Grenchen SO: Drei Verletzte nach Unfall auf A5

Auf der A5, kurz vor der Autobahnausfahrt Grenchen in Richtung Biel, ereignete sich am Sonntag ein Unfall mit drei Verletzten.

Am Sonntag, 8. Januar 2023, war ein Automobilist auf der Autobahn A5 in Richtung Biel unterwegs. Gegen 13.50 Uhr verlor er aus noch unbekannten Gründen kurz vor der Ausfahrt Grenchen die Kontrolle über sein Fahrzeug.

Dies hatte zur Folge, dass er rechts von der Fahrbahn abkam, den Wildschutzzaun durchbrach und folglich in den angrenzenden Graben gelangte, wo sich das Auto überschlug.

Schliesslich kam dieses auf allen vier Rädern zum Stillstand. Alle drei Fahrzeuginsassen (zwei Erwachsene und ein Kind) wurden leicht verletzt.

Sie wurden durch den Rettungsdienst zur ärztlicher Kontrolle in ein Spital gebracht. Das Unfallauto erlitt Totalschaden und musste durch ein Abschleppunternehmen abtransportiert werden.

Für die Instandstellung des Wildschutzzauns standen Mitarbeitende der Firma NSNW im Einsatz.

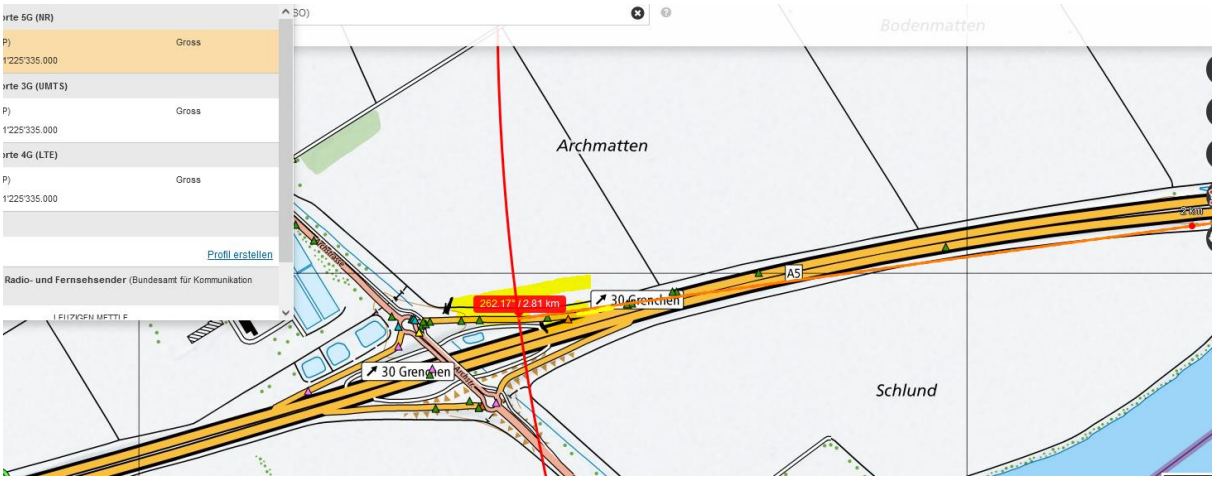
https://so.ch/fileadmin/internet/ddi/ddi-kapo/Medienmitteilungen/2023/01_Januar/2023-01-09_Grenchen__Autobahn_A5__Auto_ueberschlaegt_sich_bei_Selbstunfall_-_alle_drei_Fahrzeuginsassen_leicht_verletzt.pdf

Elektrosmog im Unfallablauf

In der Kurvenfahrt ein Blackout. Kapo SO macht auf Anfragen keine weiteren Angaben. Alter des Verursachers beibt somit unbekannt.

Die Anfahrt des Verursachers weist eine starke Exposition durch den Sender von hinten auf:

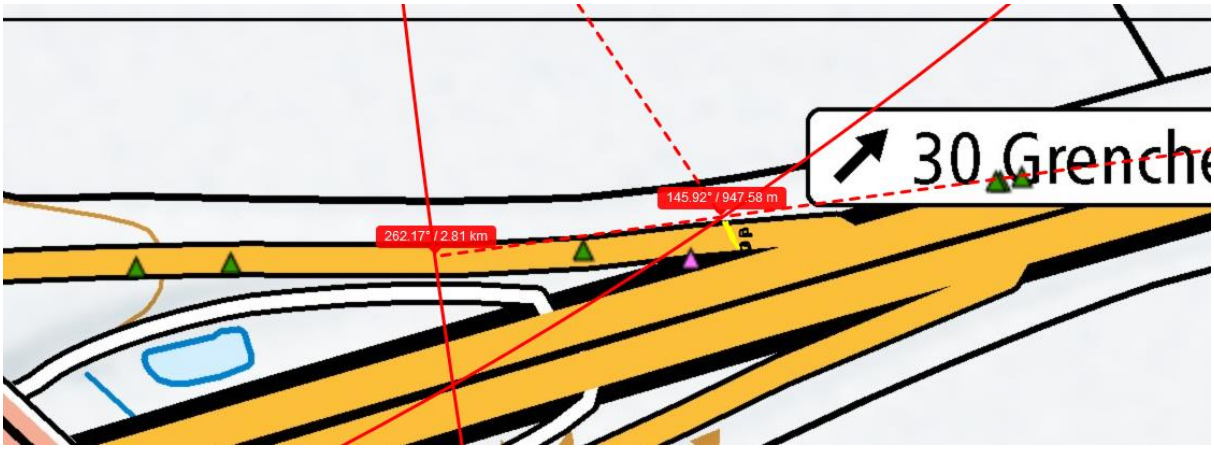
Ein hot-spot entsteht hier durch: die grosse Leistung, Senderichtung und die Stellung der beiden Schilder (Reflexion des Senders von hinten 180° - Einstrahlung von vorn) zu dieser Ausfahrtskurve



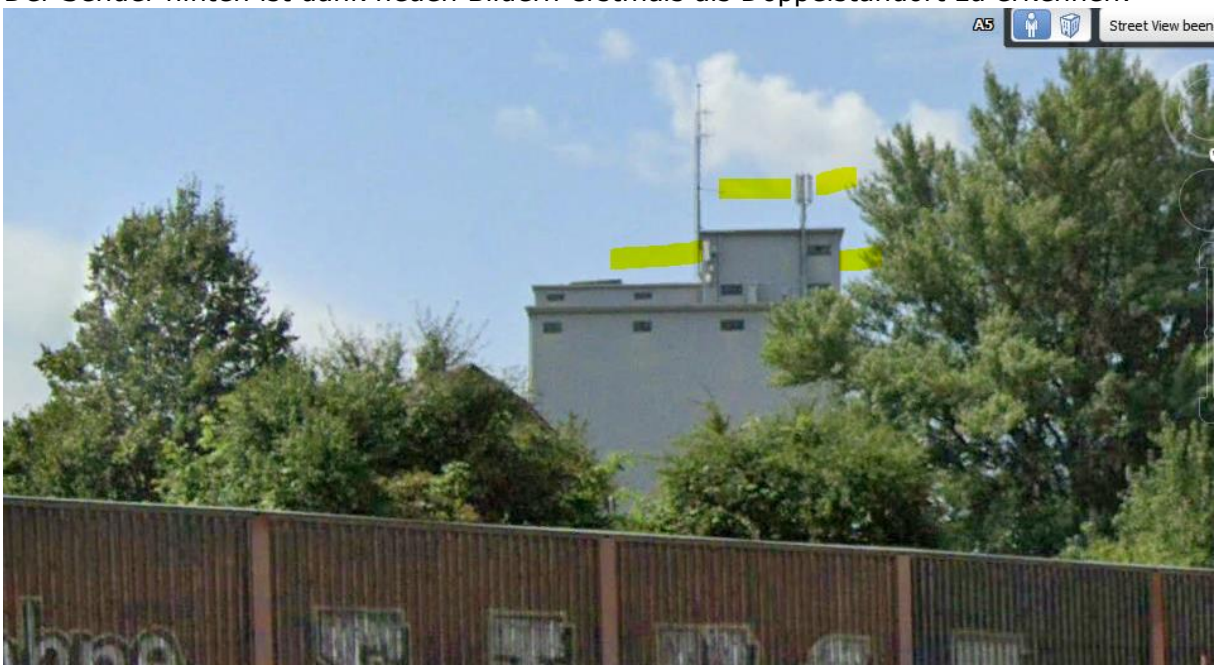
und die nahen Funksender rechts in einem steilen Winkel auf:

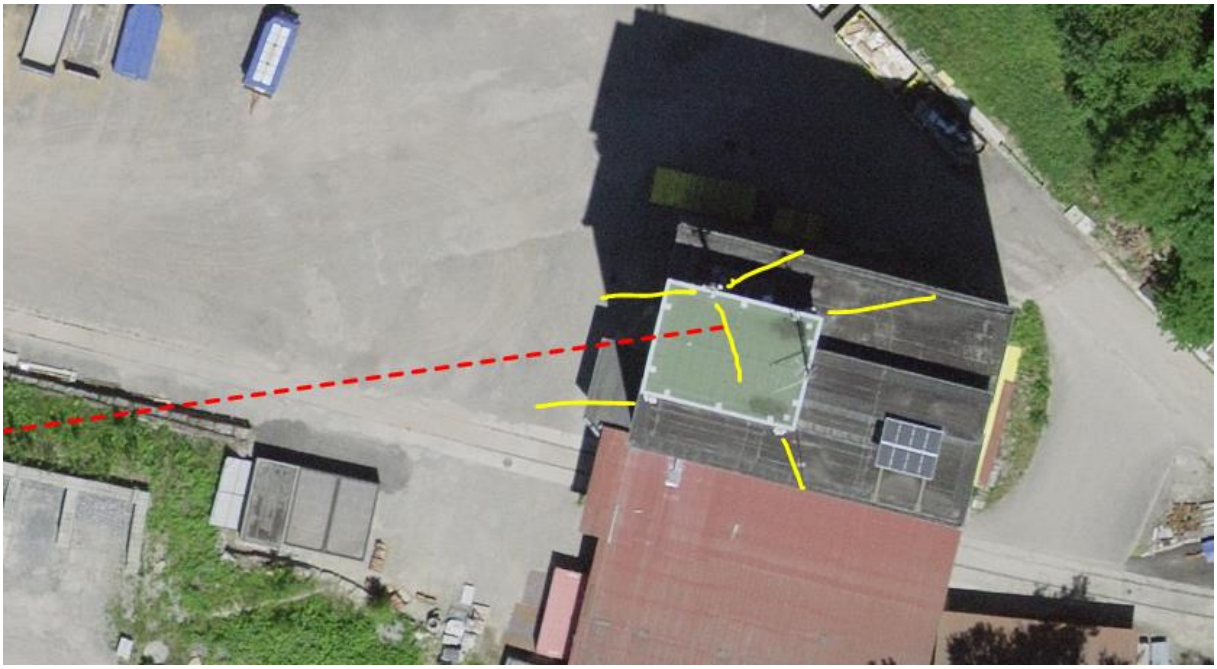
Der Senderstandort von rechts strahlt in dieser Zone in einem effizienten Winkel 80° ein:

Am Kopf der Beifahrerin vorbei



Der Sender hinten ist dank neuen Bildern erstmals als Doppelstandort zu erkennen:





Letzte HS 5 -Querung vor 3400 m

Signatur beim Flugplatz Grenchen ist vermutlich eine Abhörstation / bezogen auf höhere Spähren...

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch