# Sils i.D.: Autolenker bei Kollision tödlich verletzt – Zeugenaufruf 19.12.2022

**Am Montag ist in Sils i.D. auf der Hauptstrasse ein Autolenker mit einer Mauer sowie einem Baum kollidiert. Der Mann verstarb vor Ort.**

In der Nacht auf Montag kurz nach 00.20 Uhr meldete eine Drittperson ein brennendes Fahrzeug nahe der Örtlichkeit Freihof. Die Einsatzkräfte der Strassenrettung Thusis sowie der Feuerwehren Sils und Cazis stiessen auf ein brennendes Auto sowie einen Mann im Hang unterhalb diesem. Sie nahmen die ersten notfallmedizinischen Massnahmen vor, ein dazu stossendes Team der Rettung Mittelbünden führte diese weiter. Der Mann verstarb noch vor Ort. Gemäss ersten Erkenntnissen fuhr der 35-jährige Mann alleine von Tiefencastel her in Richtung Sils i.D. Kurz nach der Örtlichkeit Freihof kam sein Auto rechts von der Strasse ab und kollidierte mit einer Betonstütze sowie einem Baum.

**Zeugen gesucht**
Mitglieder der Drohnengruppe der Kantonspolizei Graubünden suchten das Umfeld auf allfällige mitgefahrene Personen ab. Die Unfallstelle war bis 04.30 Uhr gesperrt. Gemeinsam mit der Staatsanwaltschaft Graubünden hat die Kantonspolizei die Ermittlungen zum Kollisionshergang aufgenommen. Personen, die dazu oder zur Fahrweise des beteiligten schwarzen Audi S5 Angaben machen können, melden sich bitte beim Verkehrsstützpunkt Mitte unter der Telefonnummer 081 632 54 54.

https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2022/Seiten/202212191.aspx

## Elektrosmog im Unfallablauf

Kein Nebel

Der Unfallort ist bereits bekannt in dieser Untersuchung
Motorradfahrerunfall in Gegenrichtung kurz vorher:
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3723_Sils-Domleschg_17.07.2019.pdf
Und ein tödlicher Motorradfahrer-Unfall 1000m vorher:
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3723_Sils-Domleschg_17.07.2019.pdf
Und der Motorradfahrer-Unfall an der fast gleichen Stelle, in der anderen Fahrrichtung:
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4119_Sils-im-Domleschg_28.09.2019.pdf

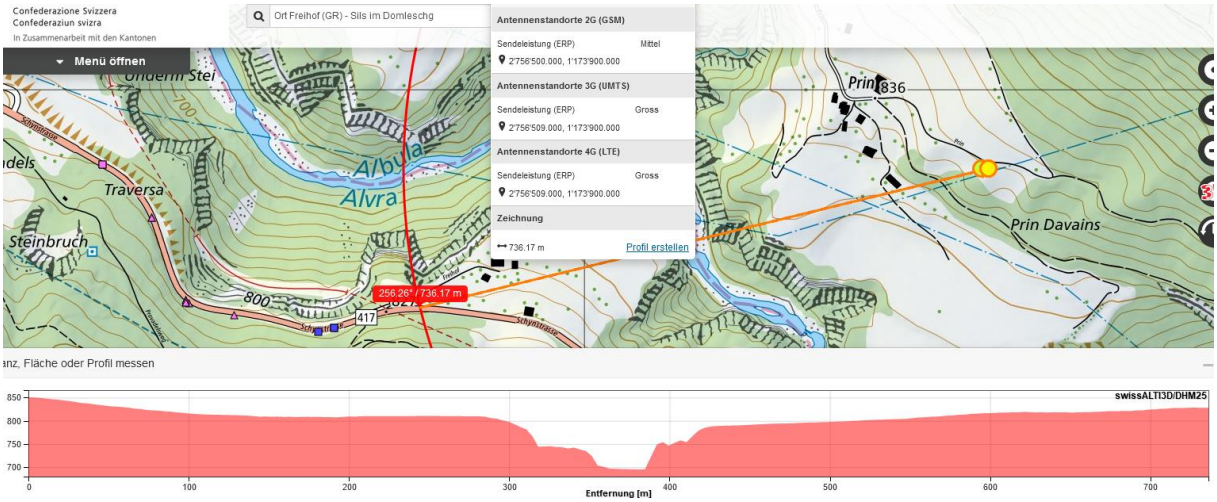
Auspuff unten links beim Strahl
Somit die Heckansicht -
Im Unfallbericht Audi S5

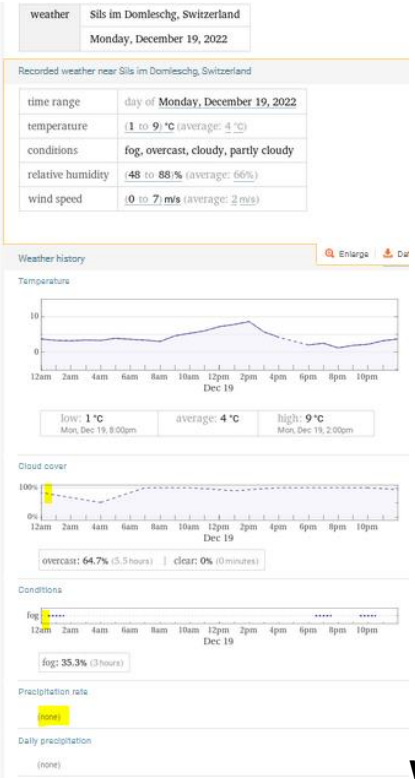
Kurzbeschrieb:

Geradeausfahrt an einer Passage mit starker Einstrahlung von hinten – hier ca. 160° durch die mittelsteile Heckscheibe

Die Kurven zuvor wurden problemlos bewältigt.

## Doppelstandort






**Wetter trocken / Strahlung ungedämpft.**

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html