Schwadernau: Auto von Strasse abgekommen – Lenker verstorben

In der Nacht auf Donnerstag hat sich in Schwadernau ein schwerer Verkehrsunfall ereignet. Ein Auto kam von der Strasse ab und prallte in die Leitplanke. Der Fahrer verstarb noch auf der Unfallstelle. Die Beifahrerin wurde verletzt ins Spital gebracht. Ermittlungen zum Unfall sind im Gang.

Die Meldung zu einem schweren Verkehrsunfall in Schwadernau auf der Dotzigenstrasse erreichte die Kantonspolizei Bern am Donnerstag, 22. Dezember 2022, kurz vor 00.05 Uhr. Ein Auto war von Scheuren herkommend in Richtung Dotzigen gefahren, als es aus noch zu klärenden Gründen rechts von der Strasse abkam und auf die angrenzende Grünfläche geriet. Dort kollidierte es seitlich-frontal mit der Leitplanke.

Der Fahrer erlitt beim Unfall schwerste Verletzungen und verstarb noch auf der Unfallstelle. Es bestehen konkrete Hinweise zu seiner Identität, die formelle Identifikation steht jedoch noch aus. Die Beifahrerin wurde im Auto eingeklemmt. Sie musste durch die ausgerückten Feuerwehrangehörigen befreit werden und wurde verletzt mit einem Rettungshelikopter ins Spital geflogen.

Im Einsatz standen zehn Angehörige der Feuerwehr BASS sowie acht Angehörige der Berufsfeuerwehr Biel, ein Ambulanzteam, eine Rega-Crew sowie mehrere Patrouillen und Spezialdienste der Kantonspolizei Bern. Zur Betreuung betroffener Personen wurde das Care Team des Kantons Bern beigezogen. Ein Abschleppdienst kümmerte sich am frühen Morgen um die Bergung des Autos und das Tiefbaumt um die Reinigung der Strasse. Für die Rettungs- und Unfallarbeiten war die Dotzigenstrasse zwischen Scheuren und Dotzigen bis zirka 7.30 Uhr gesperrt.

Regionale Staatsanwaltschaft Berner Jura-Seeland (je)
https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=02db8599-325c-4cb8-95d3-b6db4987d8b7

Die Strecke ist gerade, der Lenker fährt hier unter der Hochspannungsleitung durch:

Keine Leitplanken auf der ganzen Dotzigenstrasse im Jahr 2013. Erst am Dorfeingang, ein Rohr-Geländer beim Bach. **20min** zeigt vermutlich diese Brücke, die offenbar verbreitert und mit einem neuen Leitplanken-Geländer versehen wurde.

https://www.20min.ch/story/auto-kommt-von-strasse-ab-und-prallt-in-leitplanke-fahrer-tot-530553049837

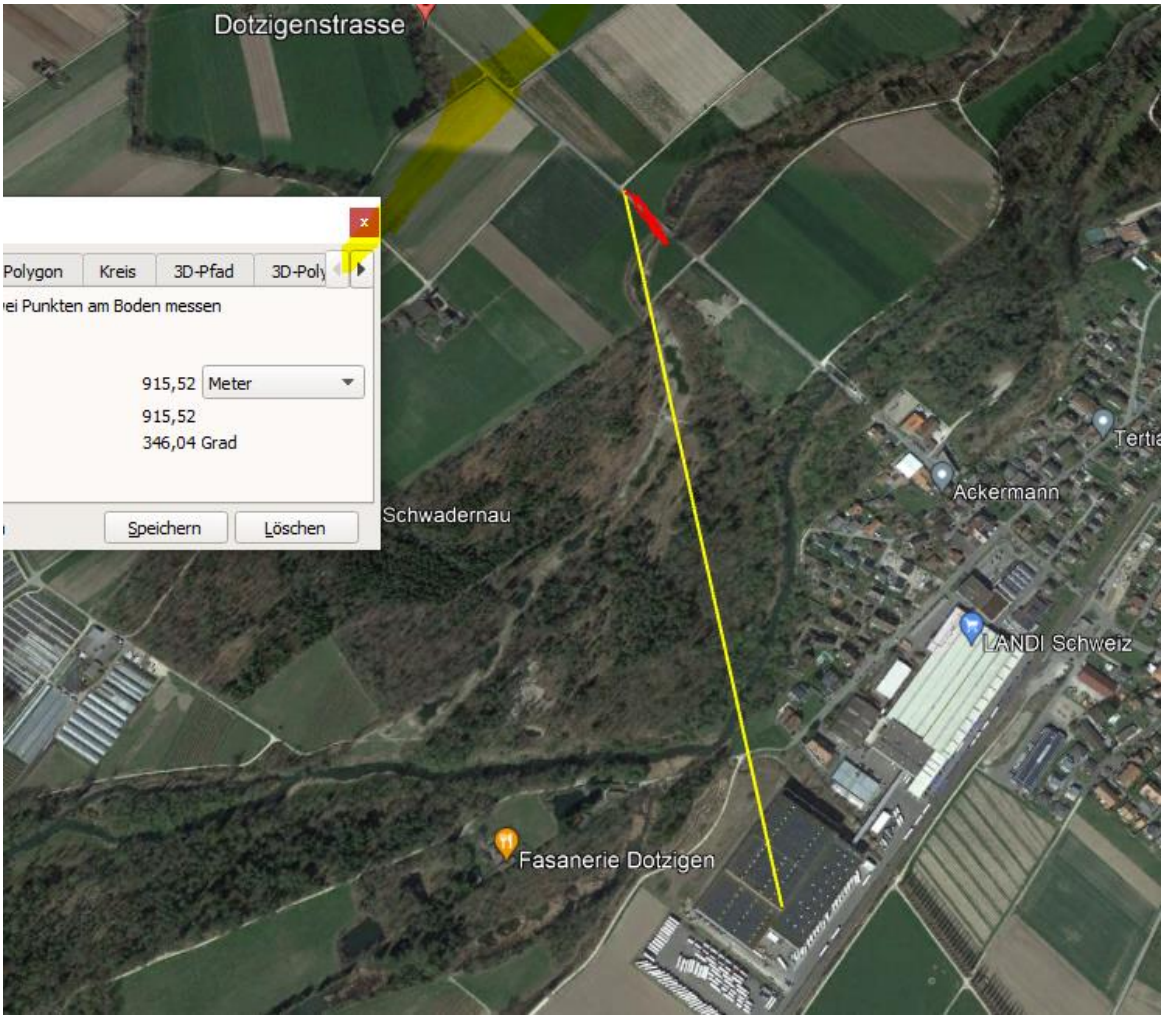
Elektrosmog im Unfallablauf

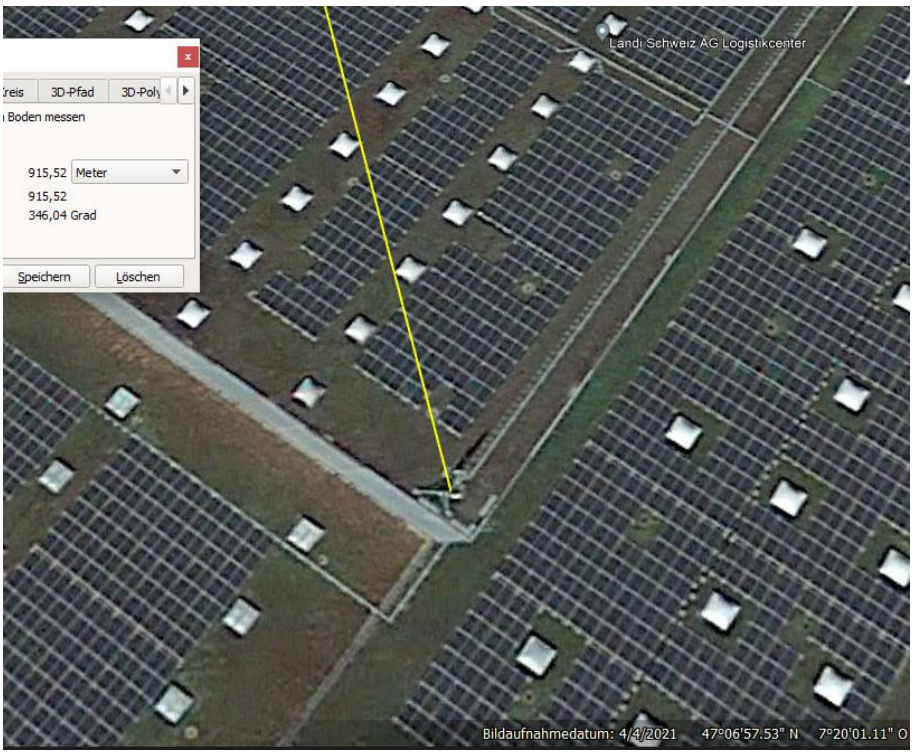
Der Lenker war hier auf der neuen Brücke über einen geöffneten Nebenarm verunfallt

https://www.20min.ch/story/auto-kommt-von-strasse-ab-und-prallt-in-leitplanke-fahrer-tot-530553049837

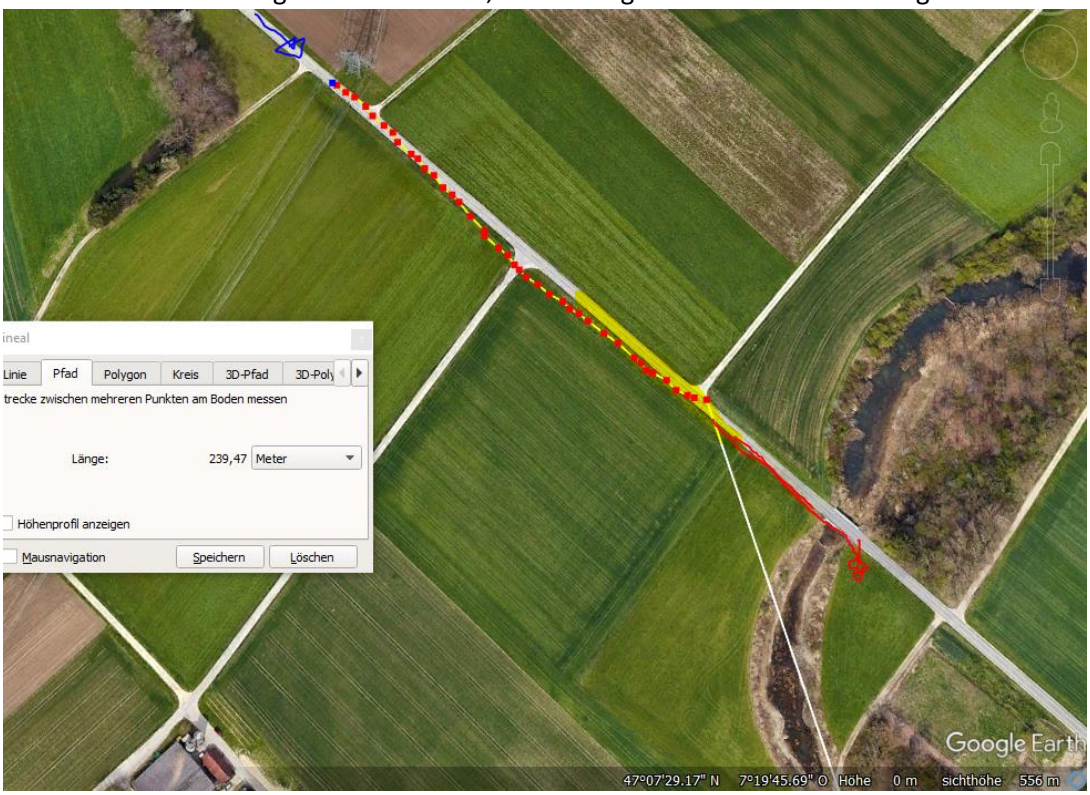
Das Fahrzeug wird nicht abgebildet, hat vermutlich mittig diese Leitplanke deformiert und ist nach rechts gekippt. Der Ausgangspunkt ist - nach der Querung der HS 1 vor

200..250 - frontal zu einem Sender 5G-gross exponiert, der auf dem Verteilzentrum der Landi Schweiz seit Kurzem steht.

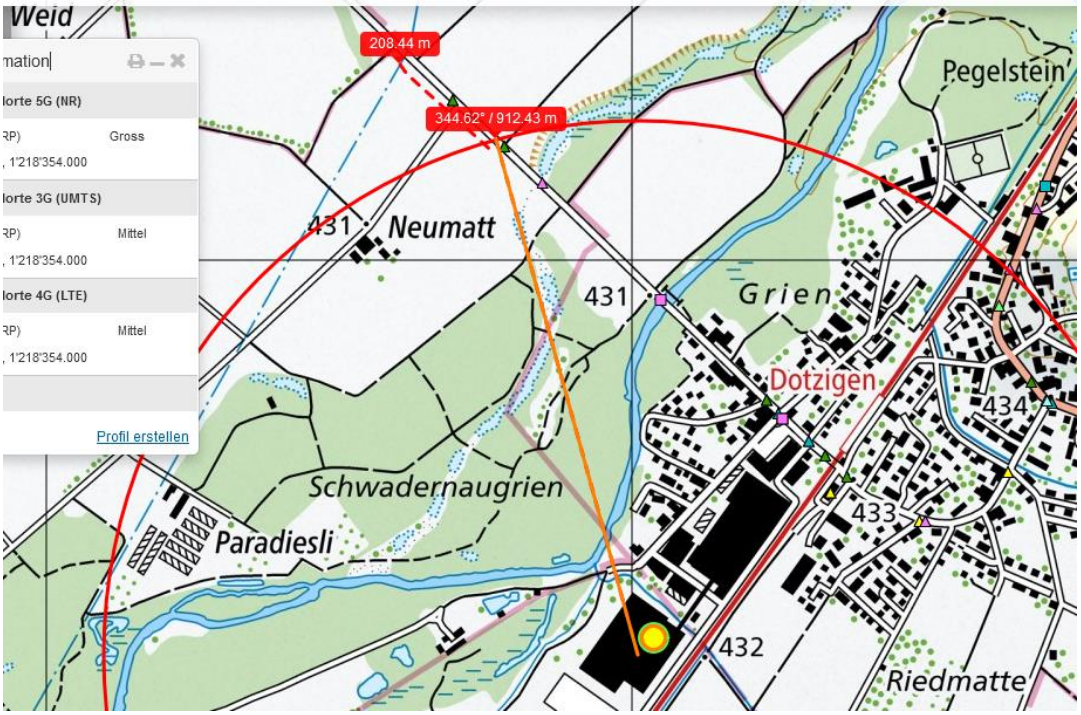




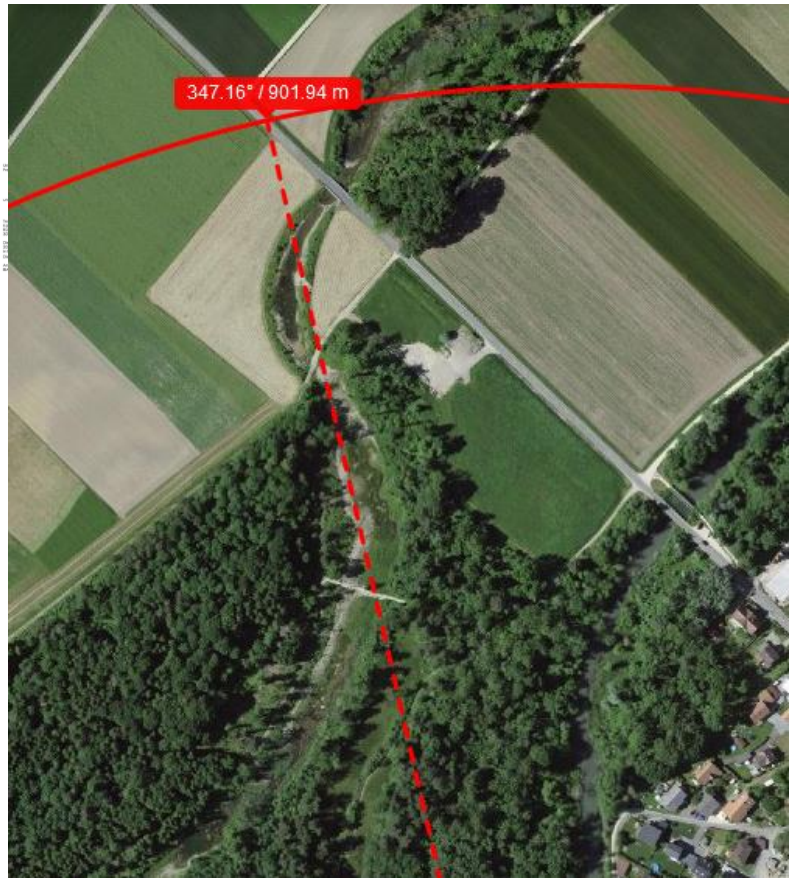
Hier ist die Einstrahlung in einem Winkel, der einen grossen Teil der Strahlung eintreffen lässt.



Der Sender ist um gut 50 m falsch eingetragen:



Der Ausgang, bei dem der Lenker verstorben ist, die Mitfahrerin hingegen schwer verletzt wurde weist darauf hin, dass der Lenker im Unfallkontext an einem medizinischen Problem gelitten hat, die Mitfahrerin hingegen vor allem an den mechanischen Folgen der Kollision mit der Blockverbauung des Flussbettes. Mehr wüsste wie immer die Staatsanwaltschaft, die sich jeweils auf den Datenschutz beruft.



Die Einstrahl-Schneise, im Winter trockener Laubwald mit sehr wenig Dämpfung.

Das Todesanzeigen-Portal meldet am 22.12. einen plötzlichen Todesfall von K. K aus Ostermundigen, Alter 88

Wetter trocken, gemäss Medienbildern. Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html