Filzbach GL: Unfall auf der A3 wegen Lenkfehler

Am Dienstag, 29.11.2022, 21.15 Uhr, ereignete sich auf der Autobahn A3 in Filzbach ein Unfall mit Sachschadenfolge.

Der Lenker eines Personenwagens war auf der Walenseeautobahn in Fahrtrichtung Zürich unterwegs. Der 19-Jährige verlor im Standenhorntunnel nach einem Lenkfehler die Kontrolle über sein Auto.

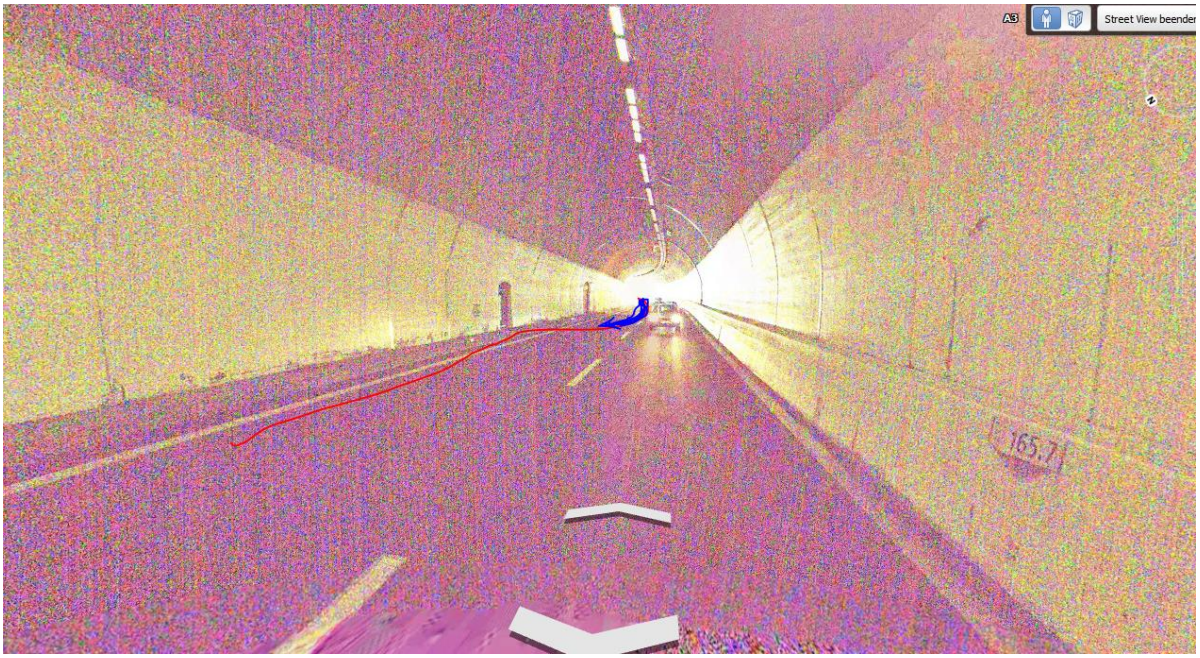
Dieses kollidierte mit der rechten Tunnelwand und kam in der Folge auf der Normalspur zum Stillstand. Beim Unfall wurde niemand verletzt. Am Fahrzeug entstand Sachschaden.

Quelle der Meldung: Kantonspolizei GL

Filzbach GL: Unfall auf der A3 wegen Lenkfehler (polizei-schweiz.ch)

Elektrosmog im Unfallablauf

Endlage km 165.7, der Verunfallte ist kurz zuvor frontal und nach der Vorbeifahrt wieder von hinten exponiert zum Sender im Tunnelportal:



Der Sender ist 30 m nach dem Portal montiert, der Aufprall erfolgte ca. km 165.750

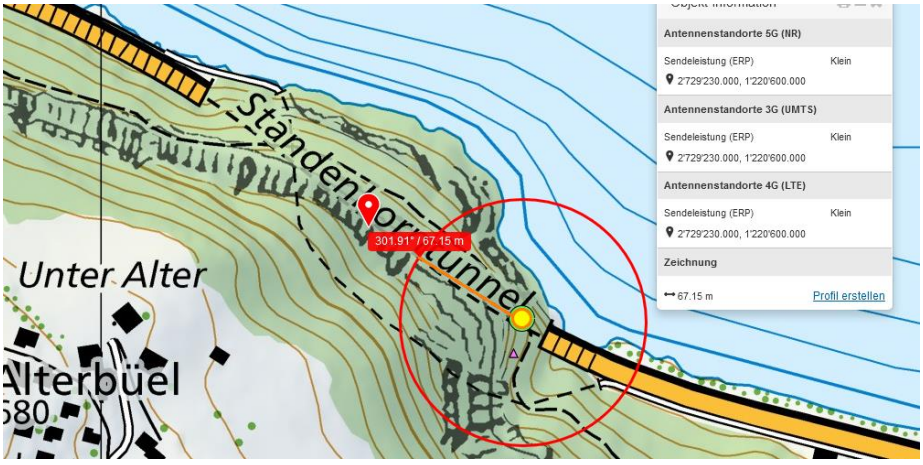
Ein Weiterfahren der Eingangskurve. Sekundenschlaf.

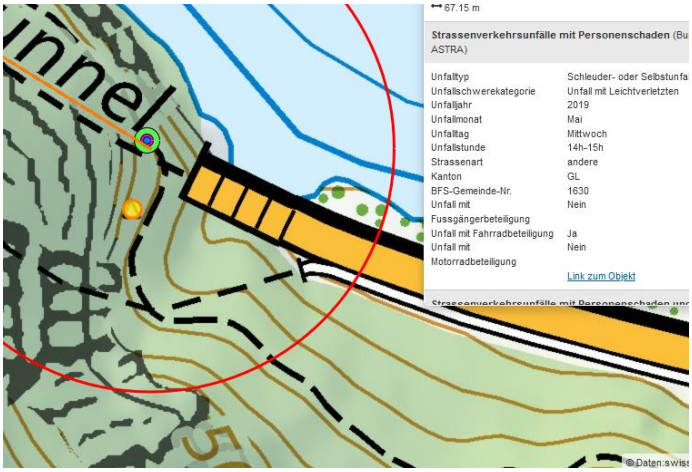
Alle drei Betreiber in der „in-Tunnel-Kooperation“.

Montage Sender etwa bei km 165.880

A3
Street View beenden

A3
Street View beenden
© 2022 Google
Google Earth
Bildaufnahmedatum: 6/2021 47°07'27.96" N 9°08'30.73" O Höhe 35 m sichthöhe 2 m


Standen
Unter Alter
Alterbüel
301.91° / 67.15 m
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP)
Klein
2'729'230.000, 1'220'600.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP)
Klein
2'729'230.000, 1'220'600.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP)
Klein
2'729'230.000, 1'220'600.000
Zeichnung
67.15 m
Profil erstellen



Im gleichen Kontext:

der Selbst-Unfall im Fussgänger/Radtunnel oberhalb fand bei einem Ausbruch-Fenster statt:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3251_Filzbach_01.05.2019.pdf

Wetter im Tunnel trocken / Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html