# Wichtrach: Auto bei Selbstunfall überschlagen – drei Verletzte

In der Nacht auf Sonntag hat sich in Wichtrach ein Selbstunfall ereignet, bei dem sich ein Auto mehrfach überschlagen hat. Alle drei Fahrzeuginsassen wurden verletzt und ins Spital gebracht. Die betroffene Strasse war mehrere Stunden gesperrt. Der Unfall wird untersucht.

Die Meldung zu einem Selbstunfall mit mehreren Verletzten auf der Thunstrasse in Wichtrach ging bei der Kantonspolizei Bern am Sonntag, 25. Dezember 2022, um 2.00 Uhr ein.

Gemäss bisherigen Erkenntnissen war das Auto von Kiesen herkommend in Richtung Wichtrach unterwegs gewesen, als es aus noch zu klärenden Gründen auf Höhe einer Rechtskurve auf die Gegenfahrbahn geriet, mit zwei Sockeln und einem Kandelaber kollidierte und eine Böschung hinunterstürzte. Das Auto überschlug sich in der Folge mehrfach und kam schliesslich im angrenzenden Wiesland zum Stillstand. Alle drei Fahrzeuginsassen wurden beim Unfall verletzt. Der schwer verletzte Lenker und seine zwei Mitfahrerinnen wurden zuerst durch Drittpersonen betreut und anschliessend durch drei aufgebotene Ambulanzteams vor Ort medizinisch erstversorgt und ins Spital gefahren.

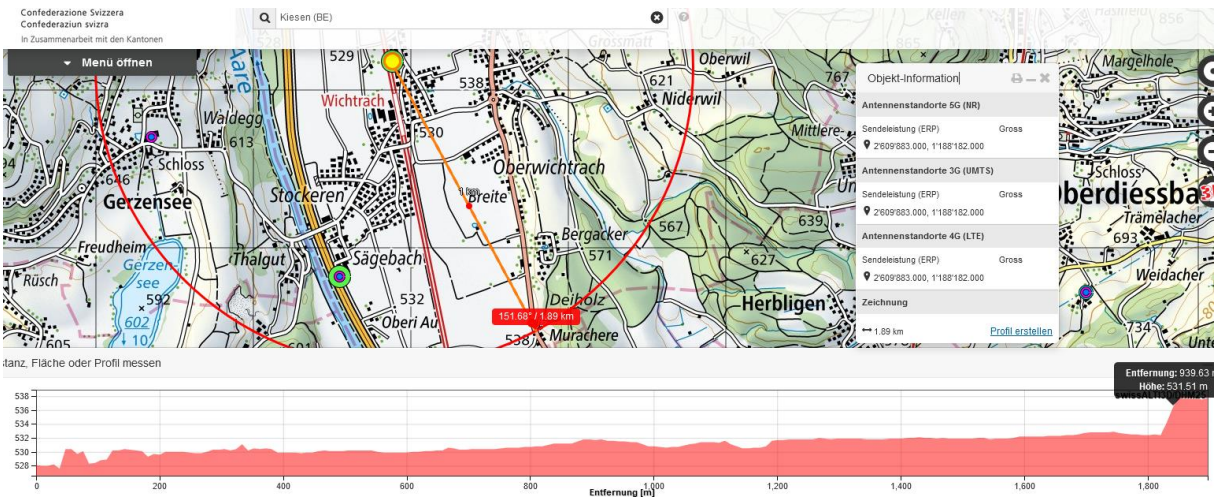
Im Einsatz standen neben verschiedenen Diensten der Kantonspolizei Bern rund 32 Angehörige der Feuerwehren Wichtrach, Steffisburg Regio und Thun. Diese kümmerten sich um die Bindung ausgelaufener Flüssigkeiten und die Verkehrsregelung.

Infolge der Unfallarbeiten musste der Verkehr auf dem betreffenden Abschnitt der Thunstrasse während mehreren Stunden komplett gesperrt werden. Eine örtliche Umleitung wurde eingerichtet. Zum Hergang und zur Ursache des Unfalls wurden Ermittlungen durch die Kantonspolizei Bern aufgenommen. (lz)

https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=fbd157fd-ff41-4359-962d-440ce9a18a8a

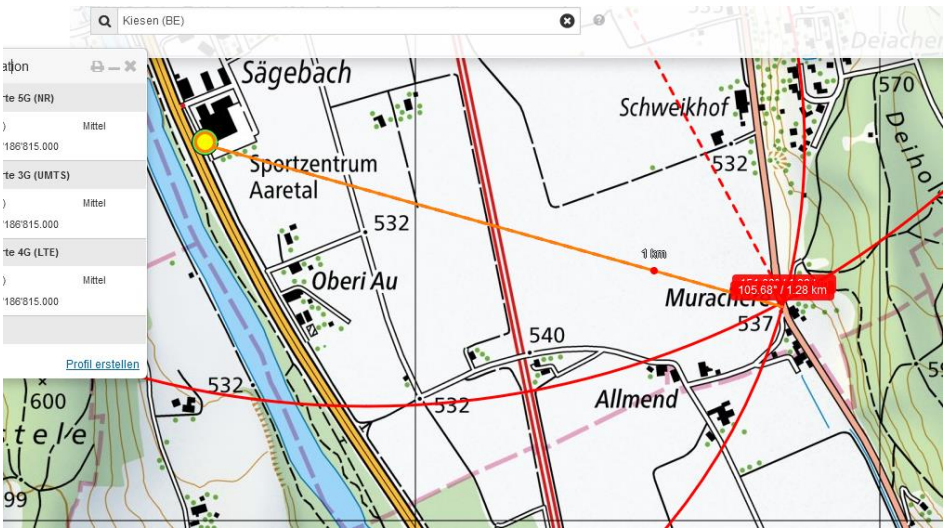
### Elektrosmog im Unfallablauf

Die Unfallstelle in der Kurve ist identifizierbar:



Frontal der Silo mit dem 5G-Gross-Sender:

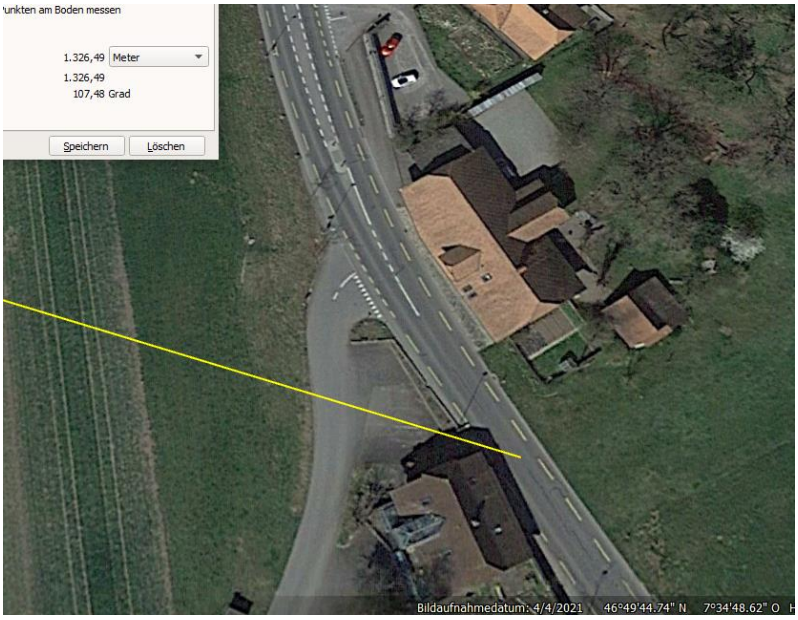
Der Sender auf dem Silo Landi hat eine SR zur Autobahn und Bahn

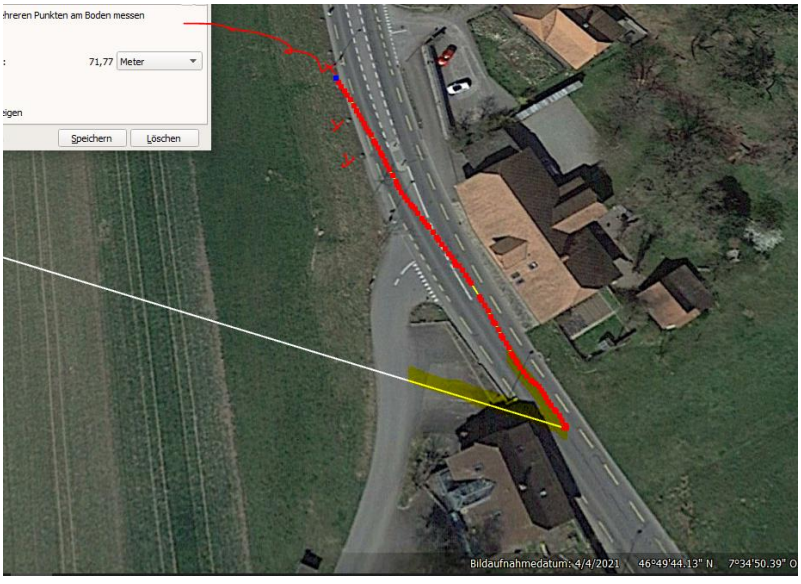



Die Anfahrt war zwar sehr linear, die Insel vor dem Weiler wurde aber nicht tangiert, auch eine allfällig eher hohe Geschwindigkeit wäre in der nächsten Kurve noch kontrollierbar gewesen.

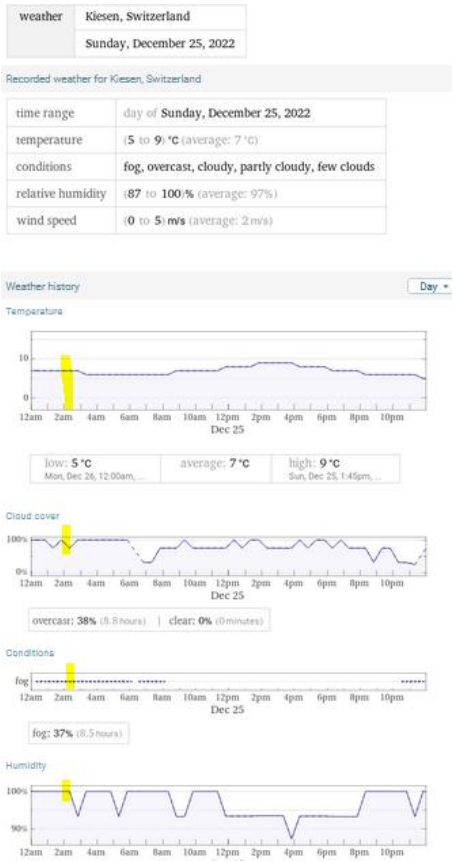
Es ist ein zusätzliches Moment dazugekommen, der Sender von links strahlt im Moment des Kontrollverlusts seit etwa 50 m ein:

Doppelstandort am Sägebachweg




Wetter möglicherweise neblig:




## Kapo BE gibt dazu keine Auskünfte

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html