

# Kanton St.Gallen Schwerere Straftaten am Weihnachtstag

In Ebnat-Kappel und Heerbrugg mussten Polizistinnen und Polizisten an zwei Todesfälle ausrücken.

In Ebnat-Kappel verstarb ein 57-jähriger Mann in seiner Wohnung. Er hatte eine längere Krankheit hinter sich.

In Heerbrugg verstarb eine 44-jähriger Mann in seinem parkierten Auto. Trotz sofortigem Aufgebot und Reanimation durch Anwohner, Rettung, Polizei und Notarzt konnte der Mann nicht mehr gerettet werden. Auf Verfügung der Staatsanwaltschaft des Kantons St.Gallen wurde der 44-Jährige zur Klärung der Todesursache ins Institut für Rechtsmedizin gebracht.

[https://www.sg.ch/news/sgch\\_kantonspolizei/2022/12/kanton-st-gallen--schwerere-straftaten-am-weihnachtstag-.html](https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2022/12/kanton-st-gallen--schwerere-straftaten-am-weihnachtstag-.html)

Anfrage bei Kapo SG: [Kommunikation@kapo.sg.ch](mailto:Kommunikation@kapo.sg.ch)

Sehr geehrte Herren

Ich untersuche seit gut 10 Jahren medizinische Unfälle im Verkehr in Bezug auf Einwirkung von Elektromog.

In diesem Zusammenhang sind auch Fälle von stationär auftretenden Beschwerden wesentlich, wie beispielsweise jener von Flawil:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2629\\_Flawil\\_05.08.2018.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2629_Flawil_05.08.2018.pdf)

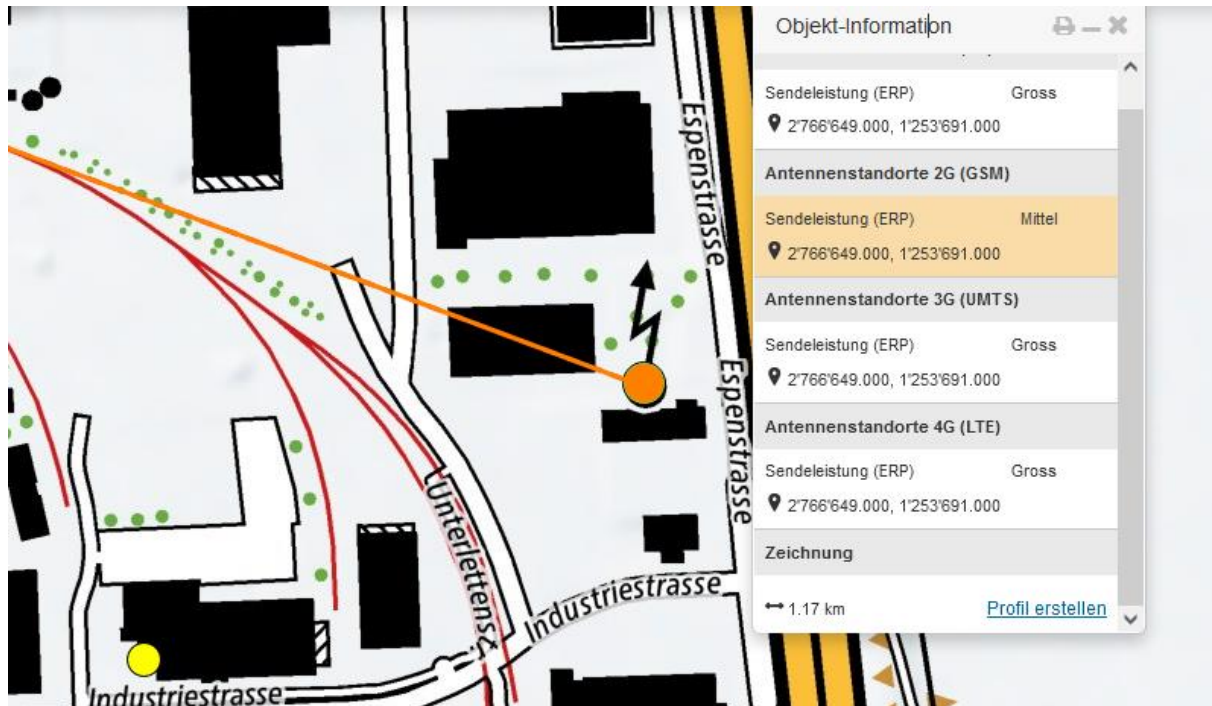
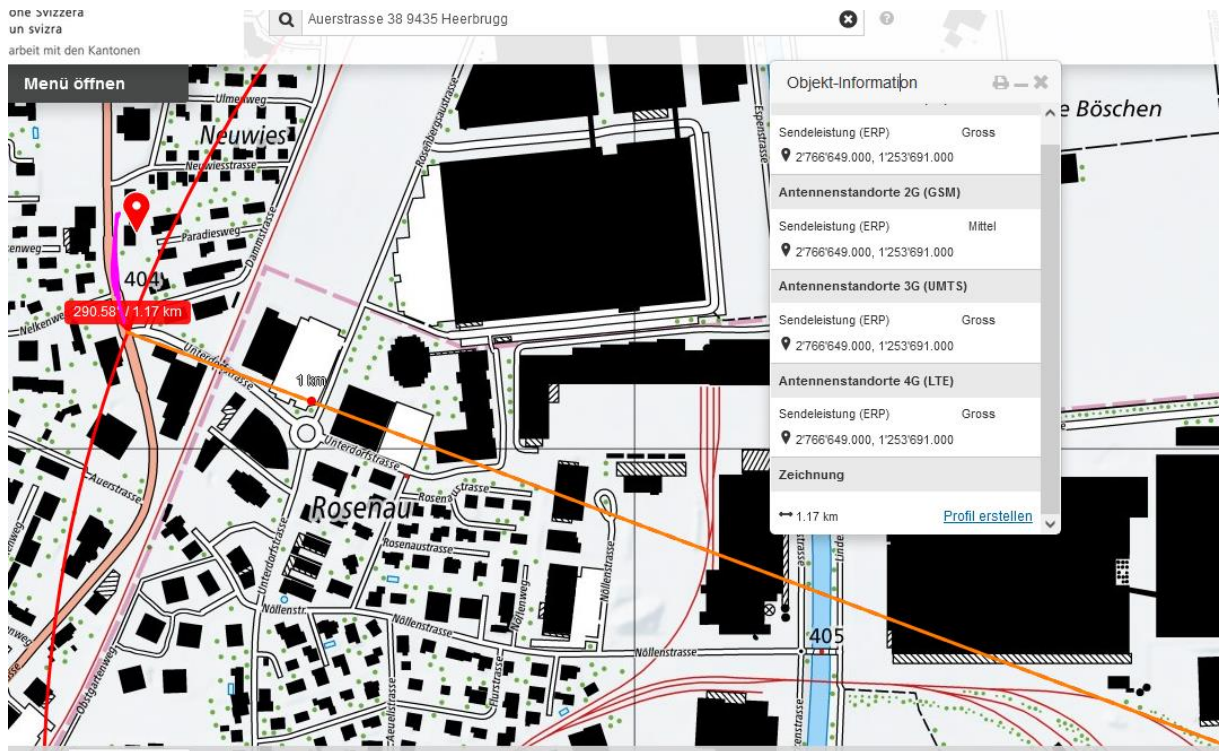
Antwort: **Heerbrugg, Auerstrasse 38, Parkplatz, vor Mehrfamilienhaus....**

## Elektromog im Unfallablauf

Der Automobilist ist vermutlich - mit einem selbst wahrgenommenen Problem - von Süden her auf den Parkplatz gefahren, weniger von Norden und die Strasse querend:

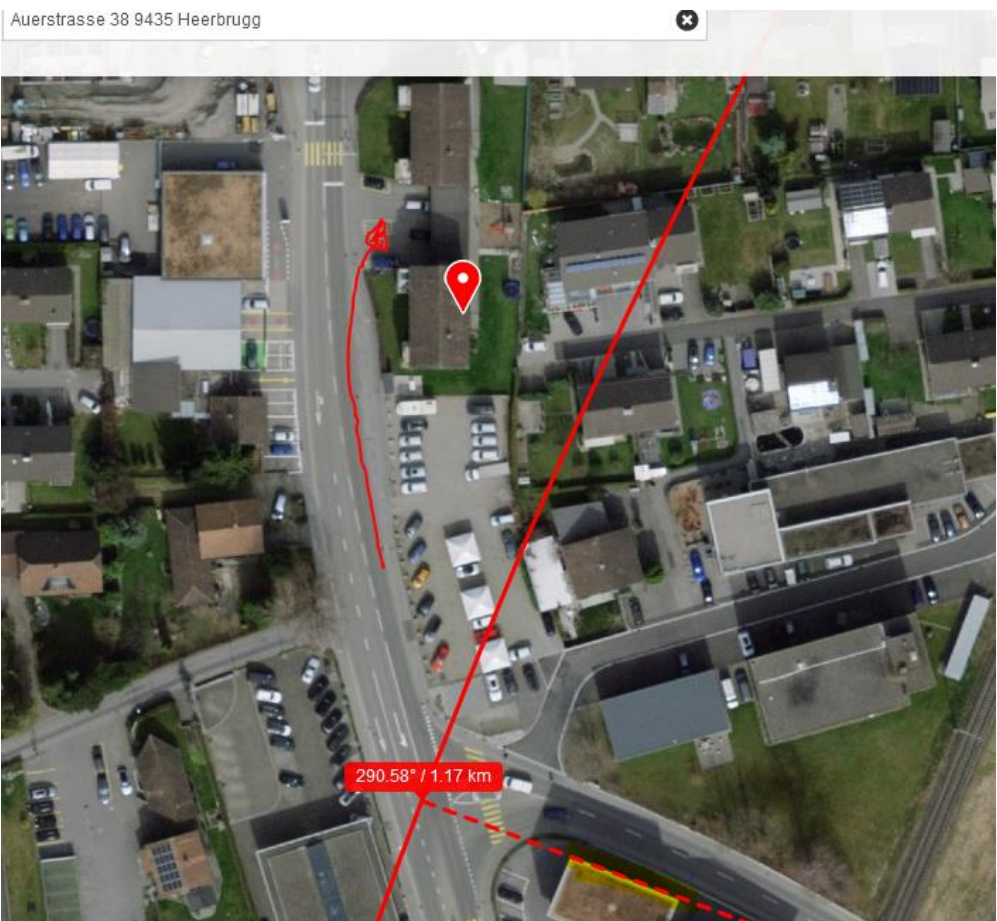
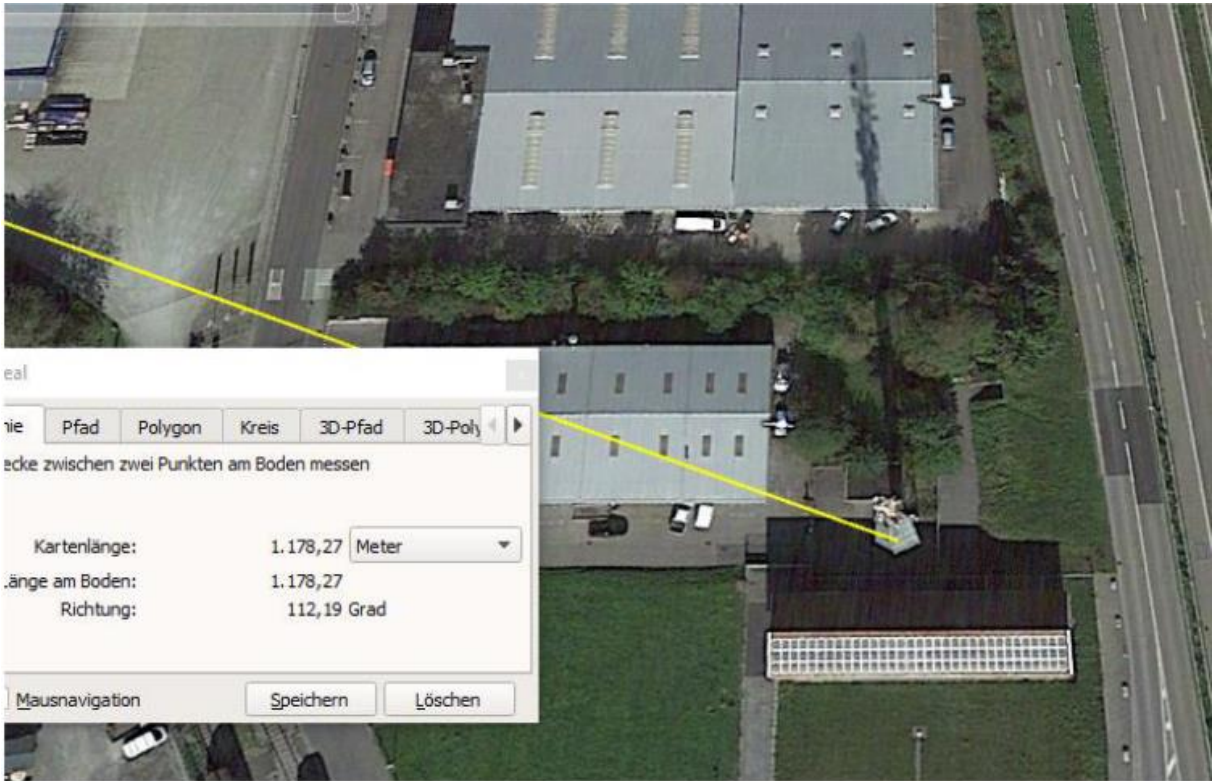


Hier strahlt der sehr hohe Senderstandort von der SBB her ein:

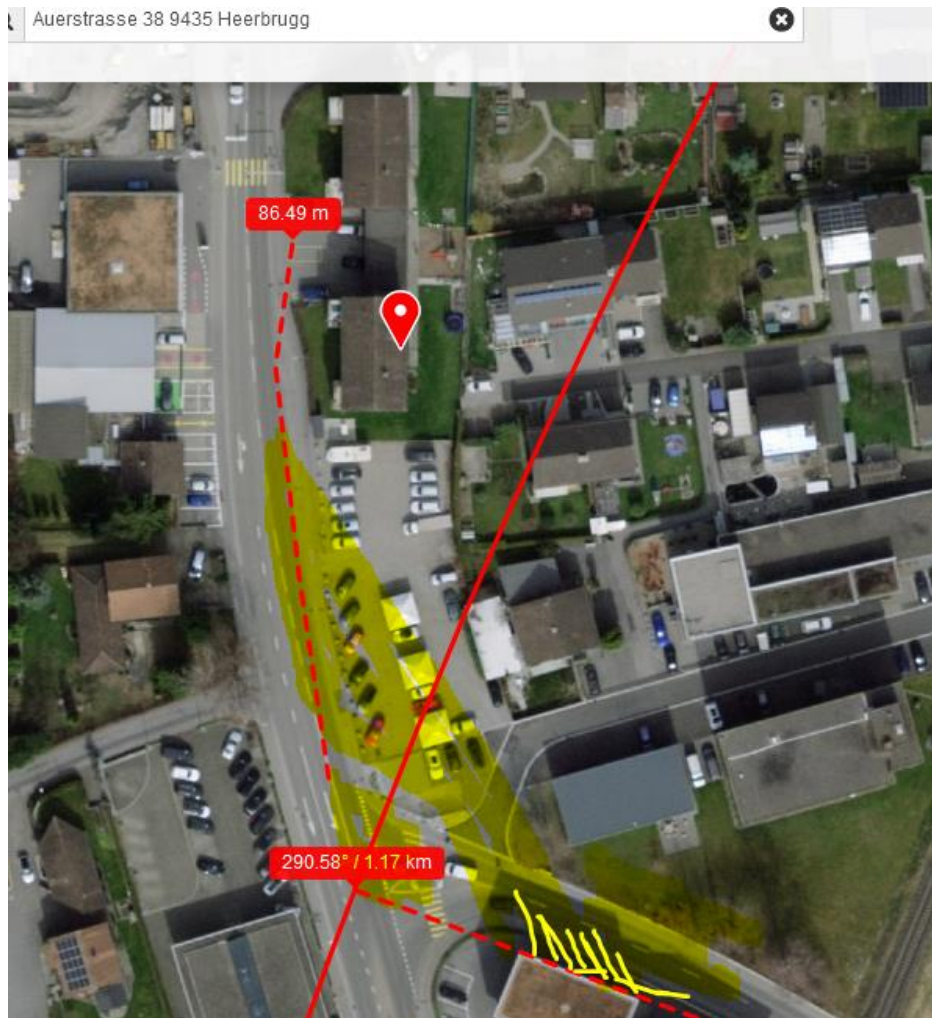


Mindestens der Sender zuoberst muss dieses Gebäude überstrahlen – hier erkennbar:

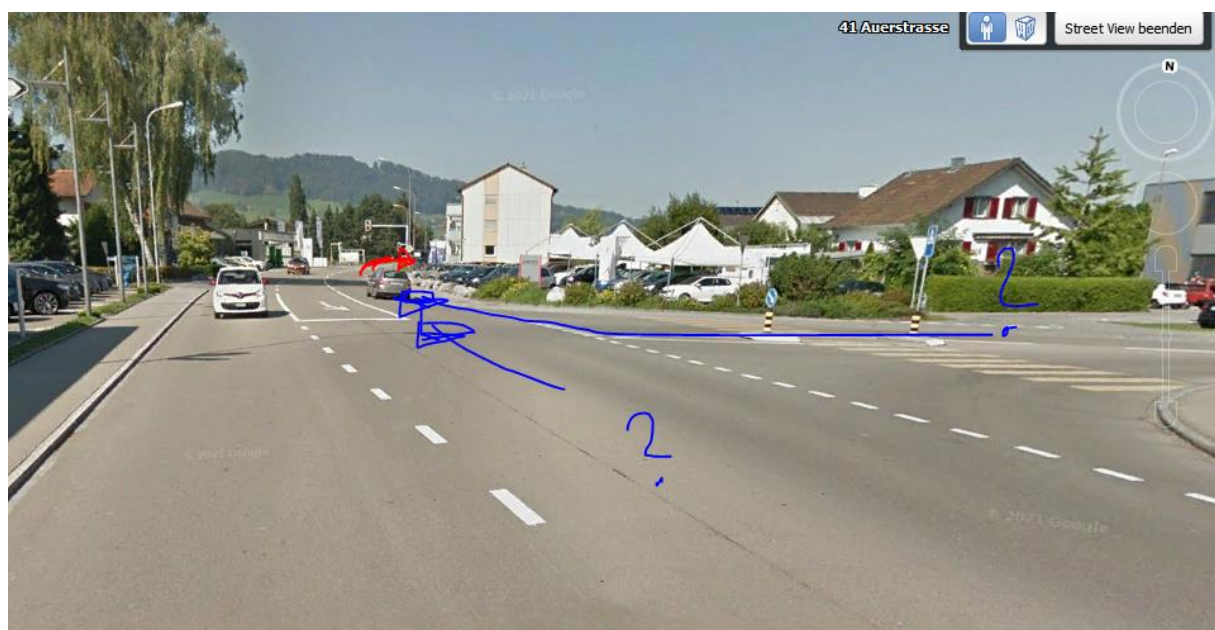




Sehr flache  
 Flankenreflexion an der Metallfassade am unteren Bildrand, es entsteht ein Hot-spot, dieser streut aufgrund der vertikalen **Trapezstruktur** kontinuierlich bis in die Endlage, wo er vermutlich erstmals anhalten konnte:



Herfahrt von drei Richtungen möglich, wahrscheinlich diese beiden



**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**