Seon: Heftige Frontalkollision

Der Unfall ereignete sich am Montag, 28. November 2022, um 12.45 Uhr auf der Aarauerstrasse in Seon. In einem Mini fuhr die 58-Jährige in Richtung Schafisheim. Auf dieser Ausserortsstrecke geriet sie in einer leichten Linkskurve auf die Gegenfahrbahn und stiess frontal mit einem entgegenkommenden Lieferwagen zusammen.

Ersthelfer und die bald eintreffenden Polizeipatrouillen fanden die Frau nicht ansprechbar im Wrack vor. Die Feuerwehr konnte sie befreien, worauf die Ambulanz die Reanimationsmassnahmen fortsetzte. In der Folge flog ein Rettungshelikopter die Frau in kritischem Zustand ins Spital. Über ihren Gesundheitszustand liegen derzeit noch keine Angaben vor. Der 40-jährige Fahrer des Lieferwagens kam mit leichten Verletzungen davon.

Am Mini, dessen Motorblock die Wucht des Aufpralls aus dem Fahrzeug riss, sowie am Lieferwagen entstand Totalschaden.

Weshalb die Lenkerin die Herrschaft über den Wagen verlor, ist noch unklar. Die Kantonspolizei Aargau hat ihre Ermittlungen aufgenommen. Die Staatsanwaltschaft ordnete eine Blut- und Urinprobe an.

Für die aufwändigen Rettungs- und Bergungsarbeiten sowie die polizeiliche Tatbestandsaufnahme musste die Polizei die Strecke Seon – Schafisheim bis gegen 19 Uhr sperren. Die Feuerwehr leitet den Verkehr grossräumig um.

https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=%28Organis

ation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mmk=seon-heftige-frontalkollision-39e24709-f05e-4ab2-9534-f649e69fbb94_de

Seon: PW-Lenkerin im Spital verstorben

Die am Montagmittag verunfallte Frau ist im Spital verstorben.

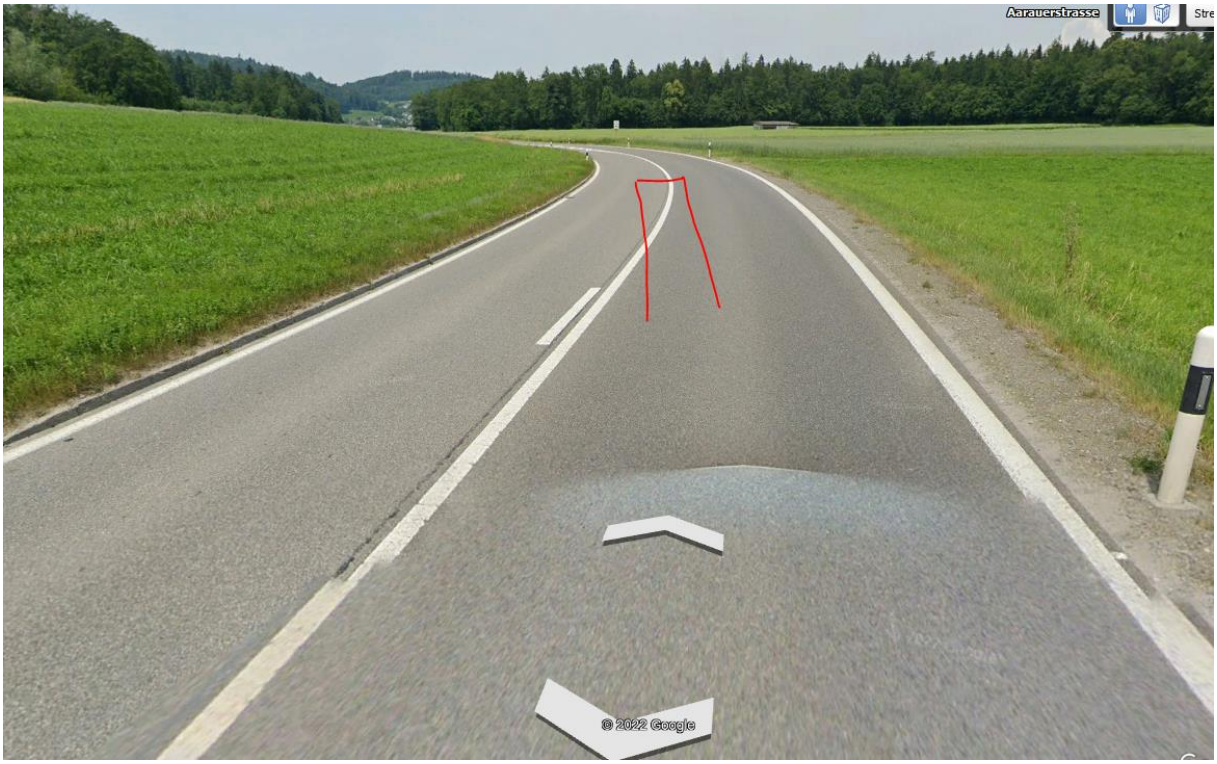
Die 58-Jährige erlag am Donnerstagmorgen, 1. Dezember 2022, im Spital ihren schweren Verletzungen. Diese hatte sie erlitten, als sie am Montagmittag zwischen Seon und Schafisheim mit ihrem Fahrzeug frontal mit einem entgegenkommenden Lieferwagen kollidierte.

Die Ermittlungen zur Klärung der Unfallursache sind nach wie vor im Gange. Die Staatsanwaltschaft Lenzburg-Aarau führt eine Strafuntersuchung.

Siehe auch Medienmitteilung vom 29. November 2022.

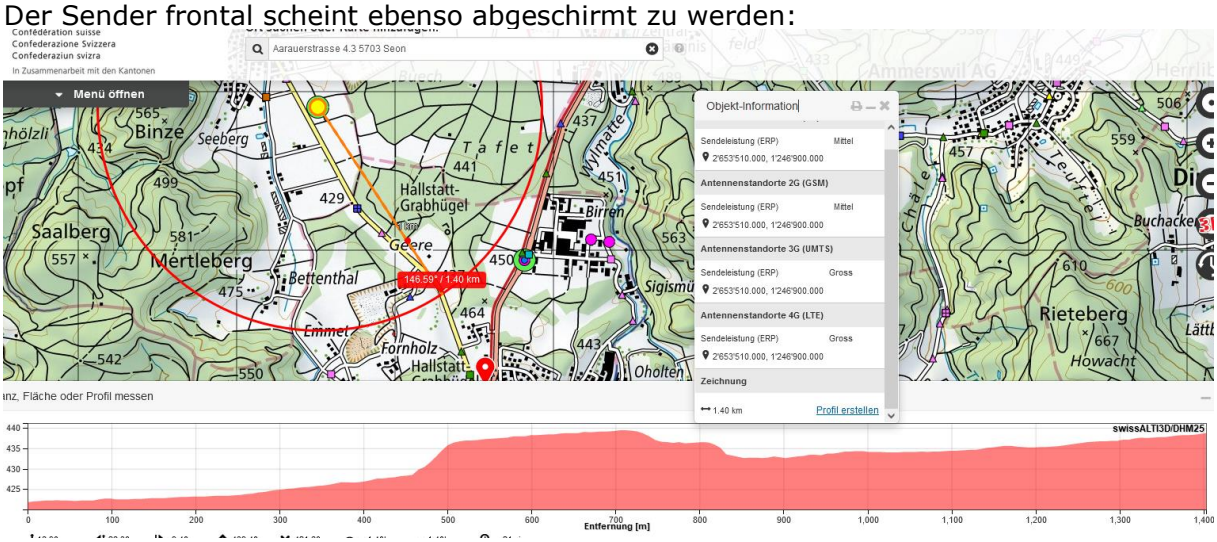
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Verursacherin ist in einer Kurve vermutlich vollständig auf die Gegenspur geraten. Der Mini ist vor allem rechts vorne zerstört, der Lieferwagen deutlich weniger. Unfallkurve ist scheinbar ohne Funkbeeinflussung:

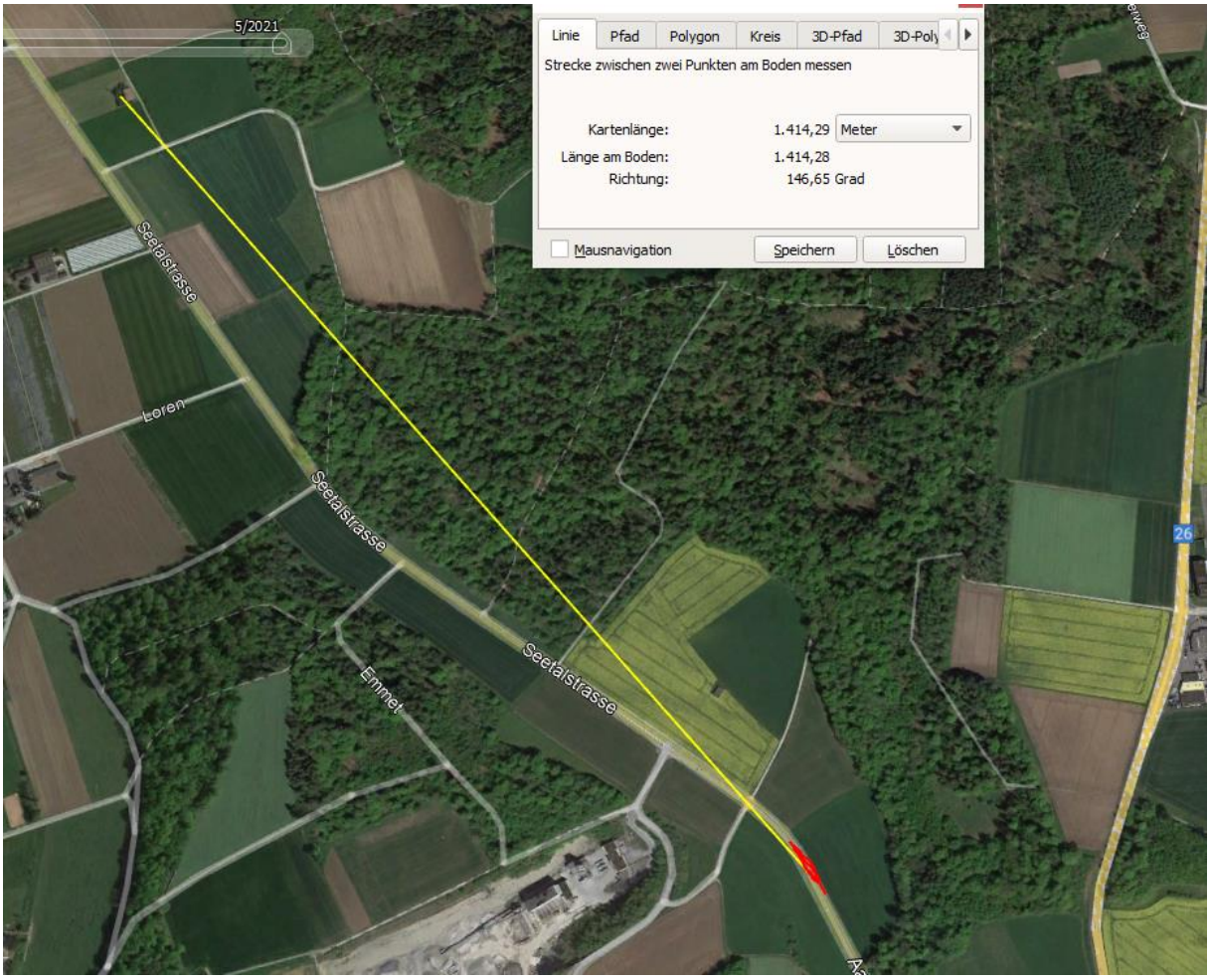


An dieser Stelle schirmt der Wald den Sender von rechts ab:

Der Sender frontal scheint ebenso abgeschirmt zu werden:



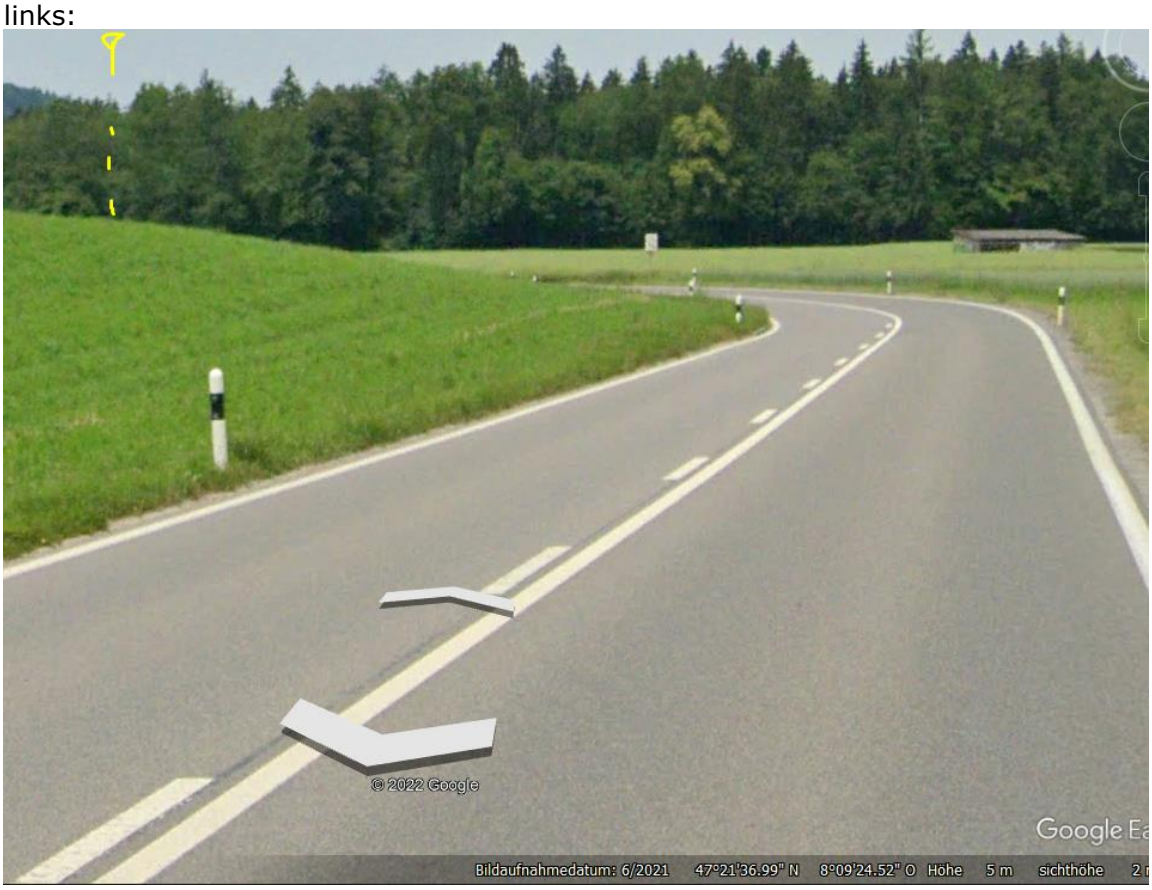
Ein Dreifachstandort sehr hoch (+/-30m)



Der Wald ist sehr homogen im Bereich der Strahlung, weiter östlich ist alter Mischwald.

Beim genauen Hinsehen erkennt man den Sender in dieser Waldlücke

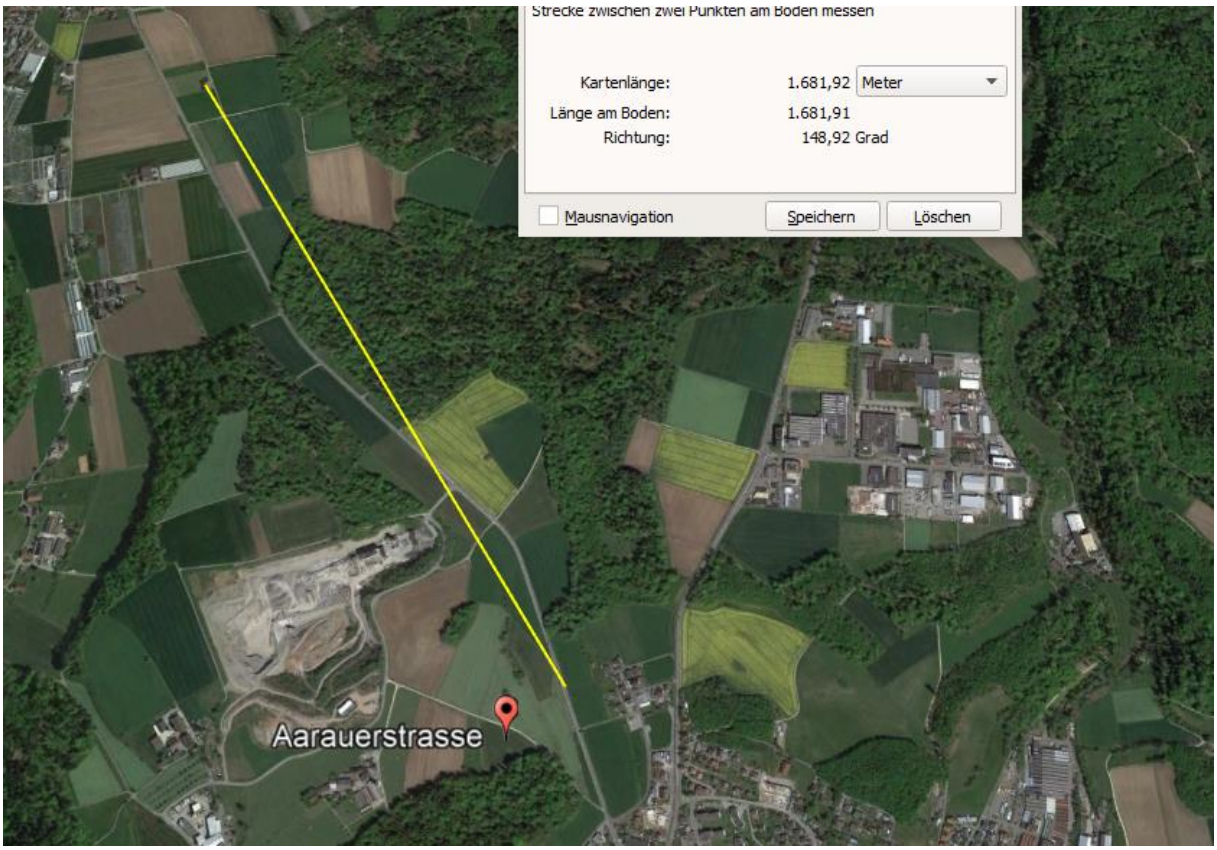
Und auch noch 30 m später - er wandert dem Strassenverlauf entsprechend leicht nach links:

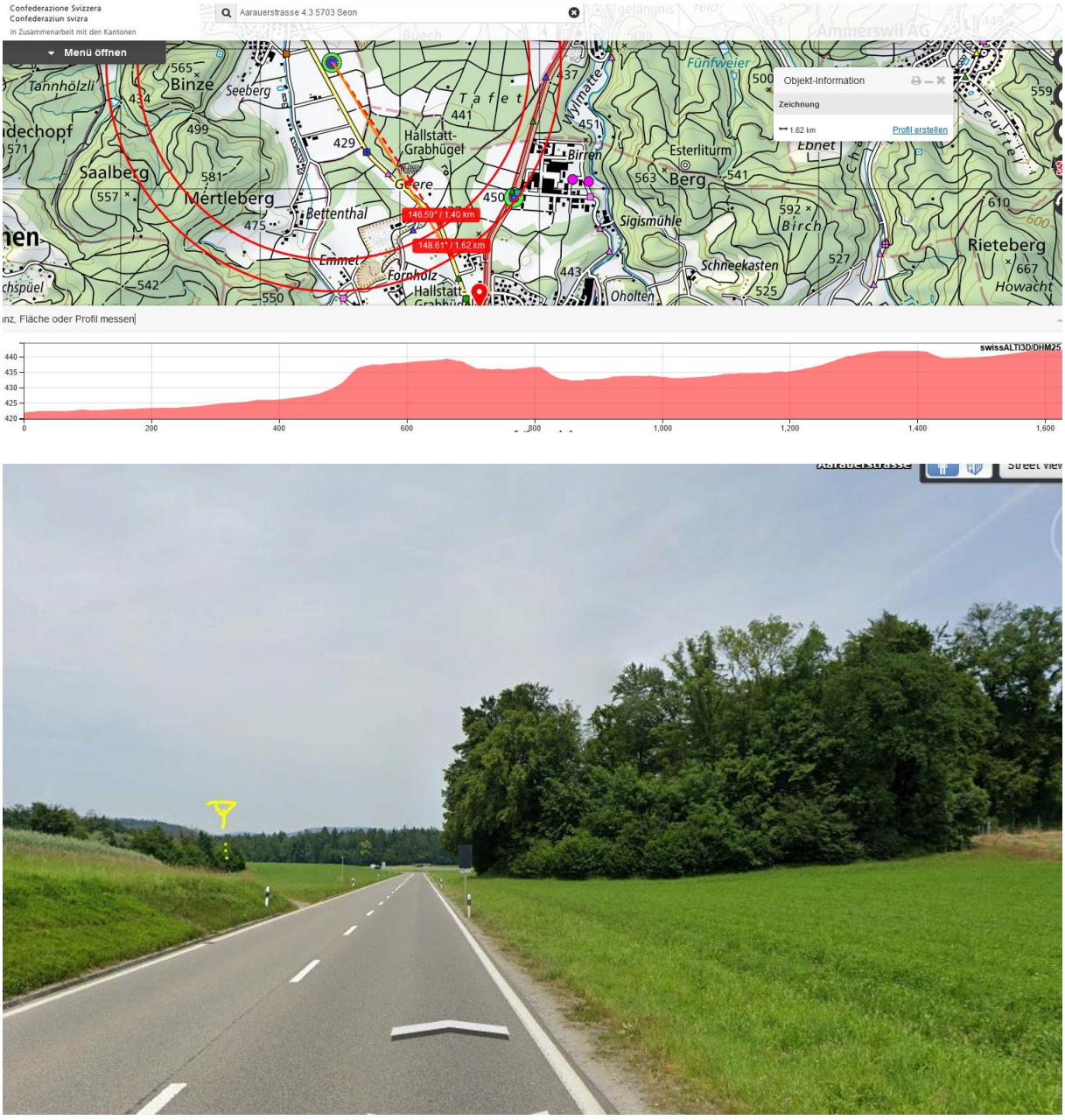


Und wiederum kurz vor der Unfallstelle:

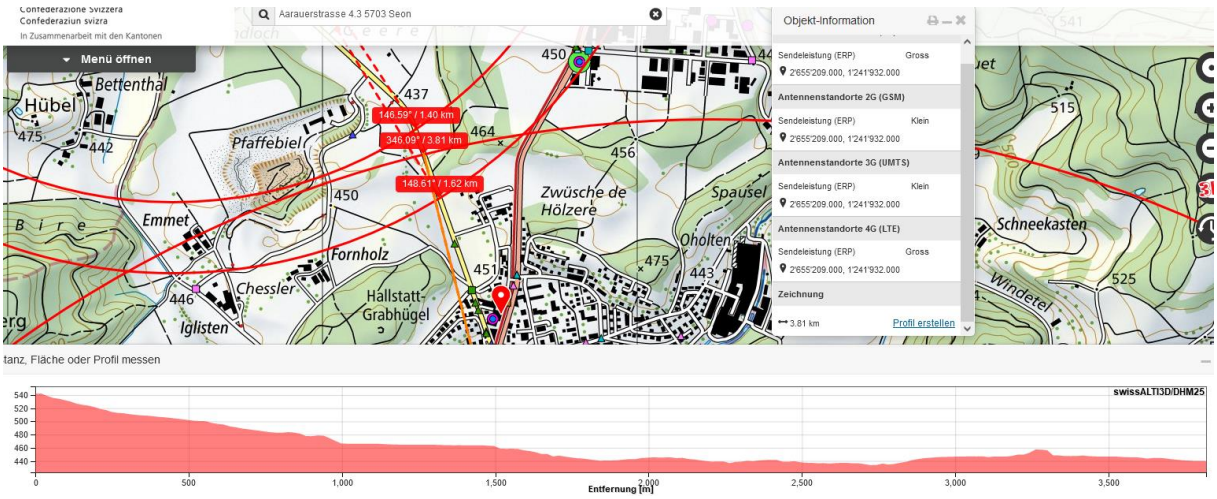
So dass man feststellen kann, dass mindestens die beiden oberen Sender permanent die Strecke bestrahlen:

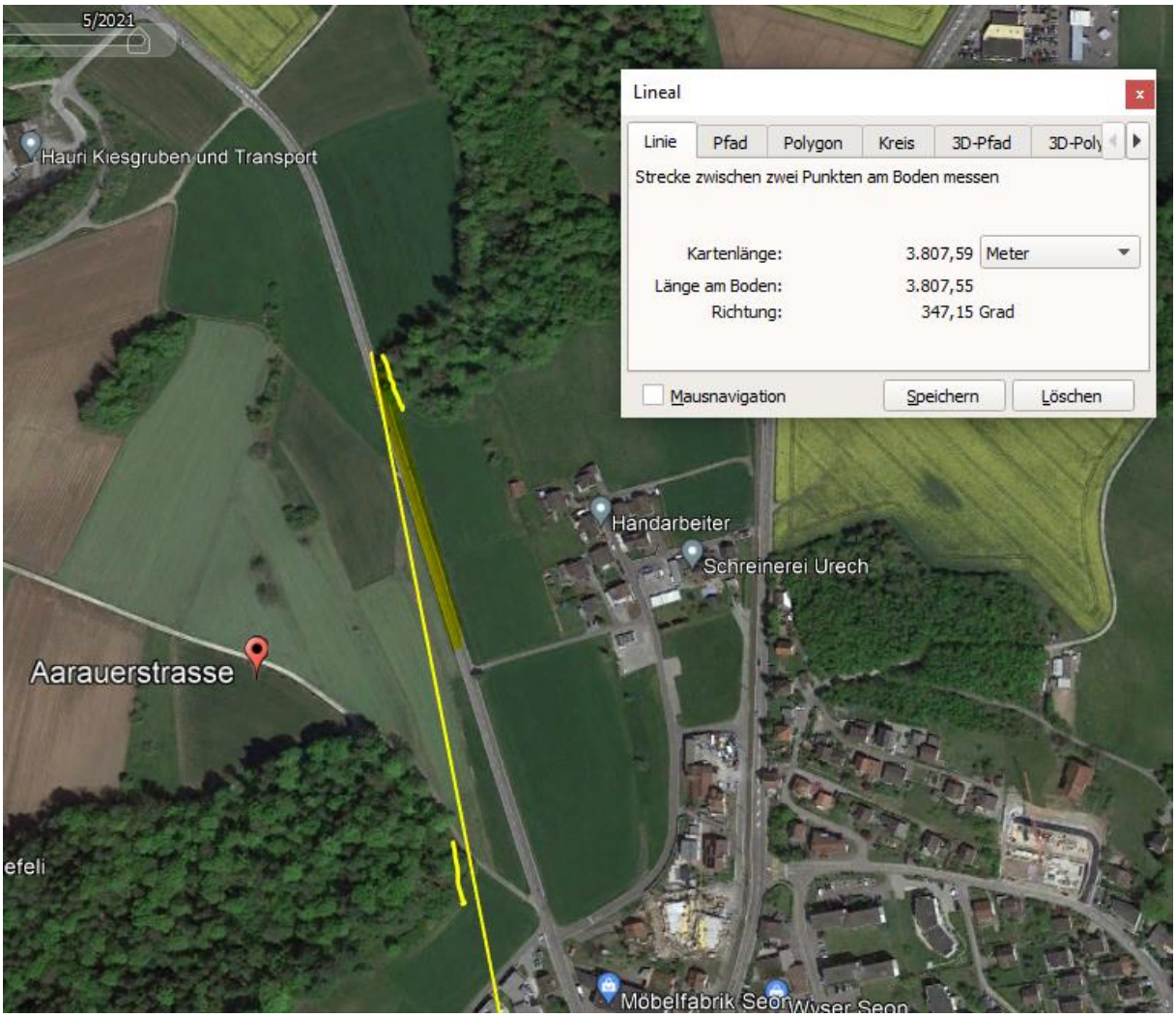
Die Lenkerin hat kurz vor der Kurve eine Lenkbewegung vorgenommen, möglicherweise abgelenkt, möglicherweise eine Überreaktion auf eine vorherige Geradeausfahrt (Sekundenschlaf), aber eventuell aufgrund einer kurzzfristig auftretenden Beeinträchtigung die Kontrolle verloren. Dier früheste Einfluss ist etwa hier auf Höhe der letzten Gebäude von Seon:





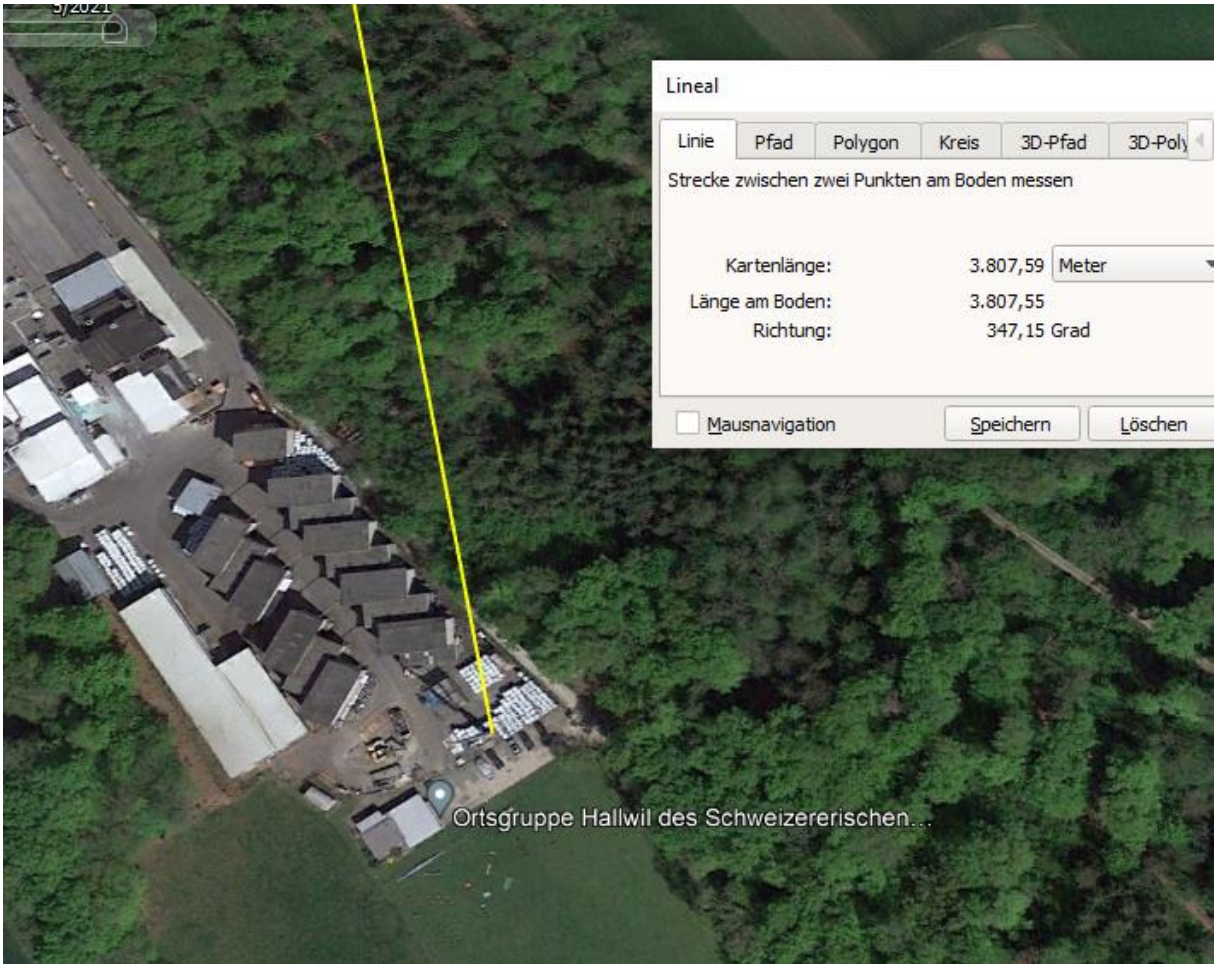
Der Sender von Hallwil strahlt auf der ganzen Geraden ein, von hinten, mit hoher Transmission durch die im entscheidenden Sektor (Mitte) senkrecht zum Strahl stehende senkrechte Heckscheibe des Mini:





Dieser Sender wurde identifziert beim Sturz der Rentnerin neben einen Zug in der Station Seon, 3.32022: https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7002_Seon_03.03.2022.pdf

Der Standort hat sicher eine (oder mehrere) Sender mit Strahlungszentrum nach Seon, ca. 340°.



Die auf der Seite der Fahrerin wenig zerstörte Fahrgastzelle und der fatale Ausgang lassen ein vorausgehendes, akutes medizinisches Problem nicht ausschliessen.

Dies wird die Staatsanwaltschaft herausfinden; das Resultat wird aufgrund des Datenschutzes nicht öffentlich werden.

Eine Anfrage nach den Senderichtungen und Sendeleistungen der beiden Sender wurde an die kantonalle NIS-Fachstelle geschickt. (nis@ag.ch)

Im Rahmen meiner Untersuchung zu Verkehrsunfällen bitte ich Sie um die Zustellung der Sendeleistungen, der Anzahl Betreiber und der Senderichtungen der folgenden Sender:

Küttigen	Wasserfluh	2'643'889.000, 1'253'520.000
Hallwil	Dornhübel	2'655'209.000, 1'241'932.000
Mettau	Egghalde	2'652'347.000, 1'268'441.000
Schafisheim	Bodehag	2'653'510.000, 1'246'900.000

Mehrere Betreiber, hier interessiert auch die jeweilige Senderhöhe über Grund, insbesondere die des 5G-Senders.

Ich danke Ihnen im Voraus für Ihre Bemühungen!

Anfrage wurde nicht beantwortet bis 9.1.23

Wetter trocken / Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch