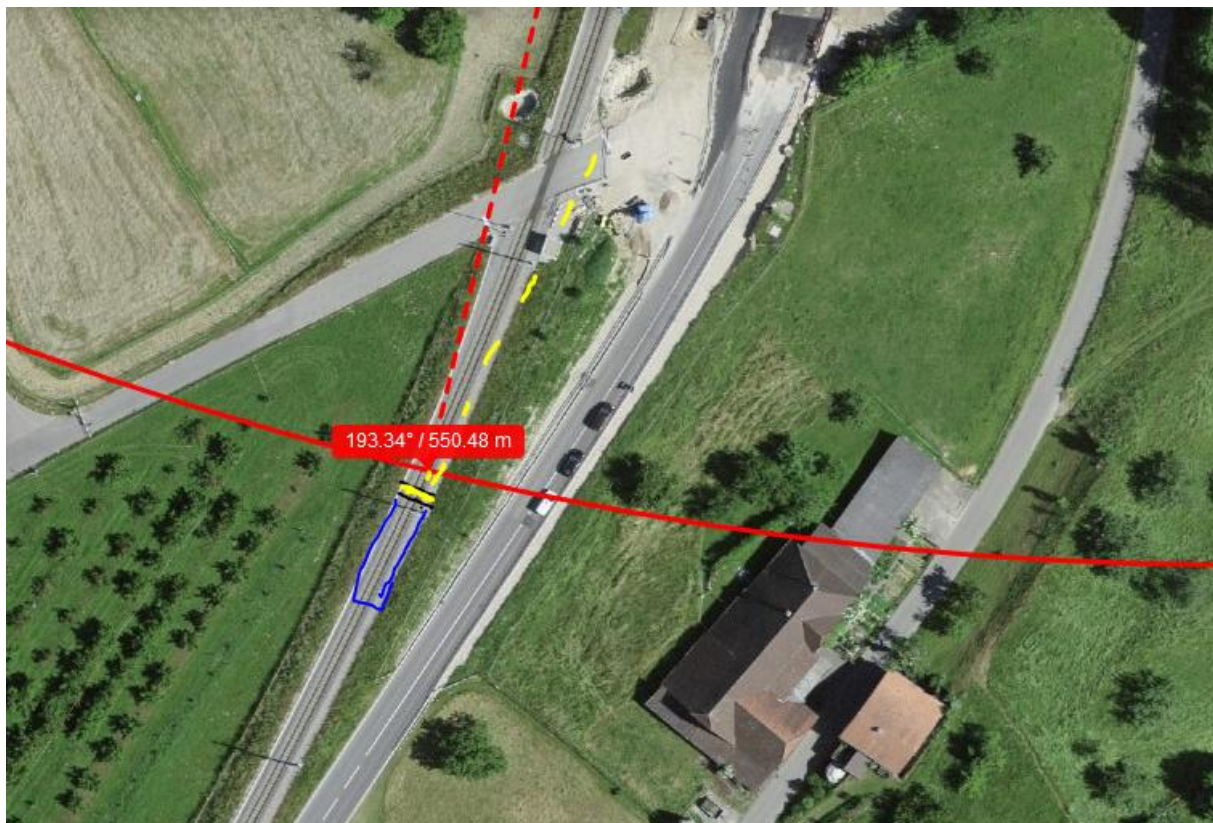
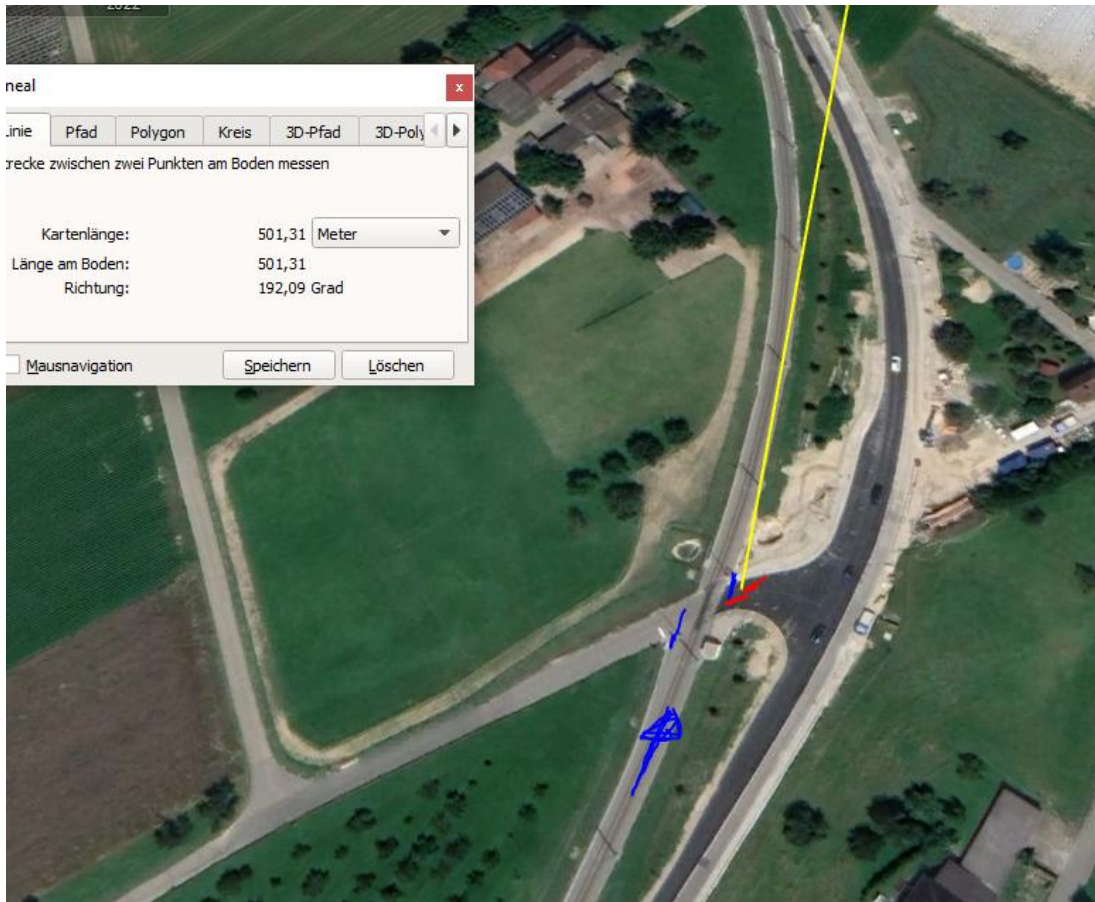
<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=a0c62296-9ea8-470e-8cda-c124a5f8ed57>

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Reiterin ist abgestiegen, der Zug naht von Süden her. An der Zugfront wird die adaptiv gesteigerte Leistung der drei Antennen gespiegelt



Der herannahende Zug aktiviert die 5G-Antennen zu verstärkter Leistungsabgabe



Es entsteht ein kurzfristiger, extremer hot-spot durch die direkte und indirekte Strahlung der drei gleichgerichteten Sender.



Ein früherer Unfall in dieser Untersuchung an dieser Einmündung, mit deutlich kleineren Sendeleistungen:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5057_M%C3%B6rigen_06.08.2020.pdf

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch