## Oftringen AG: Fussgänger bei Unfall von Auto zu Boden geschleudert

Am Freitagabend kam es in Oftringen zu einem Unfall. Ein Fussgänger wurde dabei auf dem Fussgängerstreifen angefahren und verletzt.

Gegen 19:00 Uhr fuhr eine knapp 20jährige Fahrzeuglenkerin aus der Region in ihrem Personenwagen auf der Nigglishäuserstrasse westwärts Richtung Kreisel (Alte Strasse). Im Bereich der Nordstrasse überquerte von links ein Fussgänger den Fussgängerstreifen. Als dieser den Streifen schon fast überquert hatte, wurde er vom herannahenden Auto touchiert und zu Boden geschleudert.



Gemäss ersten Erkenntnissen verletzte sich der 45jährige Fussgänger leicht bis mittelschwer und musste mit der Ambulanz ins Spital verbracht werden. Die knapp 20jährige Fahrzeuglenkerin musste ihren Führerausweis an Ort und Stelle abgeben.

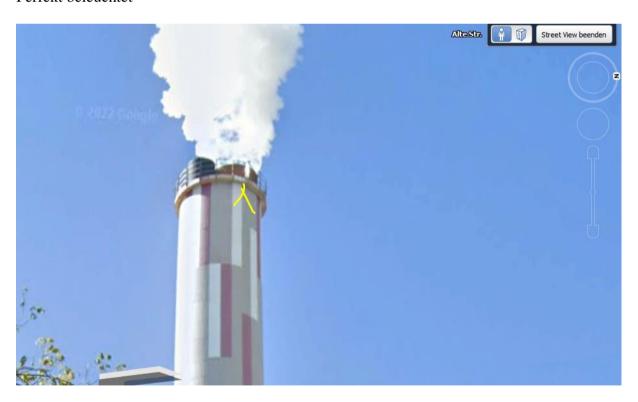
## Kapo AG

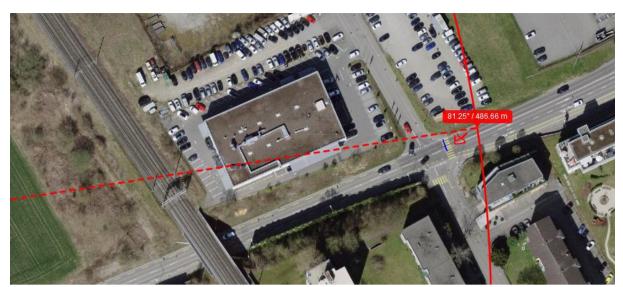
https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-

kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st\_mode=kapo&bereits\_geladen=true&q=&partialf ields=%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&m mk=oftringen-fussgaengerin-angefahren-und-verletzt-6431c7bf-8114-4616-bdf9-f40ff8ee8164\_de



Perfekt beleuchtet









Der Weg des Fussgängers war nicht exponiert- das Vordach des Treppenbaus schirmt ab



Der Sender reagiert adaptiv auf beispielsweise verkehrende Züge im quer verlaufenden Abschnitt Lässt sich mit Fahrplan nicht belegen (Keine Regio-Züge, Zeiten von IC nicht ablesbar, SBB gibt keine Auskünfte zu Fahrzeiten)



## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** <a href="http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

- M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <a href="https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772">https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772</a>
- «Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <a href="http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf">http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf</a>
- «Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <a href="https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie">https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie</a>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <a href="https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/">https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/</a>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <a href="https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw">https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw</a>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

https://maqdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <a href="https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html">https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html</a>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch