Grüt: Motorradlenker bei Verkehrsunfall schwer verletzt

Am Mittwochvormittag (23.11.2022) ist in Grüt (Gemeinde Gossau ZH) ein Motorradfahrer bei einer Kollision mit einem Personenwagen schwer verletzt worden.

Unfallstelle an der Grütstrasse

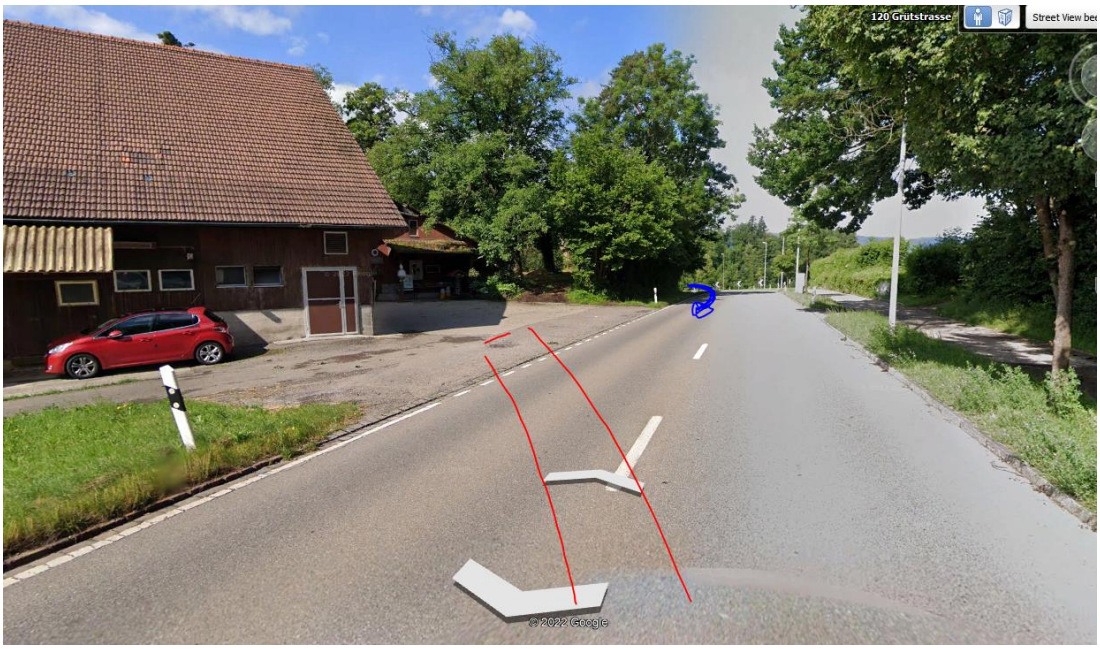
Kurz nach zehn Uhr fuhr eine 48-jährige Autolenkerin mit ihrem Personenwagen auf der Grütstrasse Richtung Gossau. Sie lenkte ihr Fahrzeug ausserorts links über die Gegenfahrbahn in einen Hofbetrieb. Dabei kam es zur Kollision mit einem entgegenkommenden Motorradlenker. Der 29-Jährige musste nach der medizinischen Erstversorgung mit unbestimmt schweren Verletzungen durch einen Rettungswagen in ein Spital gebracht werden. Die Autofahrerin blieb unverletzt. An beiden Fahrzeugen entstand hoher Sachschaden. Die Grütstrasse musste wegen des Unfalls gesperrt werden. Die Verkehrsgruppe der Feuerwehr richtete eine Umleitung ein.

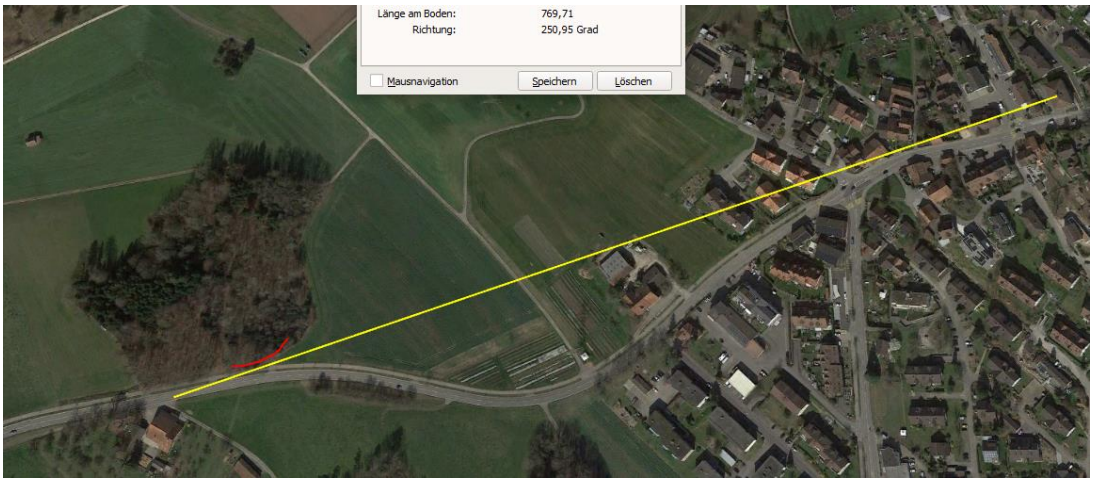
Zusammen mit der Kantonspolizei Zürich standen ein Rettungsteam von Regio 144 mit Notarzt, die Feuerwehr Gossau, eine Patrouille der Kommunalpolizei Wetzikon sowie die Staatsanwaltschaft See/Oberland im Einsatz.

https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2022/11/221123n_gruet_vu.html

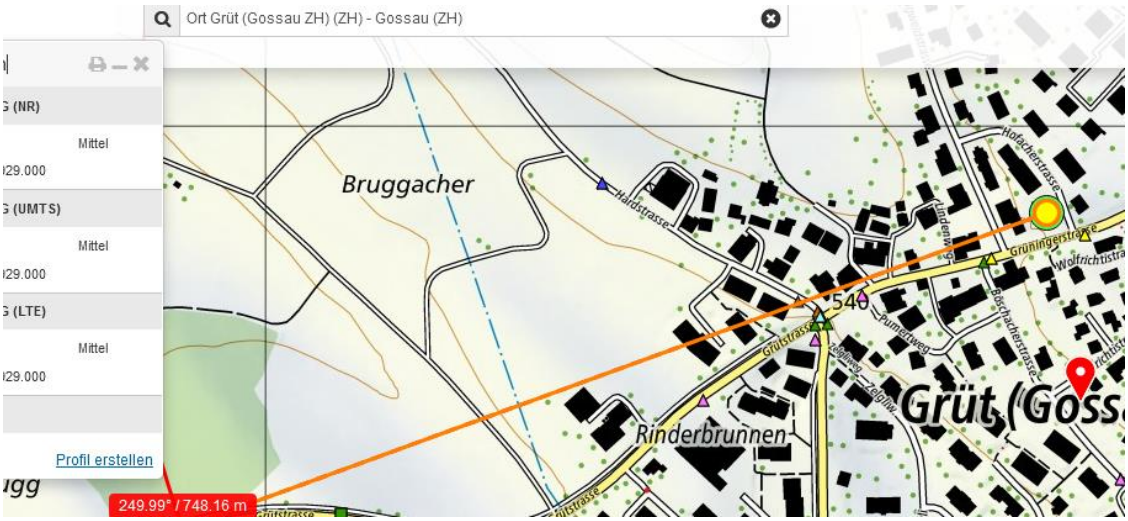
Elektrosmog im Unfallablauf

Die Verursacherin hat vermutlich weit vor dem eigentlichen Abbiegestelle nach links gehalten, somit hat sie den Winkel zum Motorradfahrer verknappt und sich die Sicht verschlechtert:





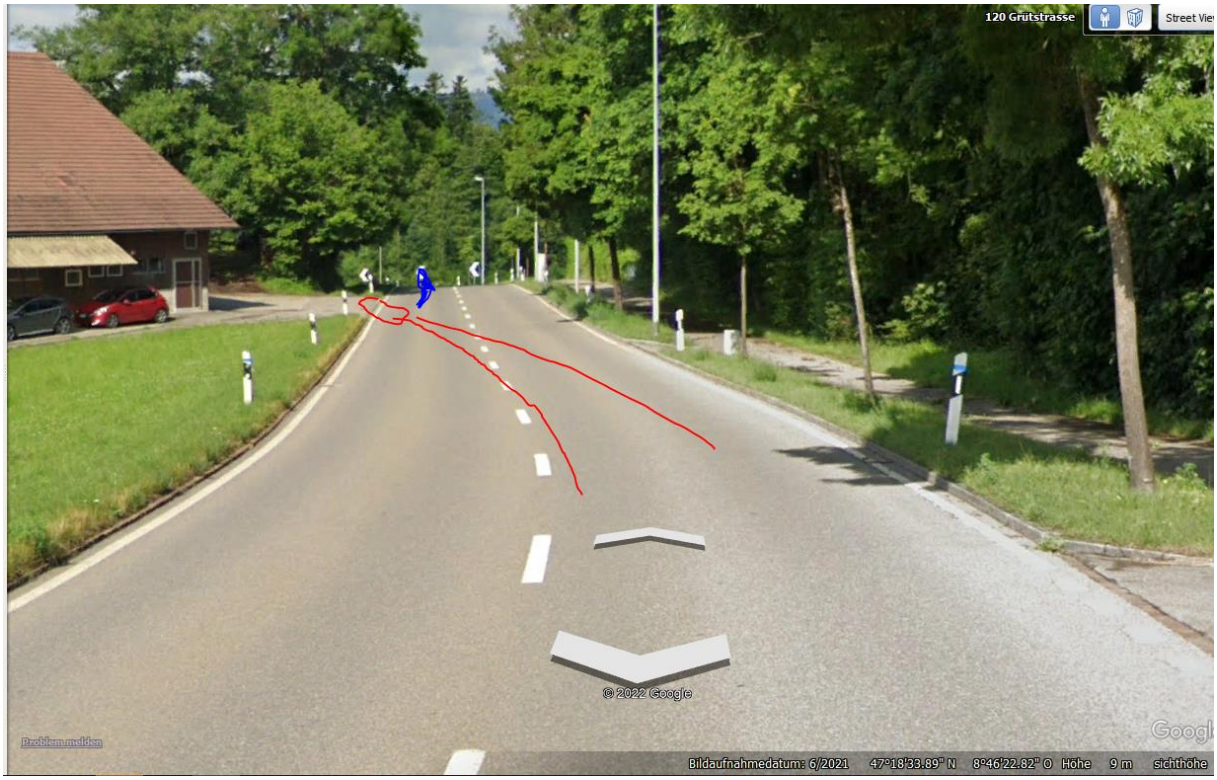
Bei diesem Abbiegeentscheid war sie von hinten exponiert, senkrechte Scheibe – Auszug aus Unfallfoto:



Sichtdistanz des Motorrads gut 100m:

Bei V 70 – 80 km/h aus der Kurve beschleunigend....4-5 Sekunden Fahrzeit seit Sichtbarkeit.
Vor 330 m hat die Verursacherin ein Magnetfeld HS 1 gequert:

Der Motorradlenker selbst hat sie schon weit vorher abbiegen gesehen und machte vermutlich bremsend eine leichte Richtungsänderung zum Platz hin.



Die Kollision erfolgte ungefähr am Randstein

Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html