Zwieselberg: Mann nach Selbstunfall verstorben

Am Sonntagabend hat sich in Zwieselberg ein schwerer Selbstunfall ereignet, bei dem ein Autolenker verstarb. Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zum Hergang und zu den Umständen des Unfalles aufgenommen.

Am Sonntag, 18. Dezember 2022, kurz vor 17.05 Uhr, wurde der Kantonspolizei Bern gemeldet, dass sich in Zwieselberg ein schwerer Verkehrsunfall ereignet habe.

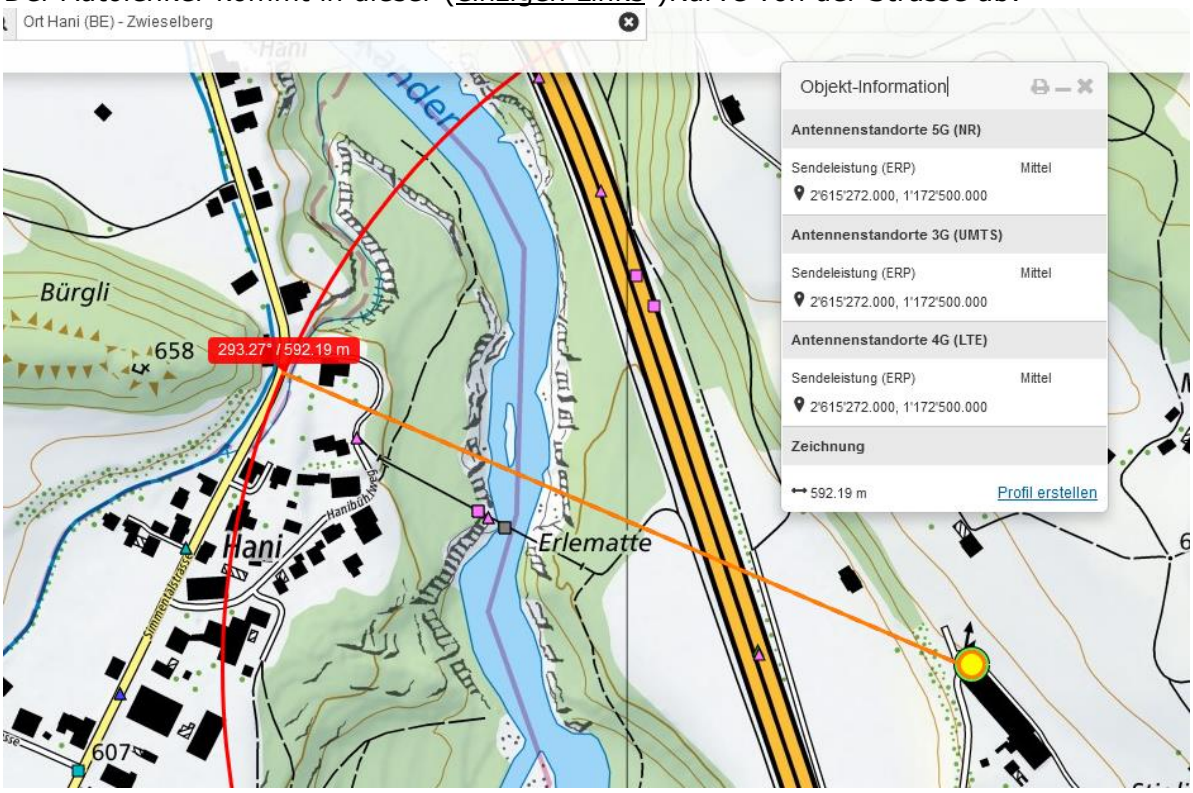
Gemäss aktuellen Erkenntnissen fuhr ein Mann mit einem Auto auf der Simmentalstrasse in Richtung Gwatt. In einer leichten Linkskurve in der Ortschaft Hani kam das Auto von der Strasse ab und kollidierte frontal mit einer Mauer. Trotz sofort eingeleiteter Rettungsmassnahmen von Drittpersonen und umgehend ausgerückten Rettungskräften verstarb der Mann noch auf der Unfallstelle. Der verstorbene 61-jährige Schweizer war im Kanton Bern wohnhaft.

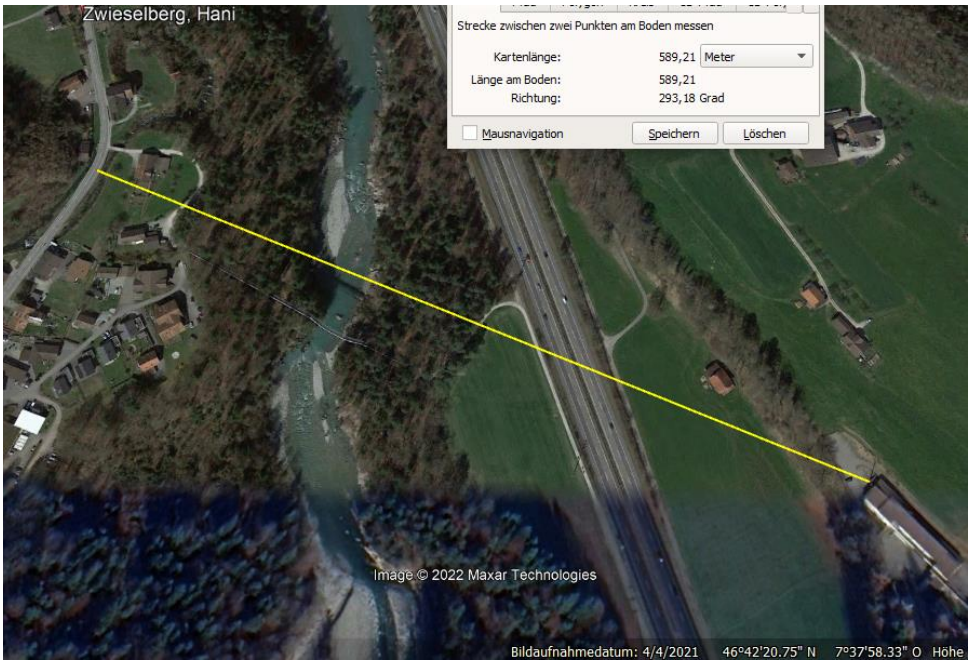
Unter der Leitung der regionalen Staatsanwaltschaft Oberland hat die Kantonspolizei Bern Ermittlungen zum Hergang und zu den Umständen des Unfalles aufgenommen. Regionale Staatsanwaltschaft Oberland (mar)

https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=50e51b56-787e-4881-8bbd-25d484f0e40b

Elektrosmog im Unfallablauf

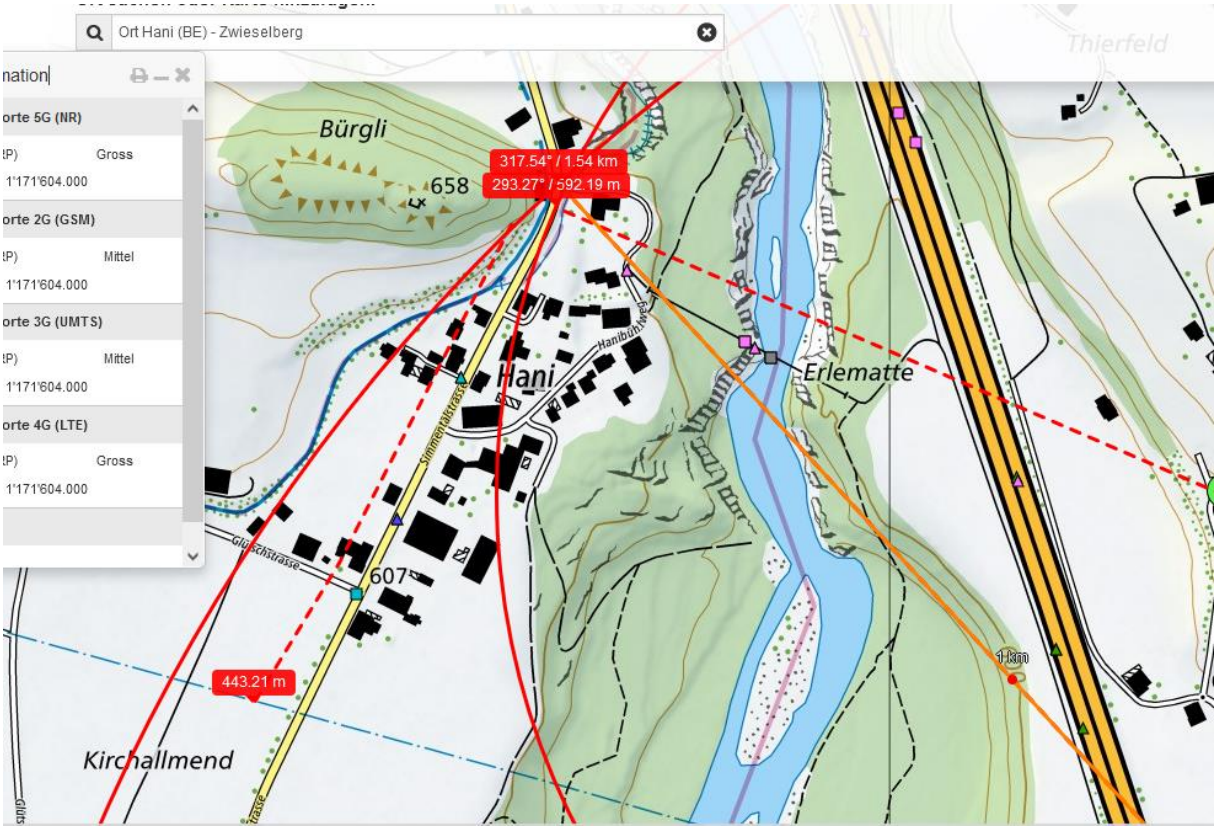
Der Autolenker kommt in dieser (einzigen Links-)Kurve von der Strasse ab:



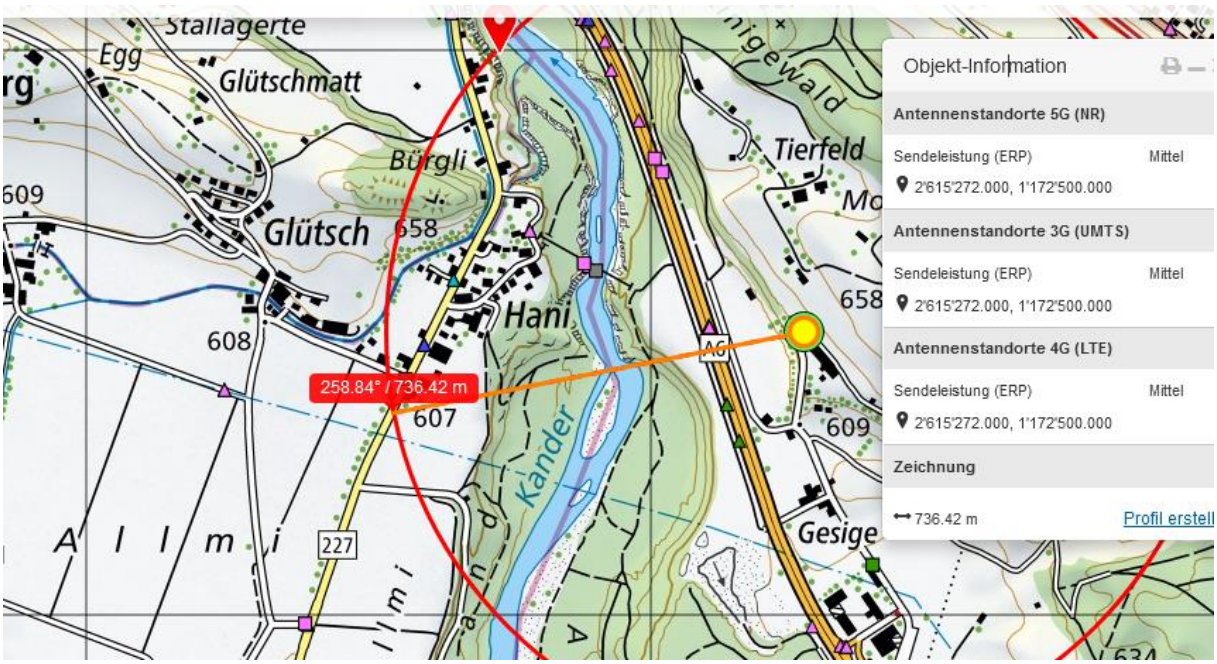


Sender südöstlich, im Bereich der Vorstrecke und der Kurve von rechts, mit intensiver 90° Einstrahlung - ist 5G gross, in HS-Mast, Mehrfachstandort

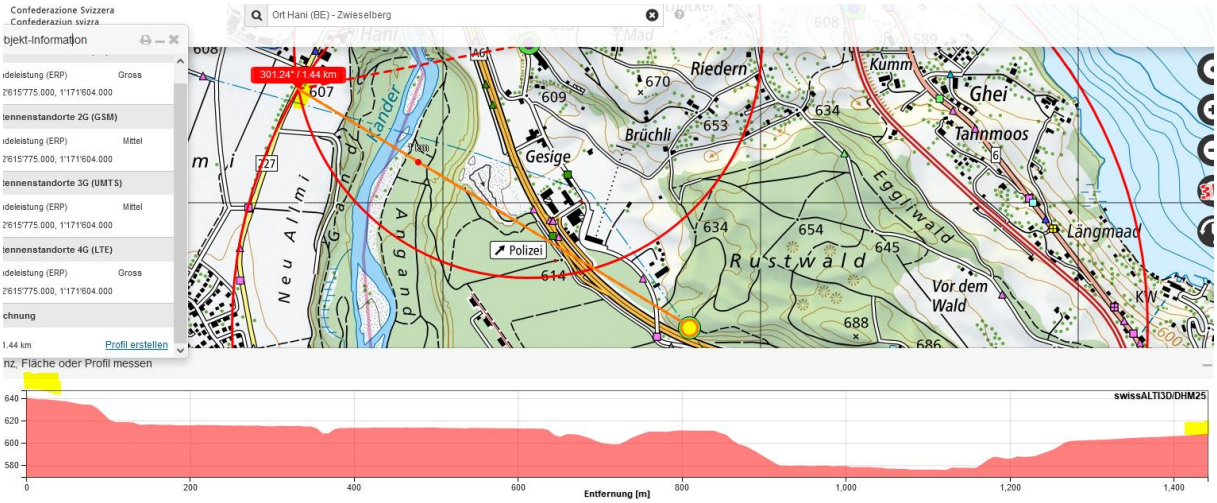
Der Verunfallte querte vor 440 m eine HS 1:



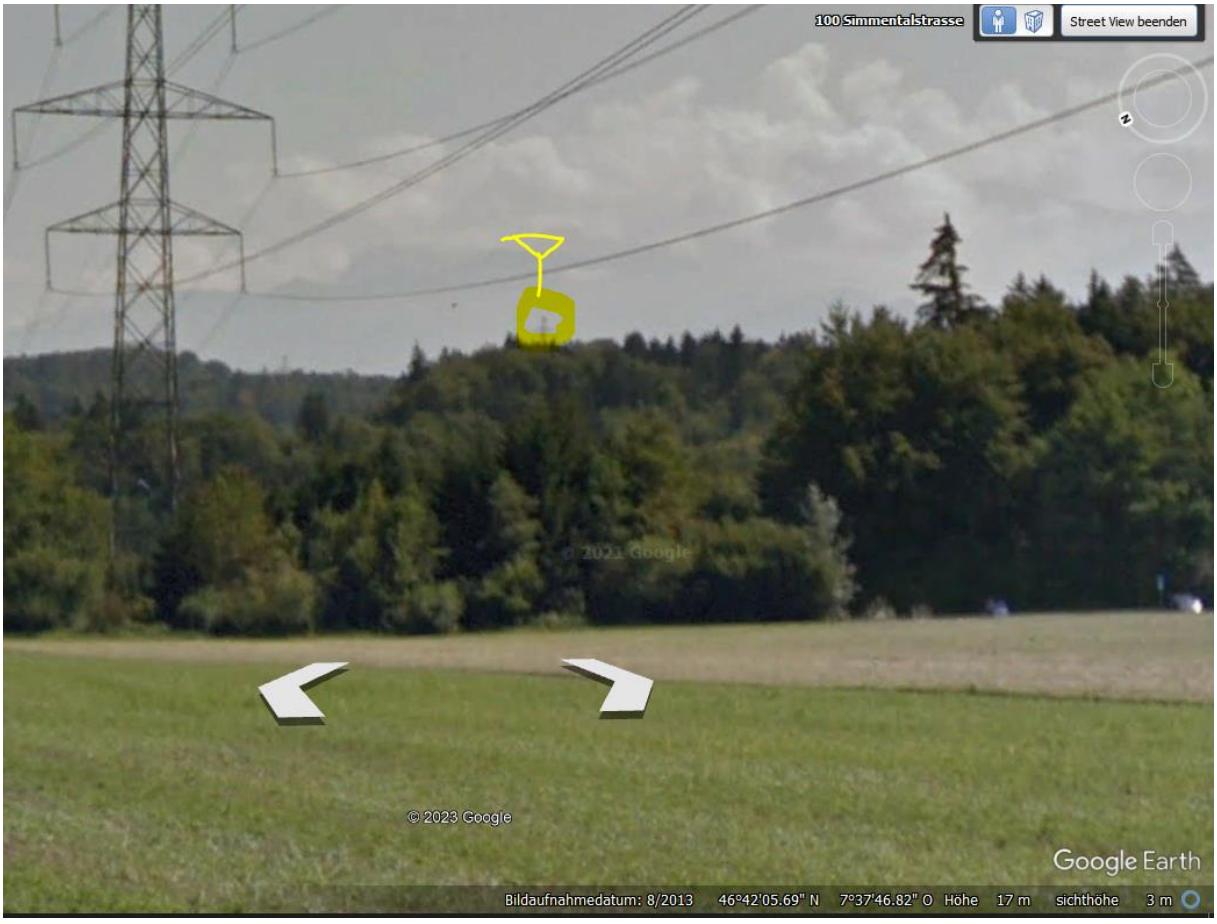
Am Ort der Querung bereits Einstrahlung von +/- 90° dieses Senders:



Der zweite Sender strahlt später ein:



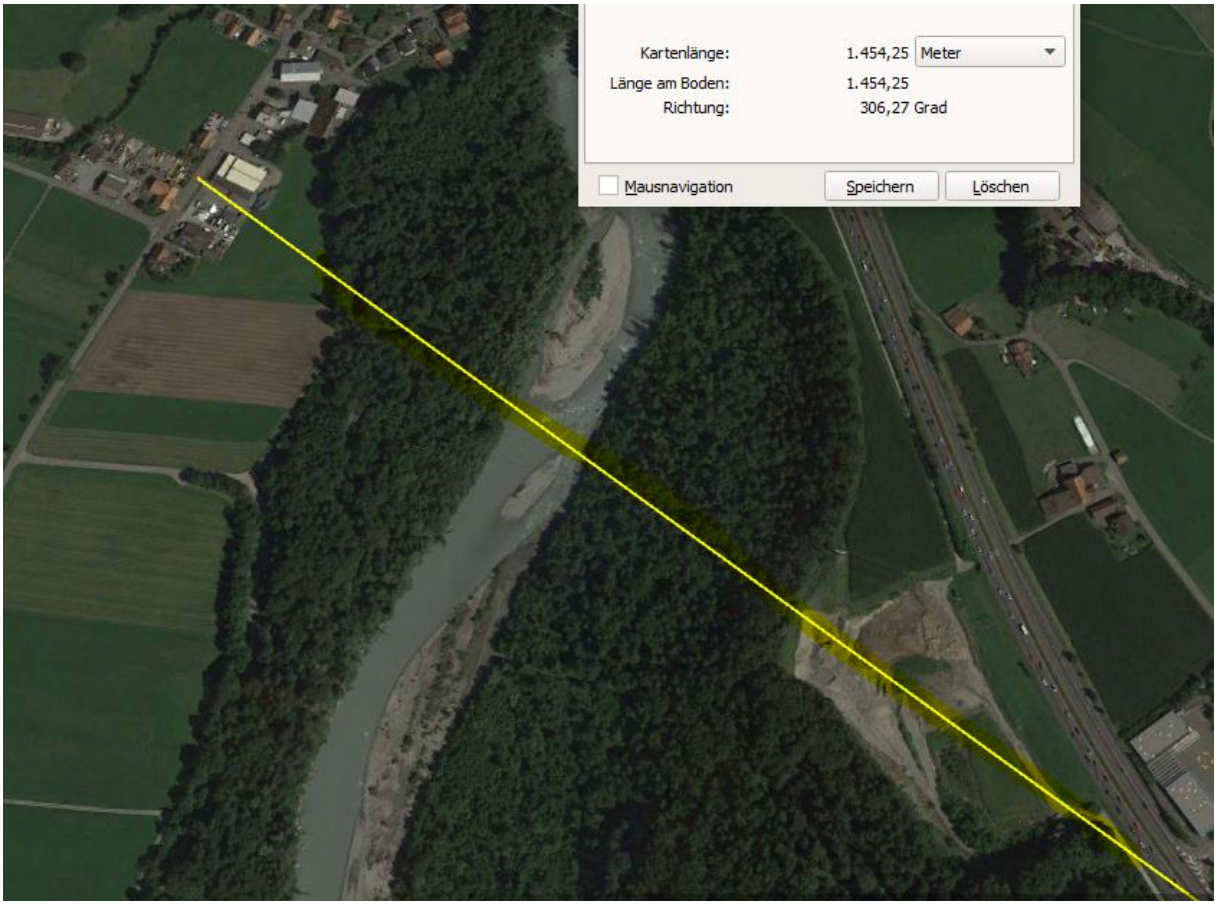
Der HS-Mast mit dem Sender ist hier bei Querung zu erkennen:



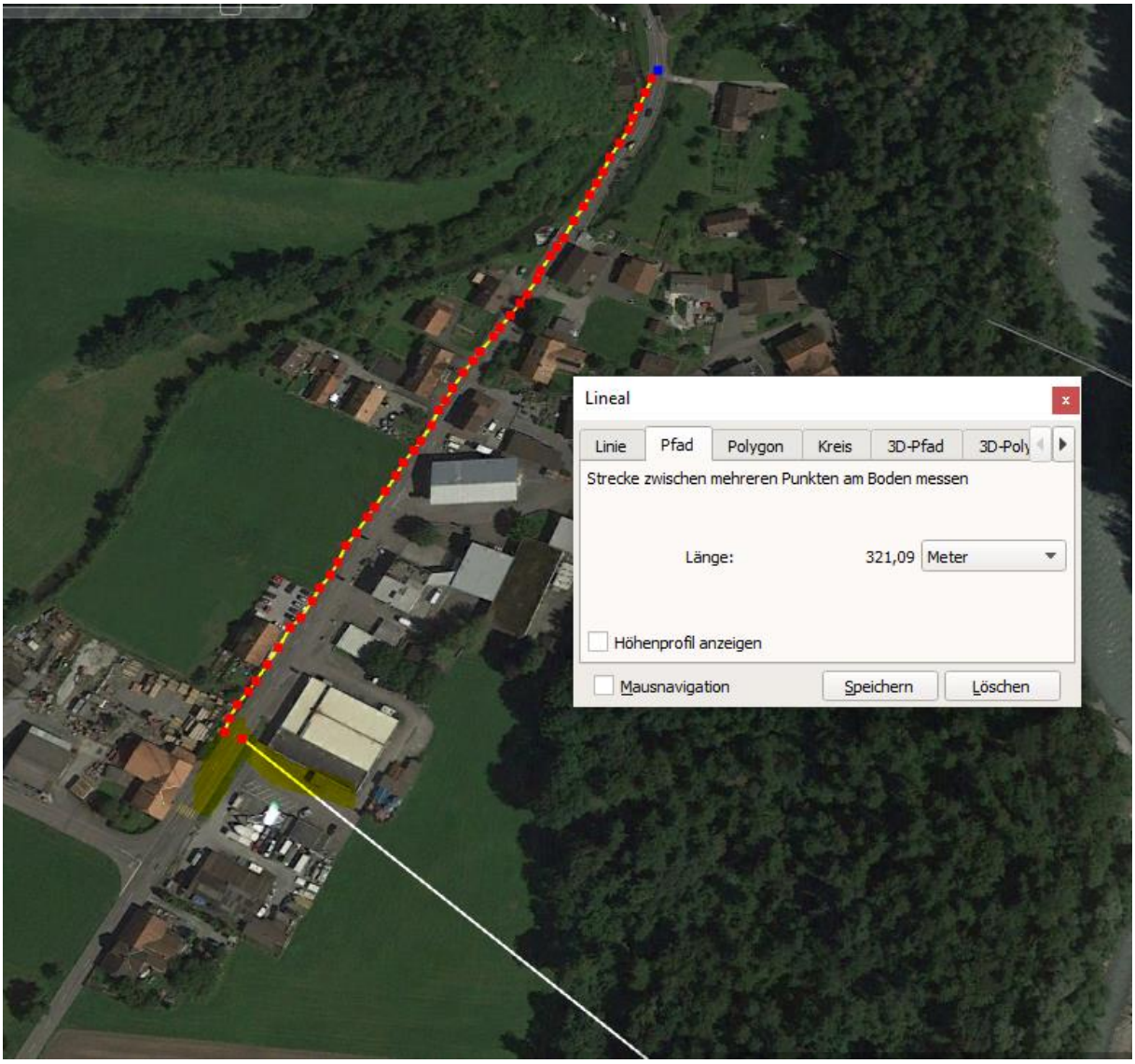
Der Sender wandert mit, bis zum ersten Haus von Hani

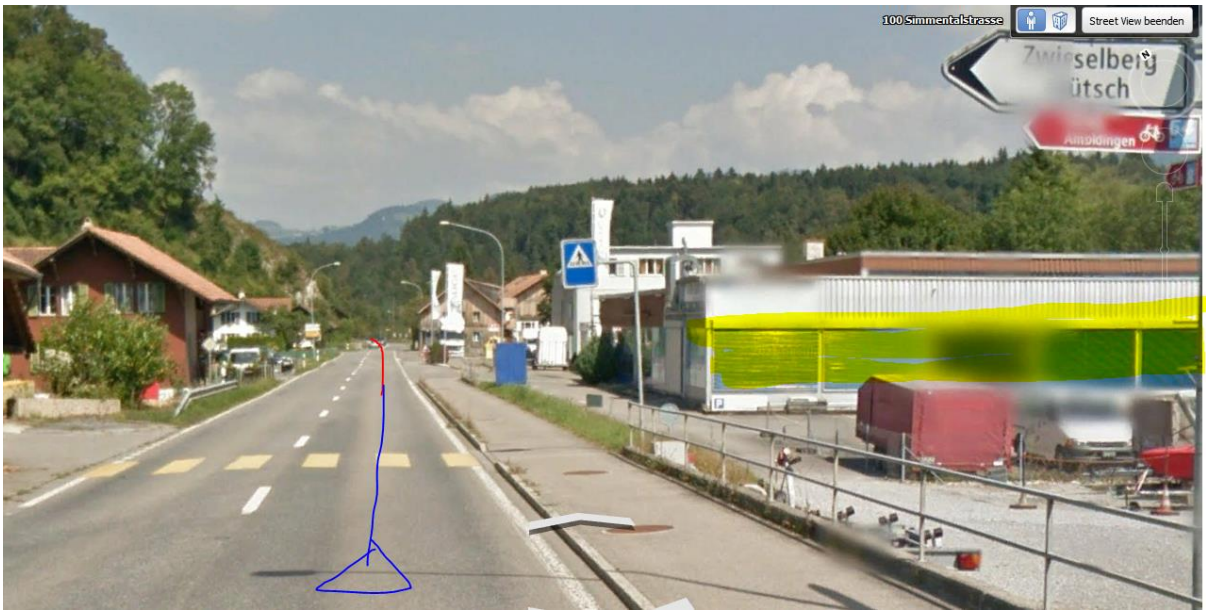
Die Mastspitze ist mit einer Richtstrahlverbindung versehen, Sender sind in der Mitte:

Hier ist eine Einstrahllücke mit Metallfassade und seitlicher Reflexion:



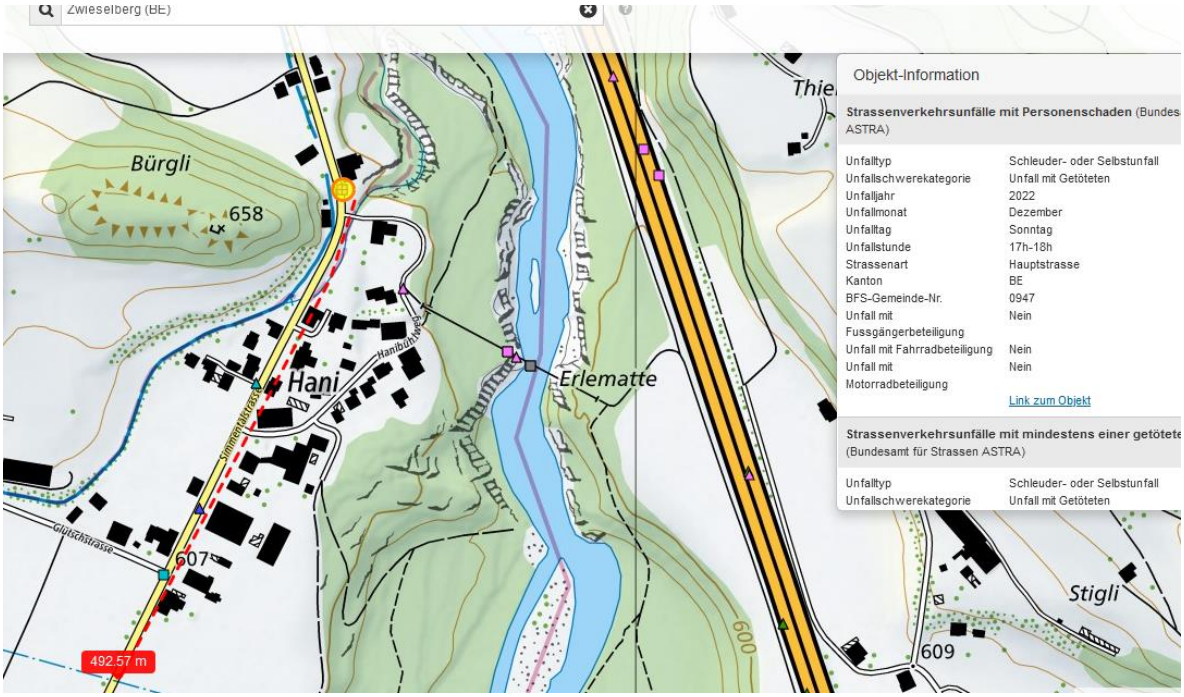
Für die Distanz von 320 m von hier braucht er bei V 50 etwa 22 Sekunden, was in der Bandbreite „medizinischer“ Unfälle ist.

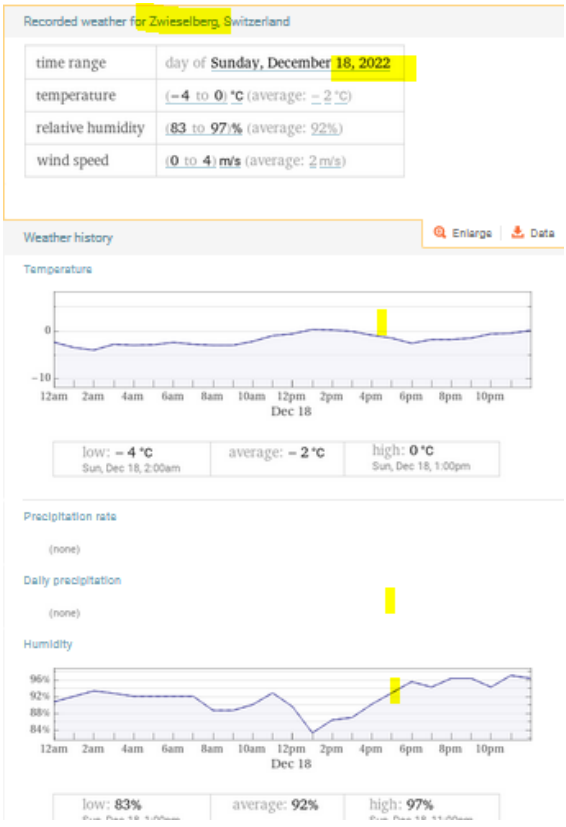




Der Lenker hat mit hoher Wahrscheinlichkeit diese Gerade noch mit einem beginnenden Herz-Kreislaufproblem absolvieren können.

Die Kapo Bern gibt keine Auskünfte zu Unfällen. Der Unfall ist in der Unfallkarte 2023 vermerkt:





Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch