Zeugenaufruf: E-Bike-Fahrer stürzt und verstirbt

Stadt Luzern

Am Samstagnachmittag ist in der der Stadt Luzern ein E-Bike-Fahrer gestürzt. Der Mann ist im Spital verstorben. Die Luzerner Polizei sucht Zeugen.

Am Samstagnachmittag (10. Dezember 2022 / ca. 16.45 Uhr) fuhr ein 81-jähriger Mann mit seinem E-Bike auf der Langensandstrasse in Richtung Stadtzentrum. Die Polizei geht davon aus, dass er bei der Bushaltestelle Wartegg gestürzt ist. Der Mann wurde von einer Passantin aufgefunden. Vor Ort wurde er vom Rettungsdienst reanimiert. Der 81-jährige Schweizer ist im Spital verstorben.

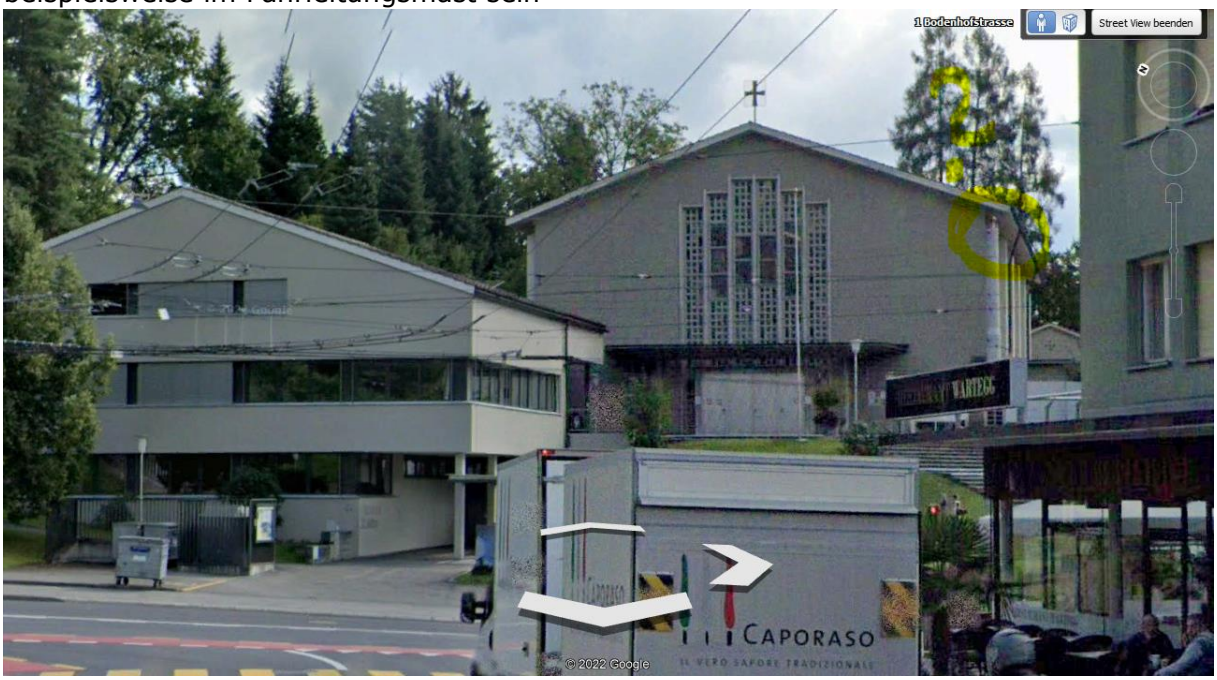
Der Unfallhergang ist unklar. Die Polizei sucht Zeugen, welche gesehen haben, wie es zum Sturz gekommen ist. Hinweise bitte direkt an Tel. 041 248 81 17.

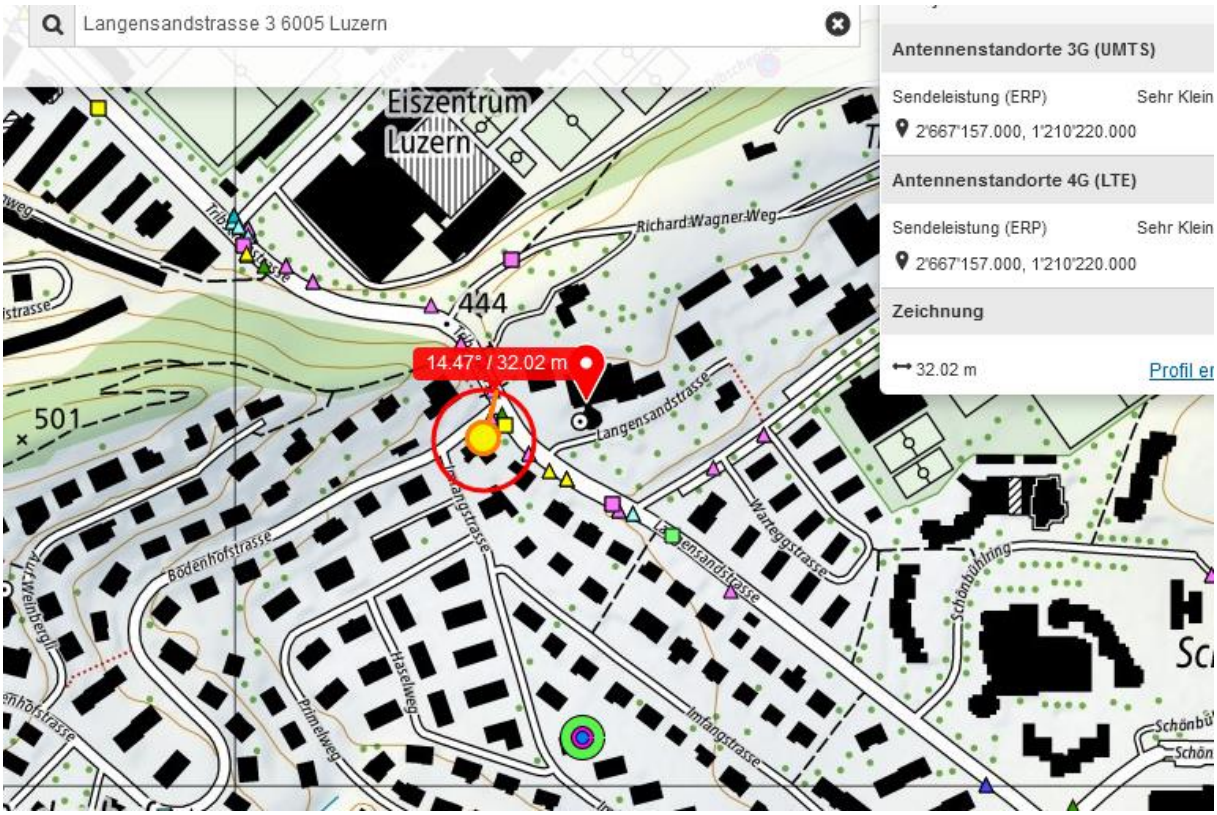
https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000h4dq000fru0000000000000bjixxi

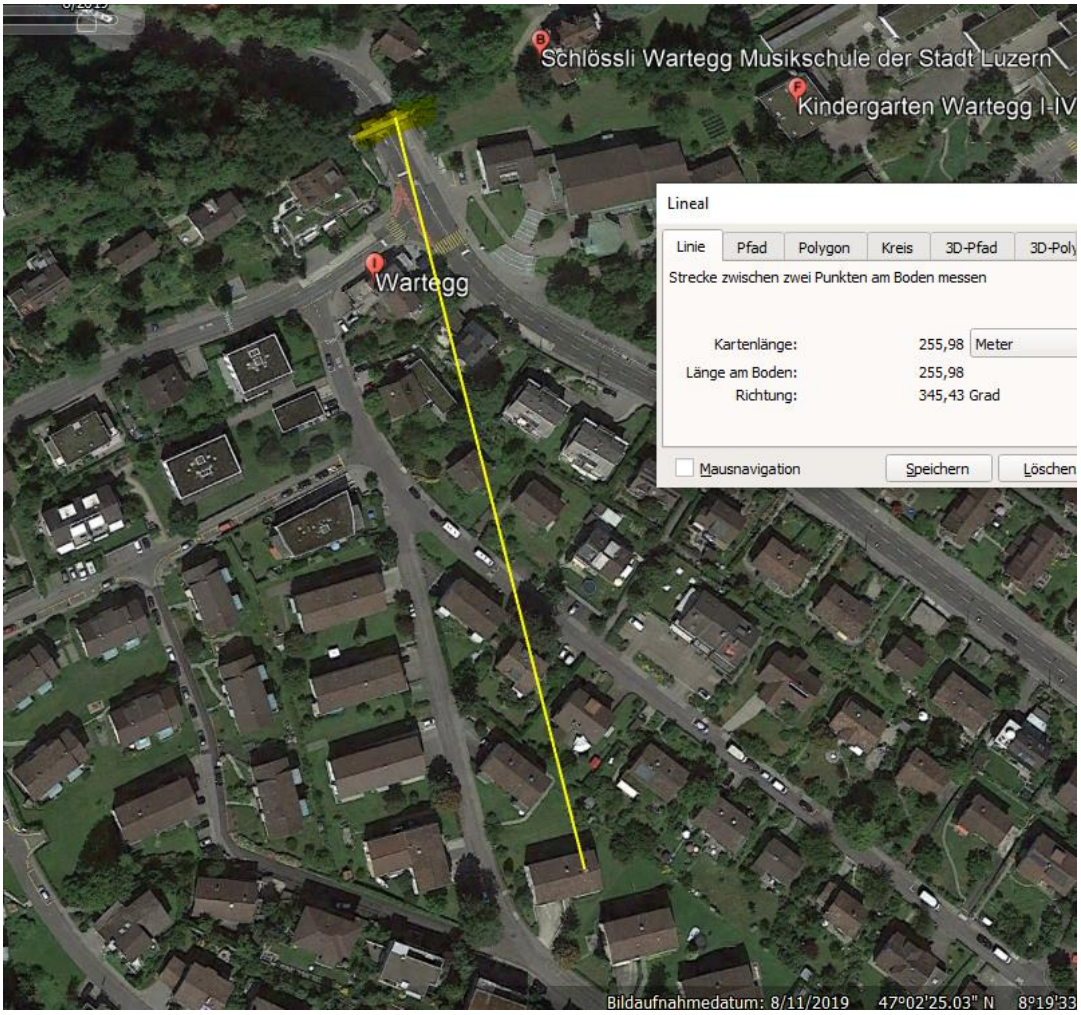
Elektrosmog im Unfallablauf

Die Anfahrt ist eher leicht bergauf, ein e-bike kompensiert eine allfällige Anstrengung:

Kein street-view, der unten deklarierte Sender könnte hier im näheren Umfeld, beispielsweise im Fahrleitungsmast sein



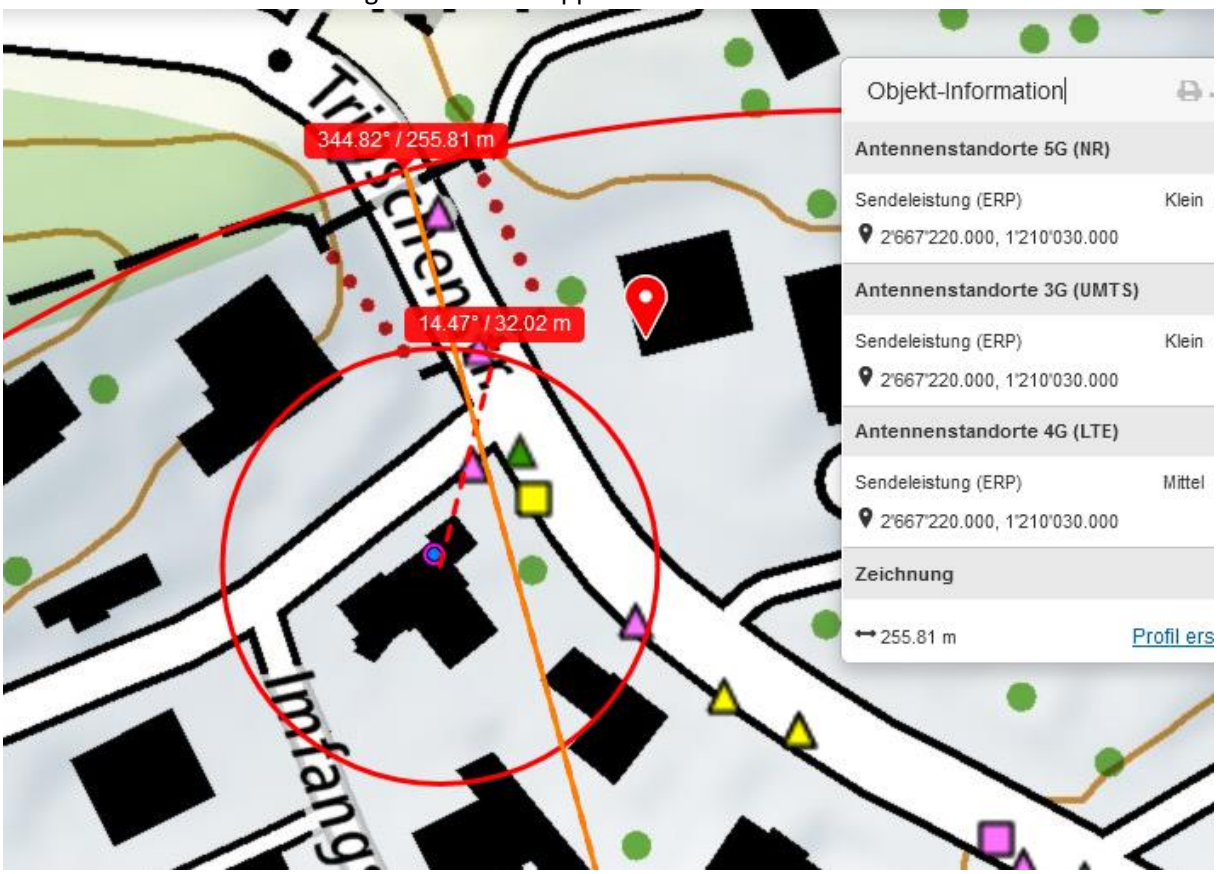




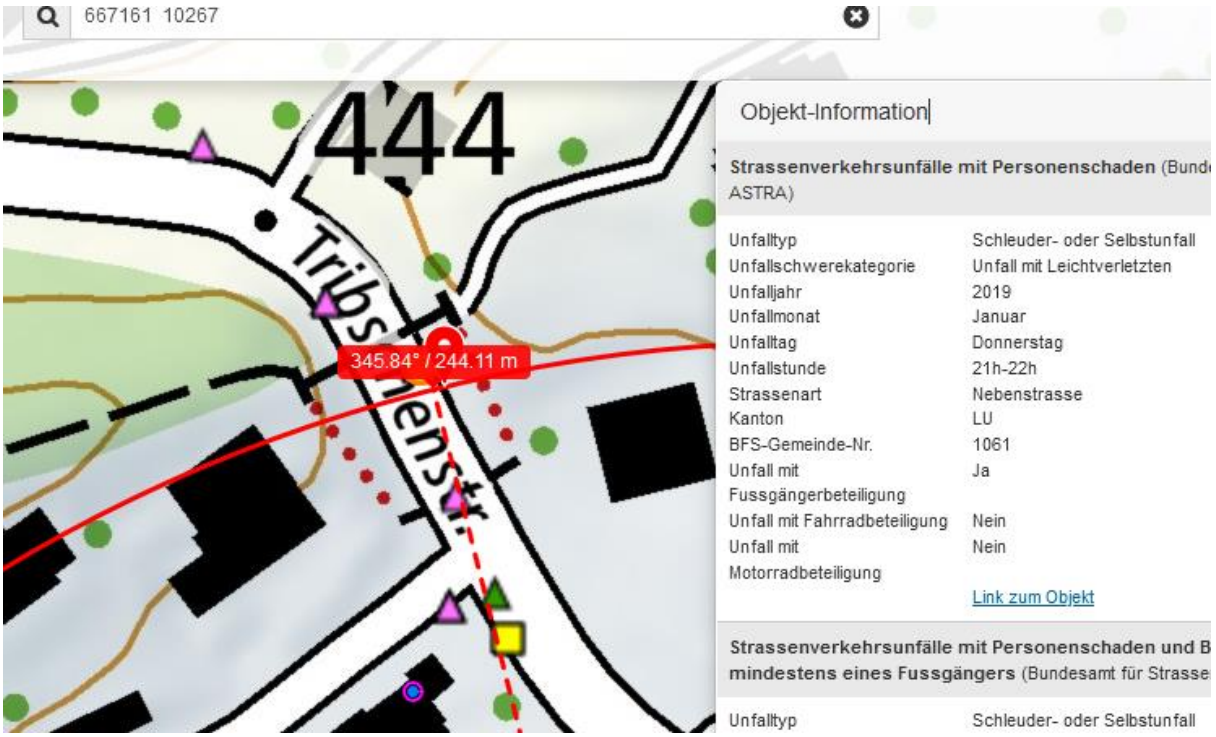
Für den Einfluss des Senders vom Imfangring wäre zu wissen, ob die Brücke aus Metall ist (allfällige Reflexion) Sie ist aus Beton und wurde 2021 erneuert. Dadurch wird ein Bild zugänglich; Reflexion am Mast

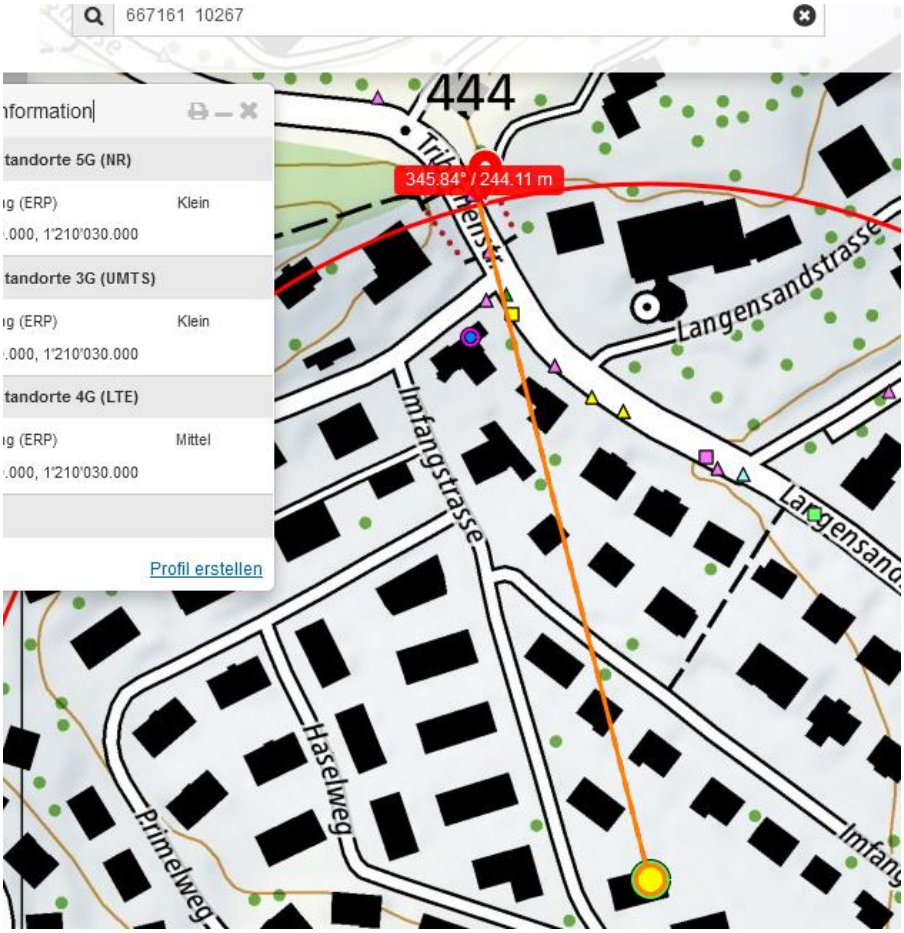
https://www.luzernerzeitung.ch/zentralschweiz/luzern/sanierung-die-weinbergli-fussgaengerbruecke-in-luzern-wird-saniert-dafuer-muss-sie-um-2-meter-angehoben-werden-ld.2105131

Gesicherte direkte Einstrahlung erst auf der Kuppe

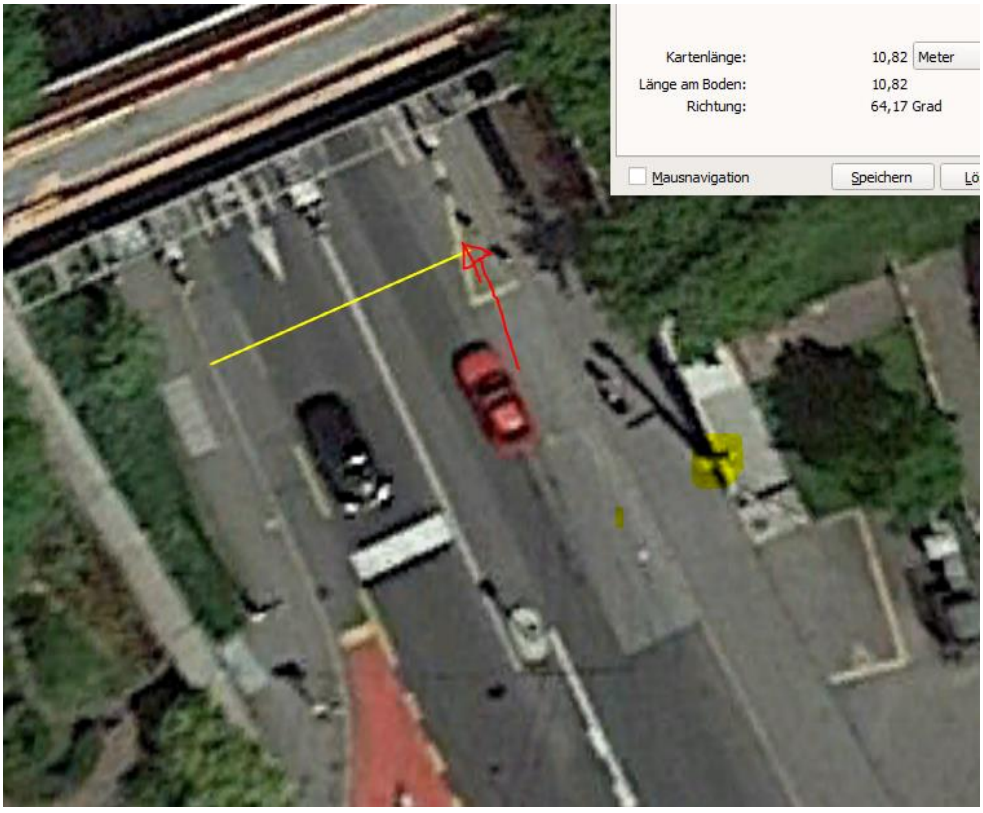


Die Kapo LU gibt die Unfallstelle so an: **die Koordinaten Ost 667161 Nord 210267.**

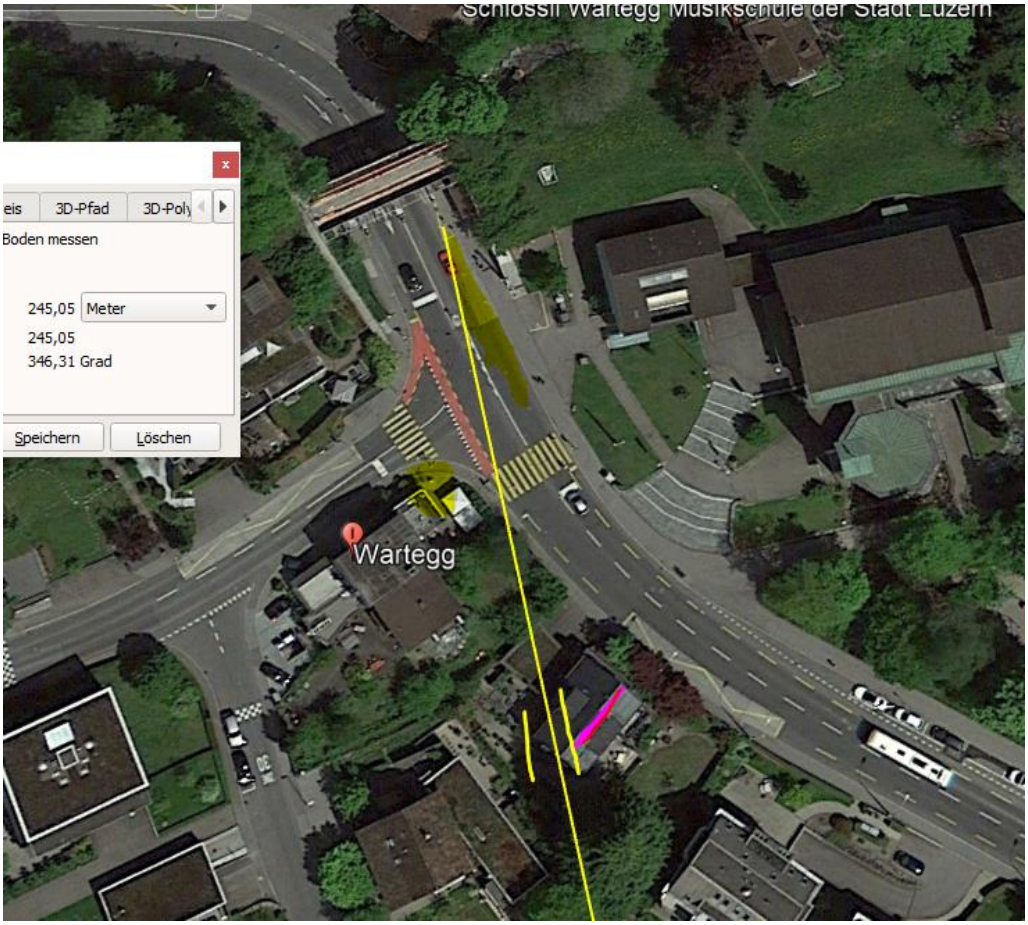


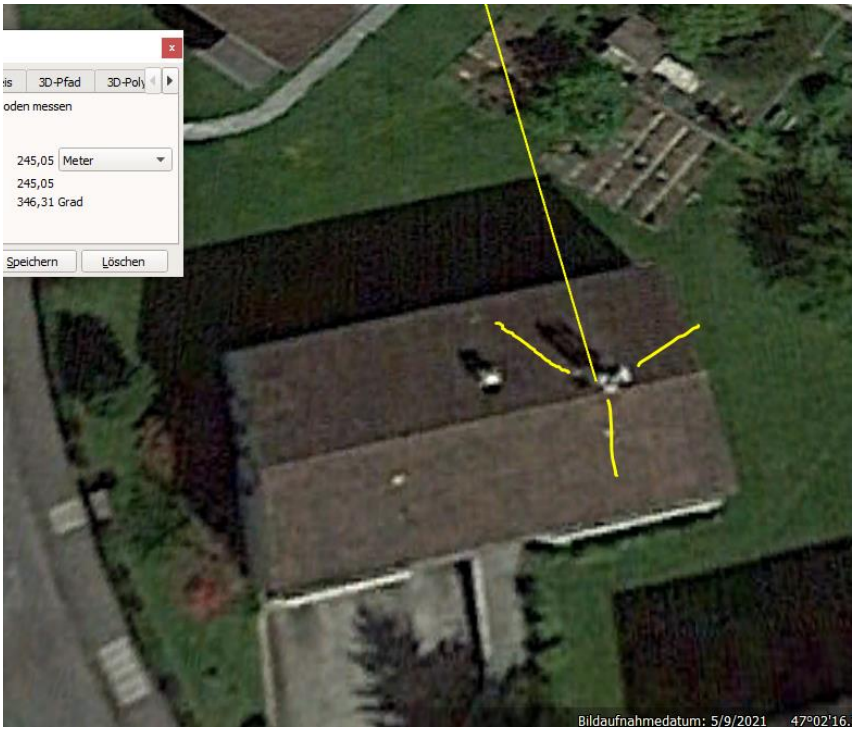


Die eigentliche Strasse ist hier 11 m breit, der Radfahrer lag zuletzt bereits etwas ausserhalb, etwa in der Mitte der Busspur.

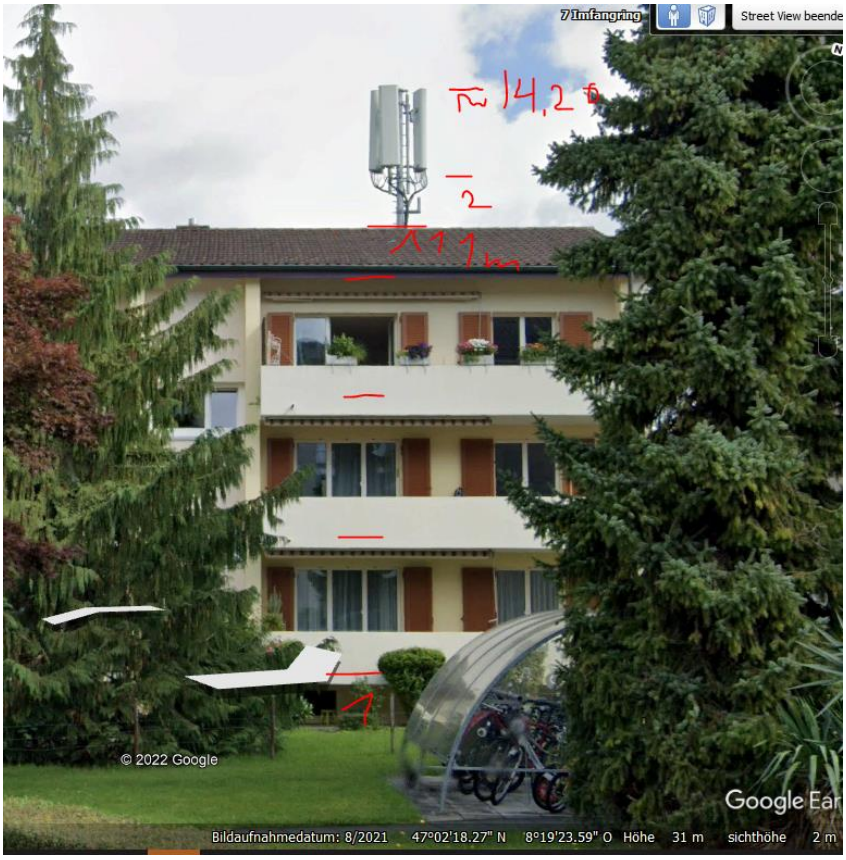


Die Bushaltestelle wird erweiternd angelegt:

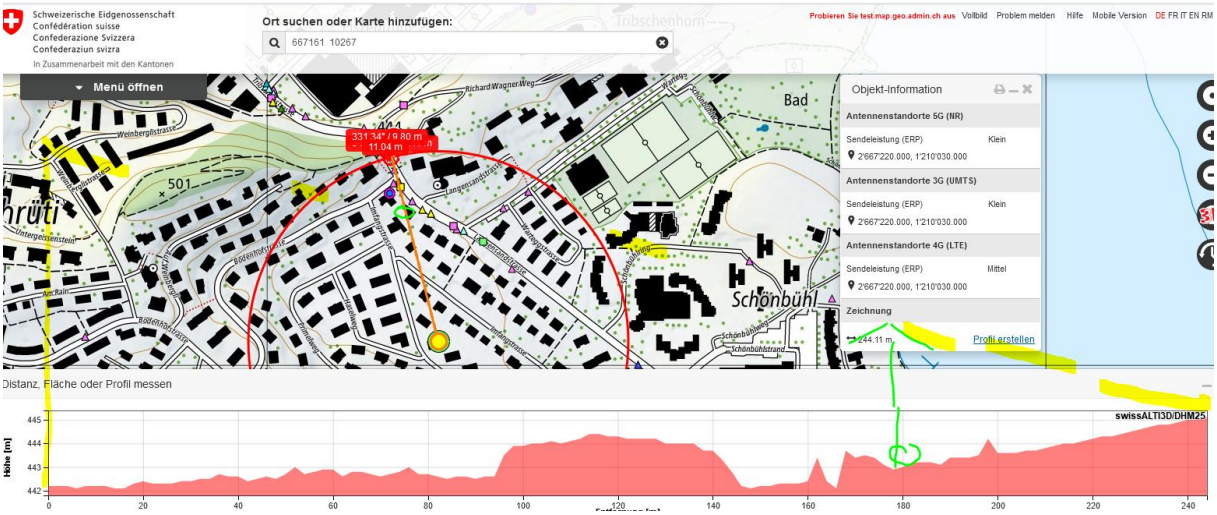




Sender-OK ist mindestens 14 m über Boden des Standorts.



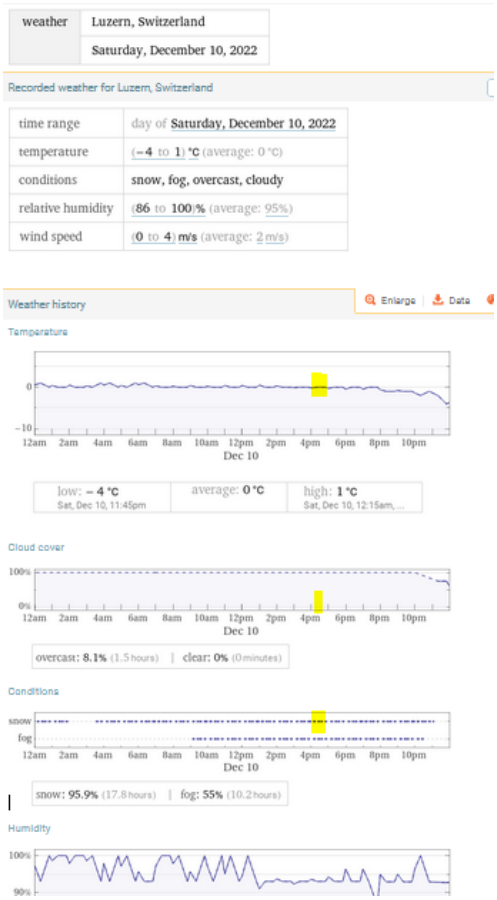
Im Profil Senderhöhe links eingetragen überstrahlt das 3 Geschossige **Gebäude**



Falls er von einem Fahrzeug angefahren wurde, wäre auch dieser Lenker exponiert gewesen.

Falls er ein medizinisches Problem erlitten hat, wäre dies bei einem 25er-Fahrrad nach 50-60 m Vorbeifahrt an dem beschriebenen Kleinsender aufgetreten, Bei V 15 bis 20, 10 bis 12 Sekunden.

Eine Messung an Ort wäre sinnvoll.



Wetter: leichter Schneefall

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch