Egnach: E-Bike-Fahrerin verletzt

29. November 2022

Beim Zusammenstoss mit einem Auto wurde am Dienstag in Egnach eine E-Bike-Fahrerin leicht verletzt. Sie musste durch den Rettungsdienst ins Spital gebracht werden.

Kurz nach 7.15 Uhr war eine 57-jährige Autofahrerin auf der Romanshornerstrasse in Richtung Arbon unterwegs. Gemäss den Erkenntnissen der Kantonspolizei Thurgau kam es Höhe Seewiesenstrasse aus noch unbekannten Gründen zum Zusammenstoss mit einer 57-Jährigen, die mit ihrem E-Bike und Anhänger in gleicher Richtung unterwegs war.

Die E-Bike-Fahrerin stürzte und zog sich dabei leichte Verletzungen zu. Sie musste durch den Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Es entstand Sachschaden von einigen hundert Franken.

Elektrosmog im Unfallablauf

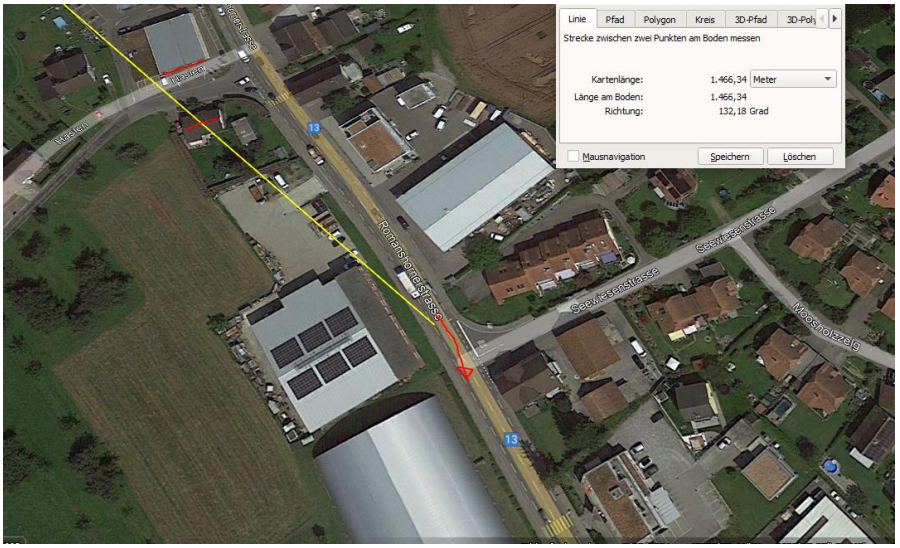
Die Strecke ist im Abschnitt kaum exponiert. Beleuchtete Kreuzung.

auch vorher nicht.

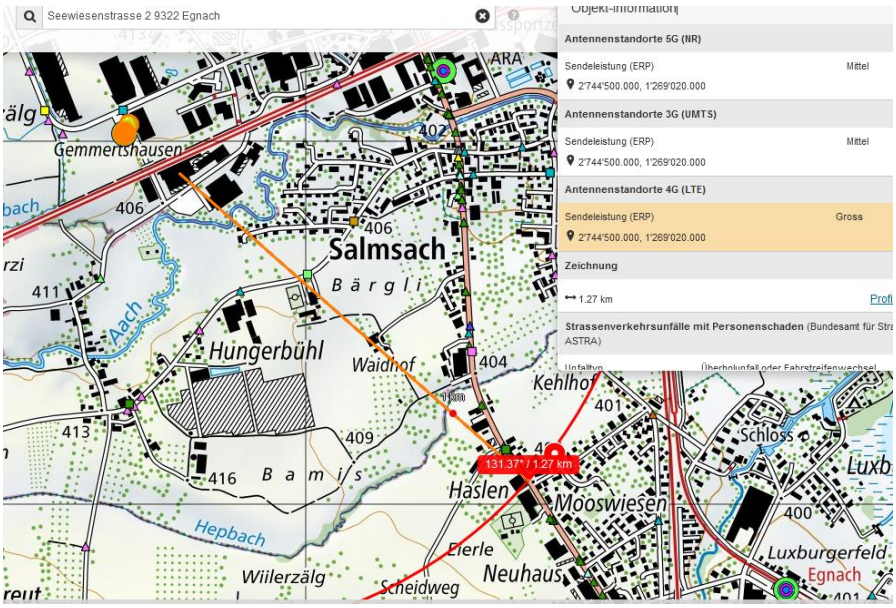
Die Gegend wurde seit den street-view-Bildern massiv überbaut, ein Augenschein wird notwendig.

Möglich, dass die Velofahrerin hier links abbiegen wollte.

Sendereinflüsse auf der Vorstrecke:

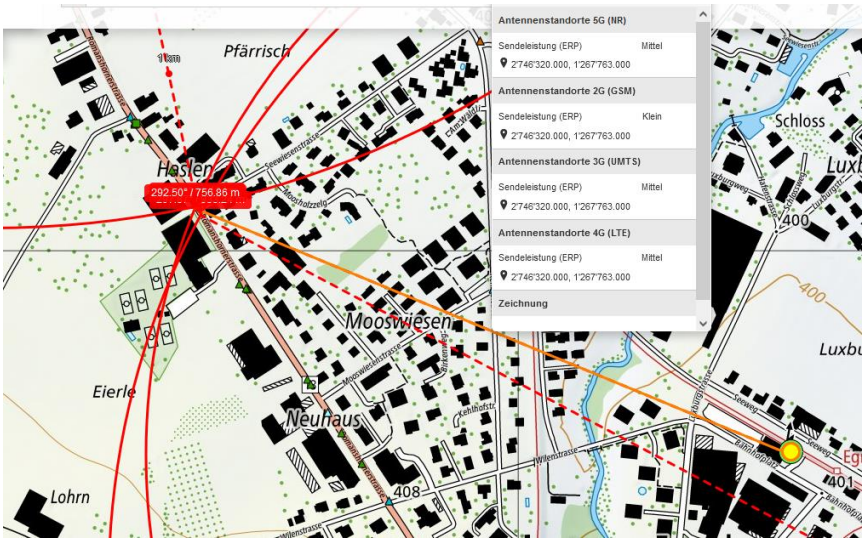


Wird abgeschirmt

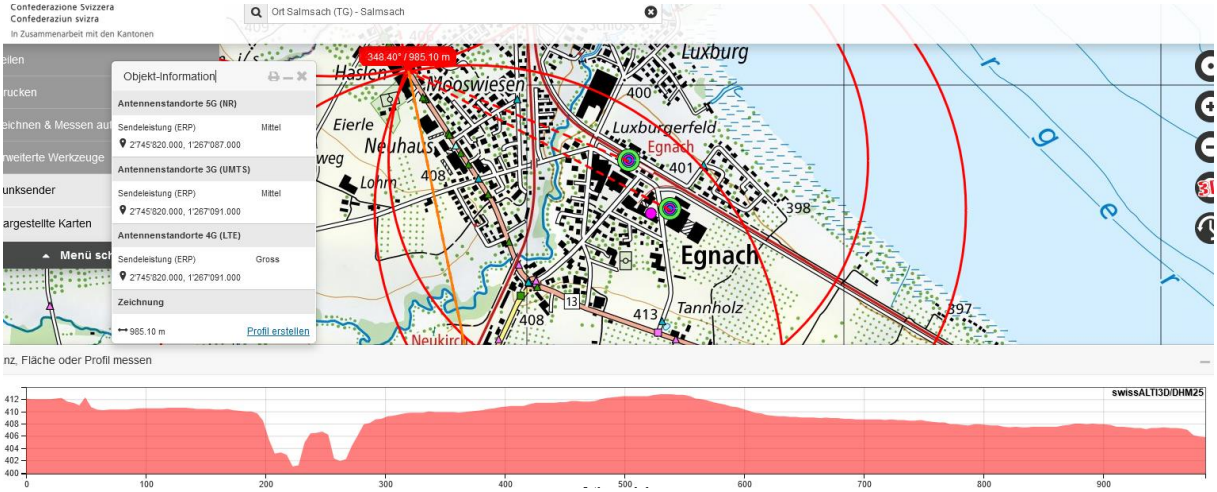


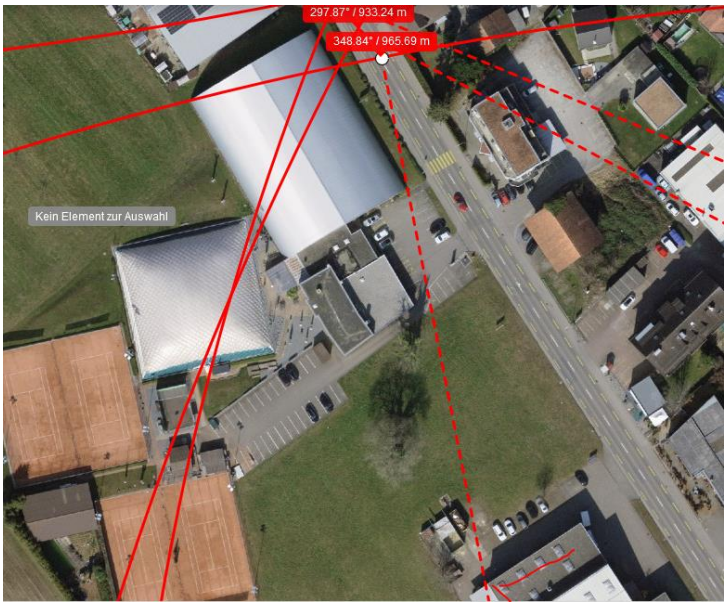
Auch der Sender von der Mosterei Egnach wird abgeschirmt:

Auch der Sender von der SBB-Station erreicht die Stelle nicht



Möglicherweise erreicht der Sender vom Silo Egnach die Strecke, eventuell via Reflexion am Hallendach verstärkt.





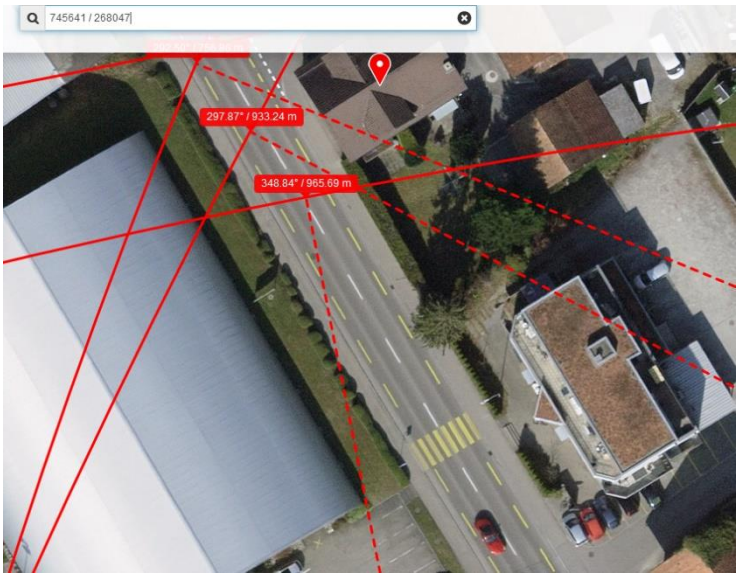
Dies muss im Feld geprüft werden, zu viele Winkel- und optischen Probleme...

Der Sender könnte einstrahlen...

Am richtigen Ort muss aber gemessen werden; darum Anfrage an Kapo TG nach genauer Unfallstelle:

Sehr geehrter Herr Stettler Die Koordinaten lauten: **745641 / 268047**

Mit freundlichen Grüssen Kantonspolizei Thurgau



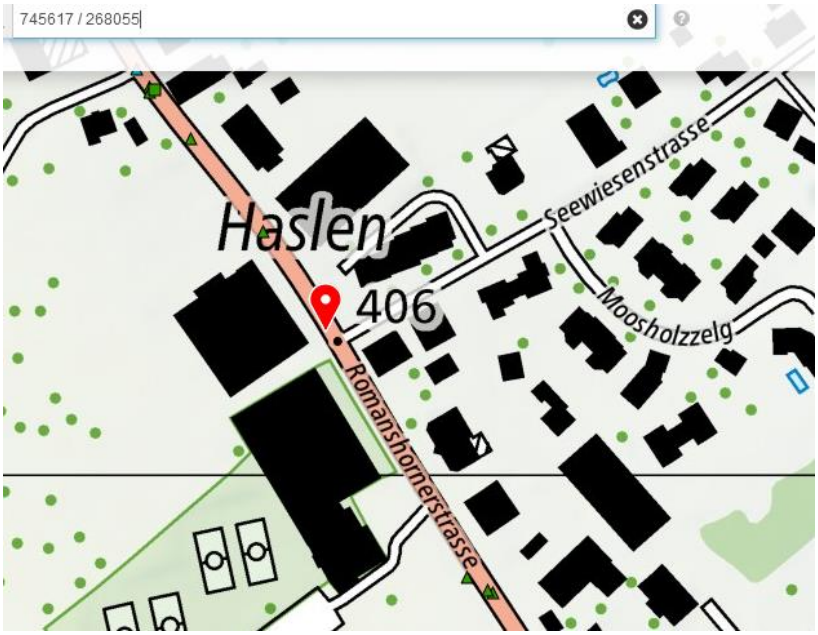
Die Koordinate ist nicht berauschend, ein Gebäude... hier stand wohl das Polizeifahrzeug.

Nachfrage nach genauer Lage:

Folgend die Koordinaten der Kollisionsstelle: 745617 / 268055

Bei den zuvor mitgeteilten Koordinaten handelt es sich um Endlage der Fahrzeuge bei der Liegenschaft, diese wurden vor Eintreffen der Einsatzkräfte weggestellt.

Mit freundlichen Grüssen



Nun wird das Ganze greifbarer...

Die genaue Unfallstelle ist etwa 1 m vor der Gebäudekante.

Die Stelle ist scheinbar nicht funkbelastet.

Zur Sicherheit an Ort überprüfen, weil das neu blechverschalte grosse Runddach eine Reflexion / Streuung bewirken kann.

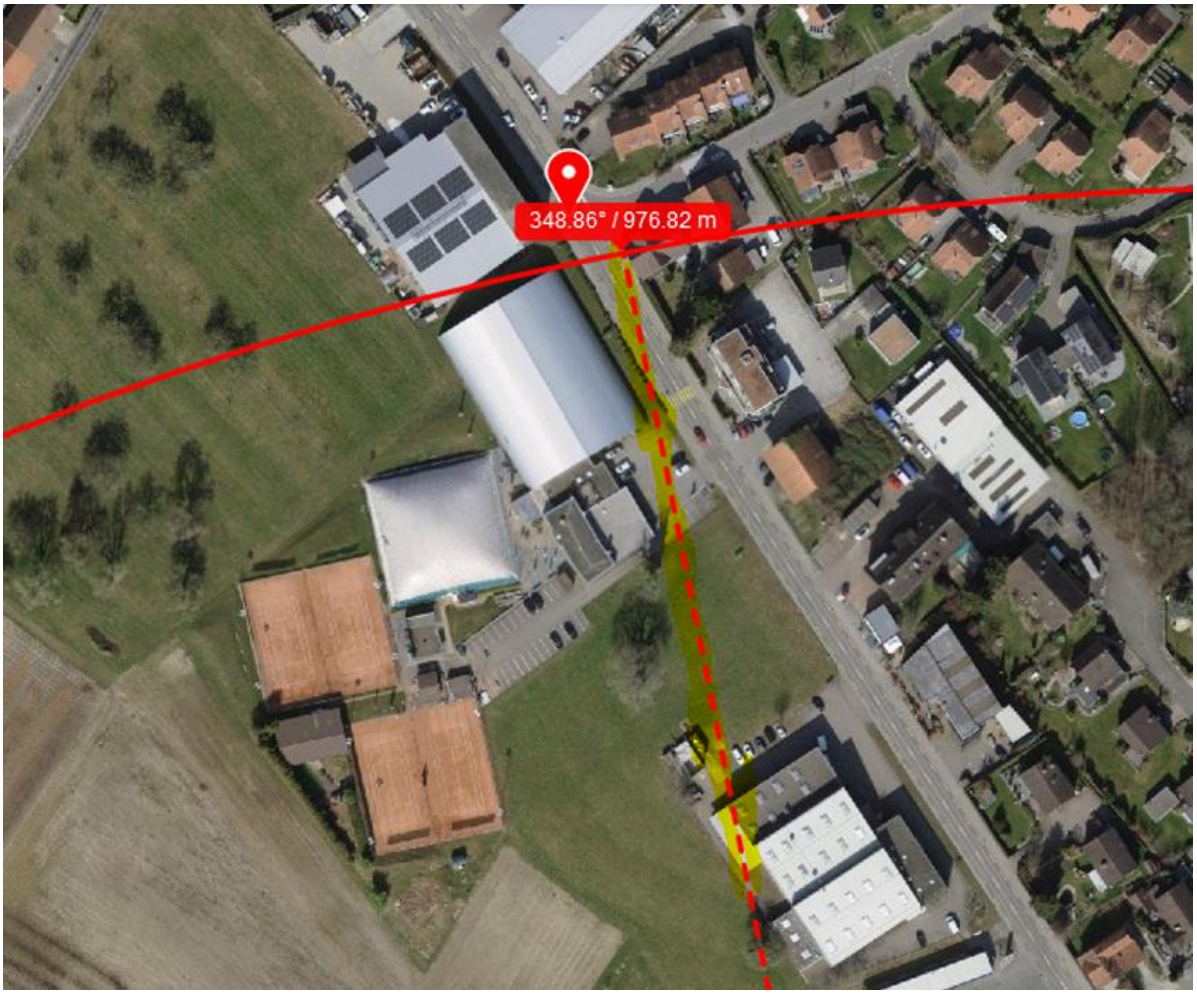
Messung erfolgte am 5.2.23 um 15:00 – bei mittlerweile nasser Witterung.

Hinter der Antenne die Endlage.

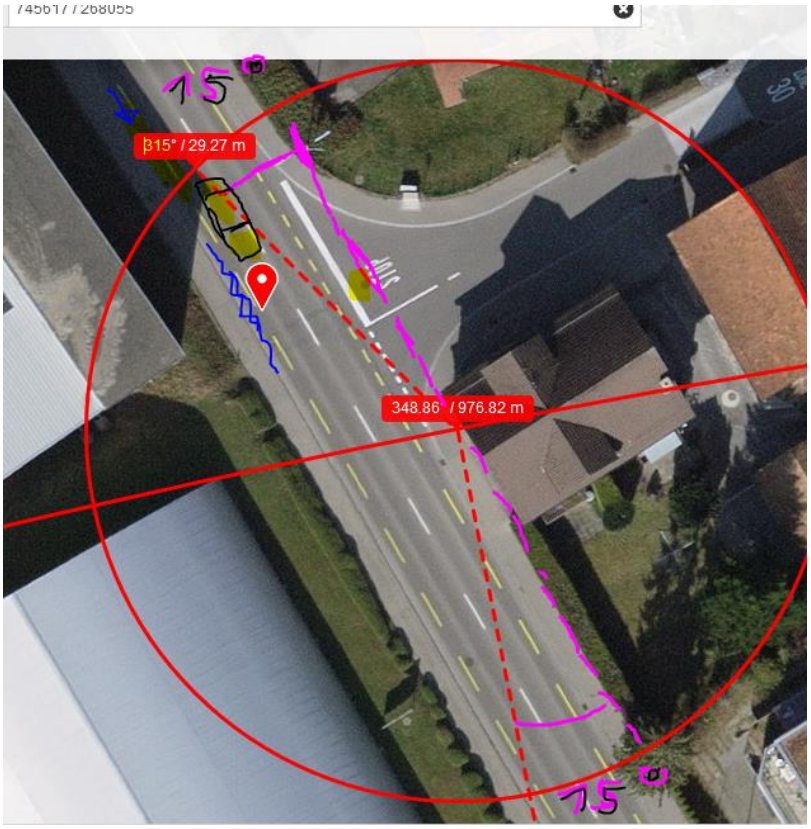
Auf der nordöstlichen Strassenseite / Einmündung Seewiesenstrasse: über 200 uW/m2.

Das Gebäude der ersten Angabe (weggestellte Fahrzeuge) hat nur eine reflektierende Fläche an der NW-Ecke, der obige Messpunkt auf dem Stopp-Linie steht in der Reflexionsrichtung....

Diese verlängert sich deshalb in Richtung des überholenden Fahrzeugs.



Die Linie am Reflexionsort ist leicht breiter, da die beiden Sender am Ursprungsort auf dem Silo gut 5 m auseinander stehen. Das tiefere Dach im Süden - mit den Oblichtern - wird noch überstrahlt.



Die Fensterfläche steht ungefähr parallel zum Strassenrand,

Einstrahl- und Abstrahlwinkel sind etwa 15°

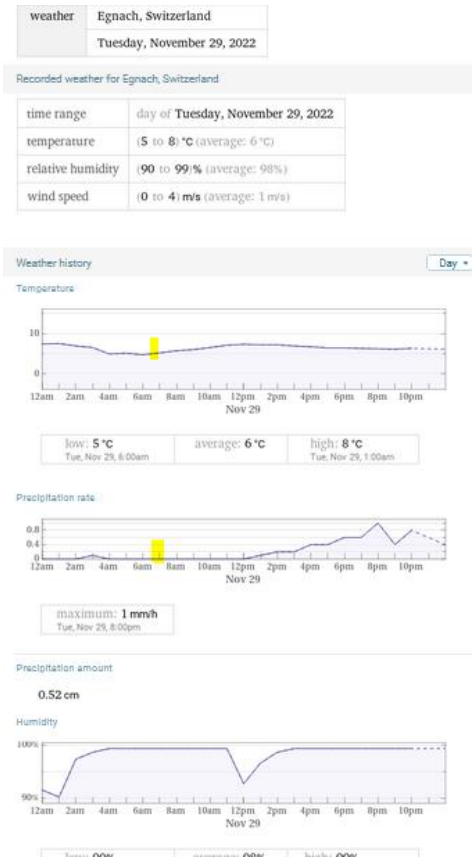
Gelb die gemessenen Zonen mit hoher Belastung (Zuviel Verkehr für Messung auf Fahrbahn).

Eine Reflexion am Fahrzeug, welches die Radfahrerin überholt (Motorhaube liegt in der vom Fenster her reflektierten Sendeline) kann auch die Verunfallte irritieren - und allfällig zu einem Fahrfehler führen.

Die beiden Sender auf dem Silo, fotografiert aus der Lücke neben der Sporthalle

Und im nächsten Bild diagnonal über die Kreuzung

Die Einmündung auf der Ostseite wird direkt, und der Unfallbereich wird indirekt bestrahlt



weather	Egnach, Switzerland
	Tuesday, November 29, 2022

Recorded weather for Egnach, Switzerland

time range	day of Tuesday, November 29, 2022
temperature	(5 to 8) °C (average: 6 °C)
relative humidity	(90 to 99)% (average: 98%)
wind speed	(0 to 4) m/s (average: 1 m/s)

Weather history — Day

Temperature

low: 5 °C Tue, Nov 29, 6:00am | average: 6 °C | high: 8 °C Tue, Nov 29, 1:00am

Precipitation rate

maximum: 1 mm/h Tue, Nov 29, 8:00pm

Precipitation amount

0.52 cm

Humidity

.

Wetter im Unfallzeitpunkt trocken,

im Messzeitpunkt Regen.

Fazit:

Die gepulste Strahlung war auf den letzten Metern des Unfallablaufs – <u>via Reflexion</u> am beschriebenen Fenster auf Automobilistin und Radfahrerin – sicher nochmals deutlich erhöht, also im Bereich von deutlich über 0.2 mW bis zu 1 mW/m2.

Dies könnte gelegentlich mit einer zweiten Messung bei trockener Witterung überprüft werden.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch