Oberhofen: Im Bach gelandet

Gestern, 08:39 Uhr

Eine Automobilistin kam am Dienstagnachmittag zwischen Mettau und Oberhofen von der Strasse ab, worauf ihr Auto auf dem Dach in einem Bach landete. Die Seniorin kam mit leichten Verletzungen davon.

Der Selbstunfall ereignete sich am Dienstag, 6. Dezember 2022, um 14.15 Uhr auf der Hauptstrasse zwischen Mettau und Oberhofen. In einem Peugeot war die 78-jährige Frau auf dieser geraden Ausserortsstrecke in Richtung Oberhofen unterwegs. Dabei geriet sie auf die Gegenfahrbahn und kam von der Strasse ab. In der Folge stürzte der Wagen die Böschung hinab und landete auf dem Dach im angrenzenden Bachbett.

Mit Unterstützung privater Ersthelfer konnte die Feuerwehr die Lenkerin aus dem demolierten Auto bergen. Vorsorglich forderte die Ambulanz einen Rettungshelikopter an, der sie ins Spital flog. Wie sich zeigte, hatte sie bloss leichte Verletzungen davongetragen.

Weshalb die 78-Jährige die Herrschaft über ihren Wagen verlor, ist noch unklar. Die Kantonspolizei Aargau hat ihre Ermittlungen aufgenommen. Die Staatsanwaltschaft ordnete eine Blut- und Urinprobe an. Die Kantonspolizei nahm ihr den Führerausweis vorläufig ab.

https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mmk=oberhofen-im-bach-gelandet-5d80f1be-5a40-4f65-8d3c-3cb421be7106_de

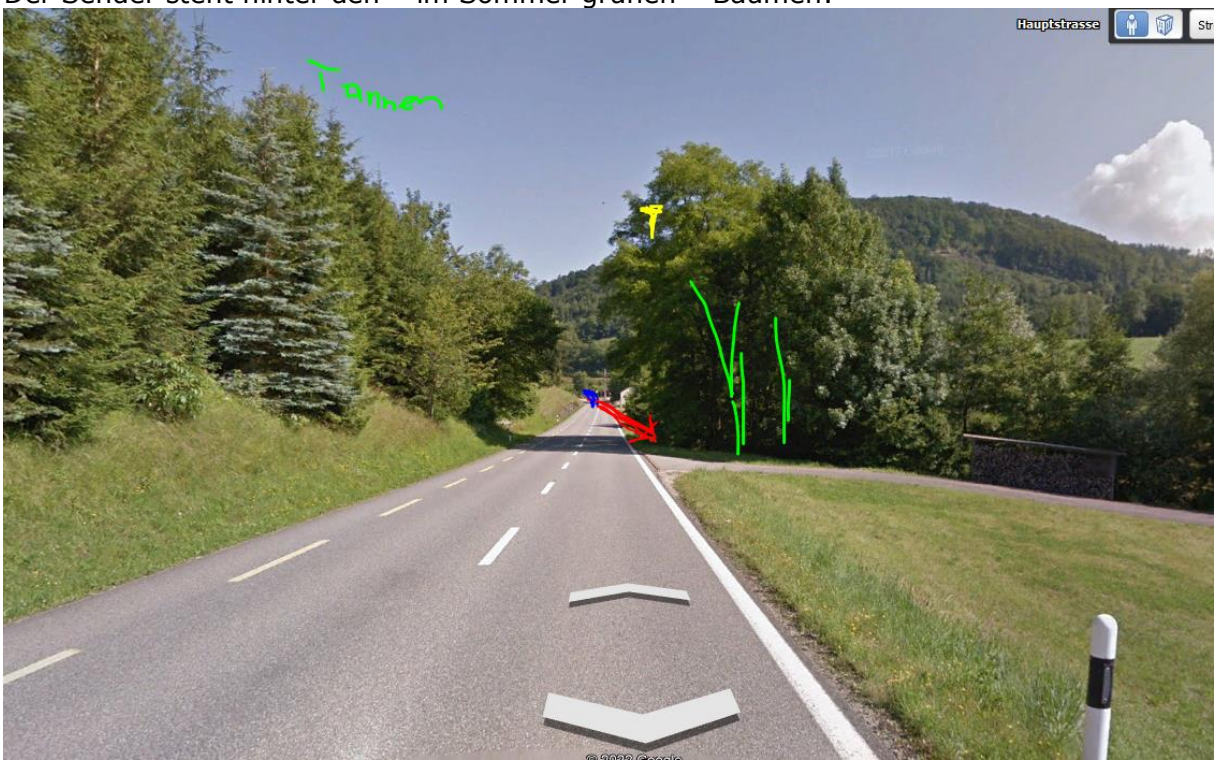
Die nächsten Bilder wurden nur auf Polizei-Schweiz publiziert, sie erlaufen die Feststellung der letzte Meter der Unfallfahrt:

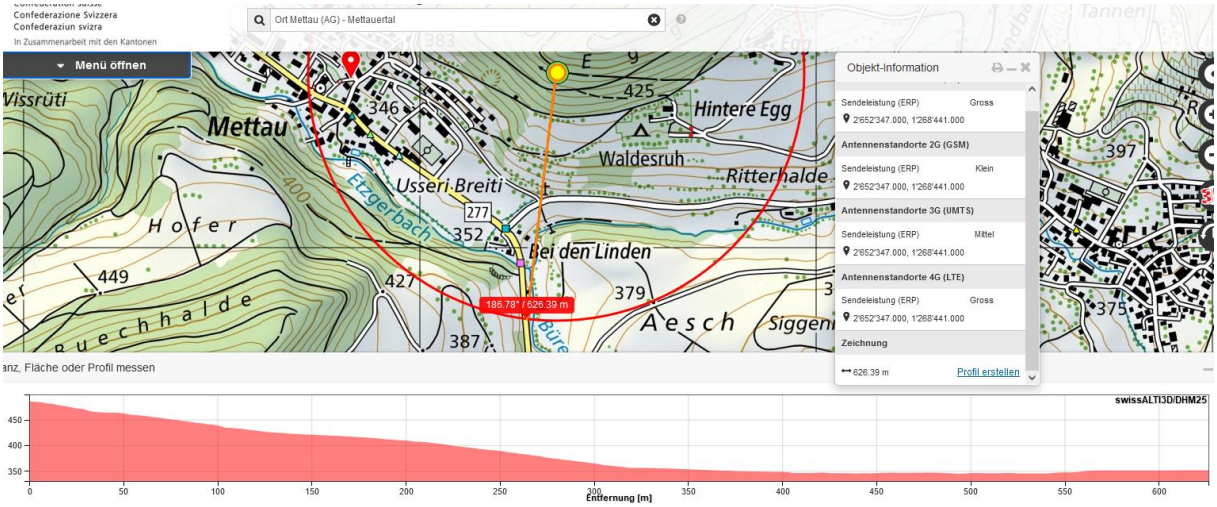
VOLVO
J. Senn AG

Elektrosmog im Unfallablauf

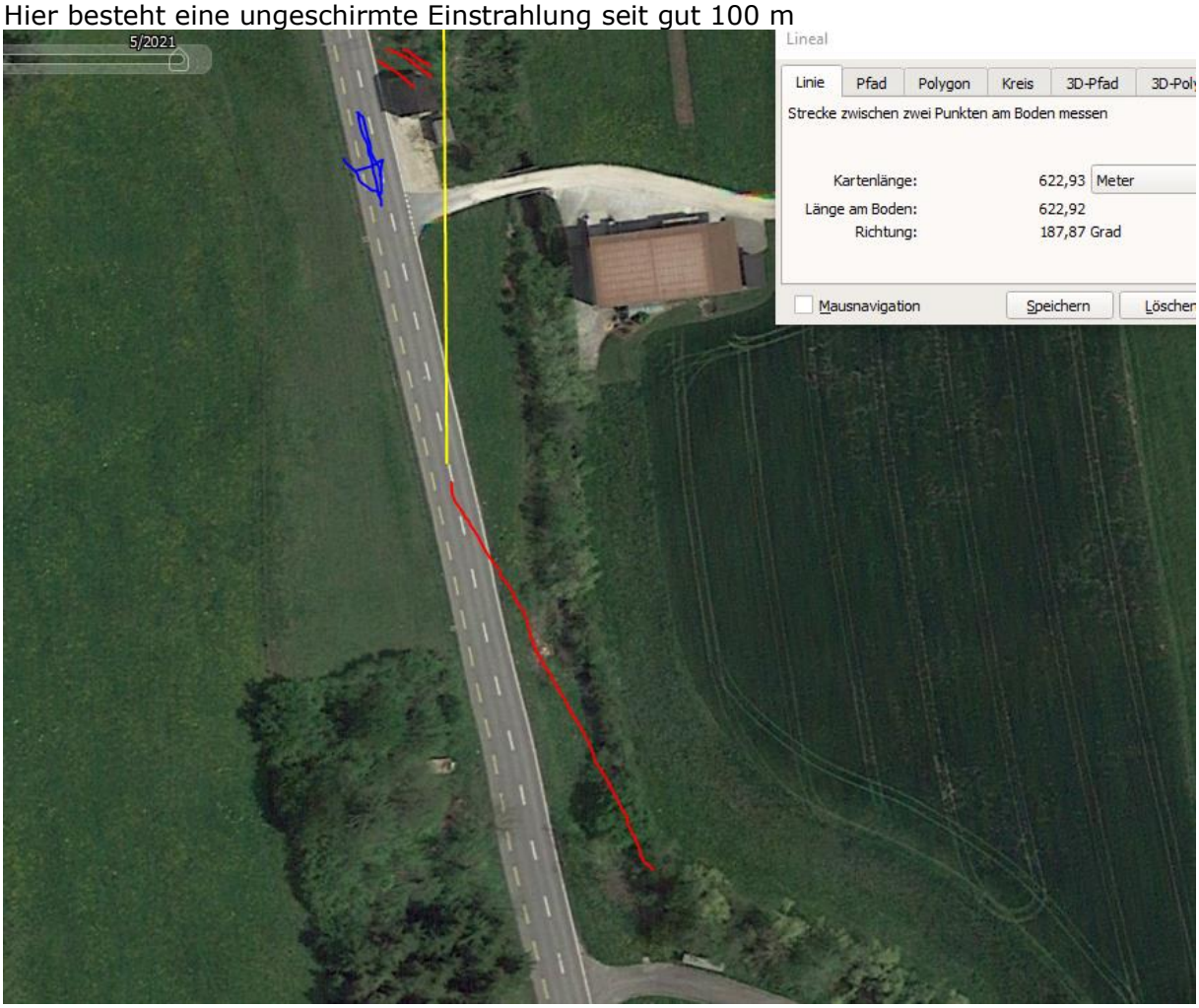
Die Verunfallte ist auf der nach der Kurve folgenden Geraden ins freie Gelände geraten:

Der Sender steht hinter den – im Sommer grünen – Bäumen:



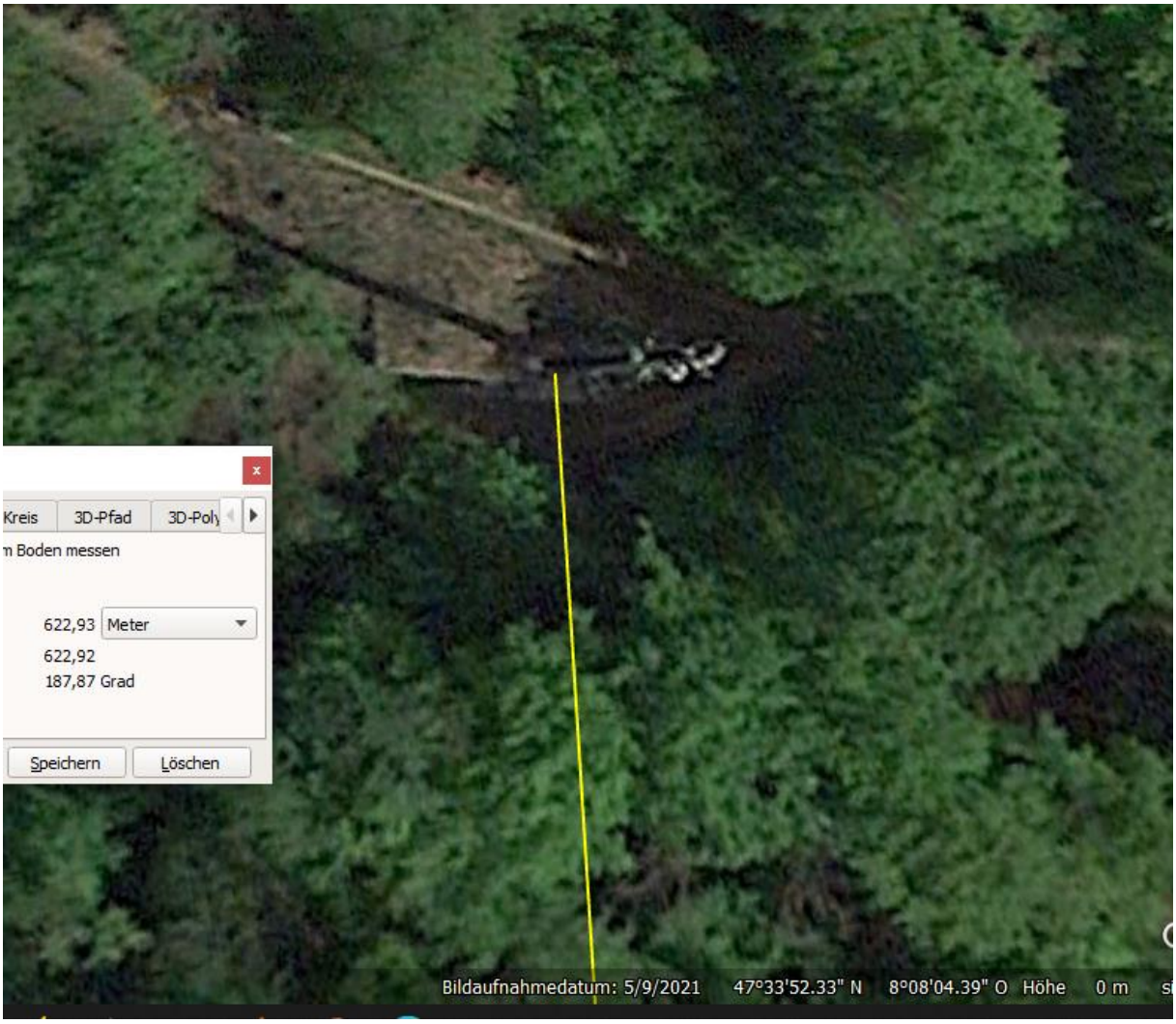


Hier besteht eine ungeschirmte Einstrahlung seit gut 100 m



Ein mindestens zweifacher, aufgrund der exponierten und isolierten, kostspieligen Lage eher dreifacher Standort

Die NIS-Fachstelle AG wurde zu den dort abgestrahlten Leistungen und Senderichtungen angefragt, keine Antwort erhalten. Auch nicht bei 2 Anfrage, unter Anrufung des Öffentlichkeitsprinzips.



Die Lenkerin hat in einer Fahrrichtung mit hoher Einstrahlung durch den Sender von hinten, der auch 5G mit hohen Leistungen abstrahlt, einen Sekundenschlaf oder eine vergleichbare Beeinträchtigung erlitten.

Wetter trocken / Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.
https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch