Auto rollt unkontrolliert auf Gartensitzplatz – eine Person verstorben

Knutwil – Ortsteil St. Erhard

Am Mittwoch geriet ein Autofahrer in St. Erhard wegen eines gesundheitlichen Problems von der Strasse. Das Auto rollte über ein Rapsfeld und einen Gartensitzplatz und prallte in eine Hausmauer. Der Autofahrer verstarb noch auf der Unfallstelle.

Am Mittwoch, 23. November 2022, ca. 8:30 Uhr war ein 77-jähriger Autofahrer in St. Erhard, Gemeinde Knutwil, unterwegs. Mutmasslich wegen eines gesundheitlichen Problems geriet der Autofahrer von der Mauenseestrasse. Das Auto fuhr unkontrolliert rund 200 Meter über ein Rapsfeld und auf einen Gartensitzplatz und prallte dann in eine Hausmauer. Der Autofahrer verstarb noch auf der Unfallstelle.

Im Einsatz standen nebst der Polizei das Amtsoffizium, der Rettungsdienst 144, ein Abschleppdienst sowie ein Helikopter der Alpine Air Ambulance. Der Gesamtschaden beläuft sich auf rund 70'000 Franken.

Elektrosmog im Unfallablauf

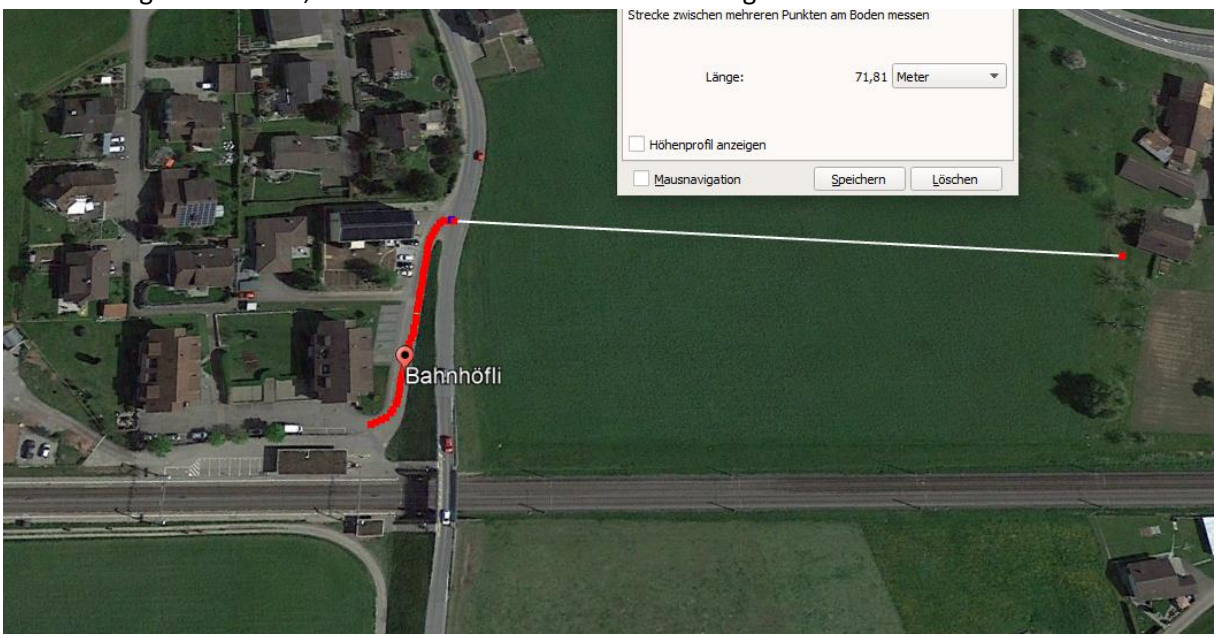
Anfrage an Kapo LU nach Unfallort:

Das Fahrzeug wollte von der Quartierstrasse Bahnhöfli in die Mauenseestrasse einmünden, überquerte dort aber die Mauenseestrasse.

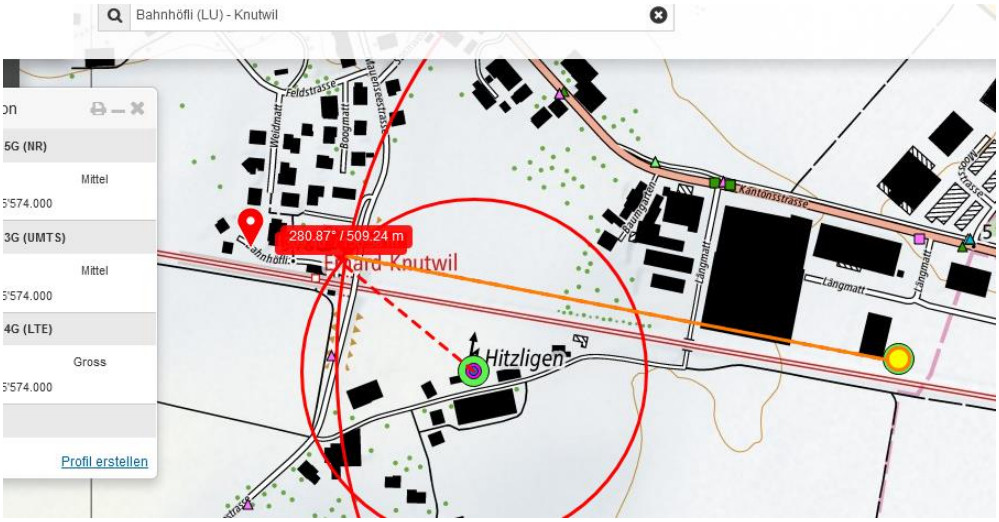
Die Anfahrt des Verunfallten weist eine Exposition zum Sender in Südosten auf, ein Dreifach-Standort:

Rechts wäre hier leicht vertieft die Station und die Bahnhöflistrasse

Die Einmündung, wo er die Strasse überquerte – mit der mutmasslichen Fahrstrecke. Diese kann auch leicht gerundet sein, dazu wäre ein Ortstermin notwendig.



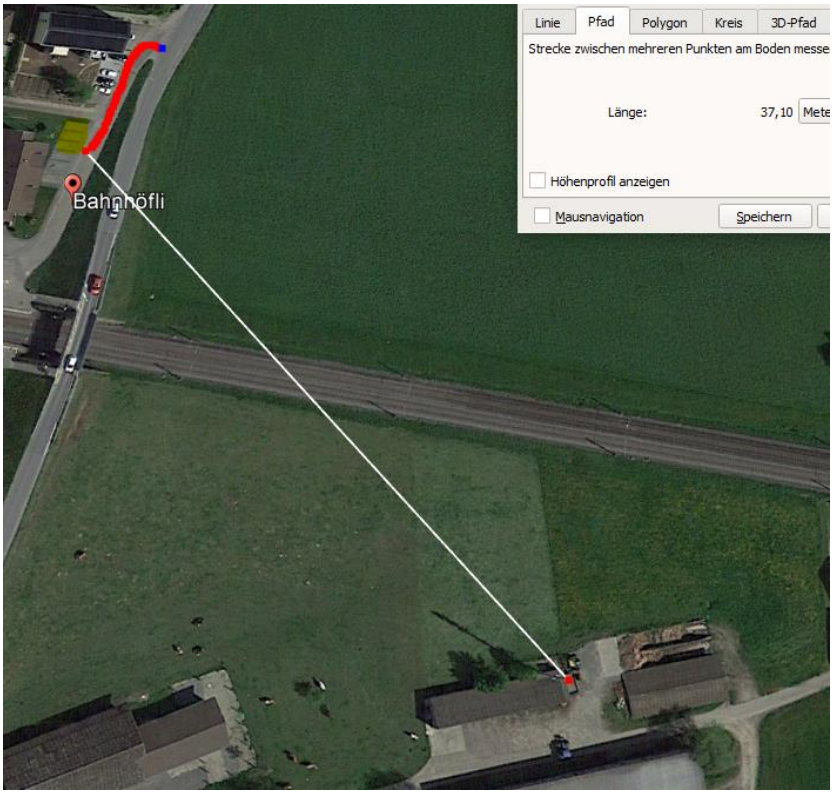
Der Sender rechts ist nicht auf google-earth zu finden:



Der Sender ist erratisch platziert, der Sender Hitzligen hat schon alle Betreiber wie im ersten Bild zu sehen. Somit als „räumlicher Zusammenhang“ zu interpretieren, wie vom Bakom praktiziert.
Die so dokumentierte Fehldistanz beläuft sich hier auf 340m, der Fehlwinkel auf 30°! Bei solch grossen Fehlern ist eine einfache Beurteilung der Immissionen nicht möglich.

Beim Einbiegen - beispielsweise aus der Weidmatt - wäre er frontal und rechts 90° mit hoher Transmission durch die senkrecht zur Strahlung stehende Seitenscheibe exponiert:

Erstmals hier, <u>ab den oberen 3 Parkplätzen</u>, allenfalls auch manövrierend:



Manövrierzeit und Fahrzeit für diese kurze Strecke etwa 12-15 Sekunden. Innerhalb der Zeit der meisten medizinischen Unfälle in dieser Untersuchung.

Wetter: vermutlich regnerisch

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html