Motorrad kollidiert frontal mit einem Personenwagen – Motorradlenker schwer verletzt

Laufen BL: Am Donnerstagabend, 17. November 2022, kurz nach 18.00 Uhr, ereignete sich in der Baselstrasse in Laufen BL eine Frontalkollision zwischen einem Motorrad und einem Personenwagen. Der Motorradlenker wurde dabei schwer verletzt.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr ein 17-jähriger Lenker eines Motorrades (125 ccm / 11 kW / Kat. A1), aus Richtung Basel kommend, in der Baselstrasse in Laufen Richtung Zentrum. Im Ortsbereich Lochfeld / Norimatt geriet er, aus bis anhin nicht restlos geklärten Gründen, auf die Gegenfahrbahn und kollidierte dort frontal mit einem korrekt entgegenkommenden Personenwagen.

Der unfallverursachende Motorradlenker wurde bei der Kollision schwer verletzt. Er musste nach der Erstbetreuung vor Ort durch die Rega in ein Spital geflogen werden.

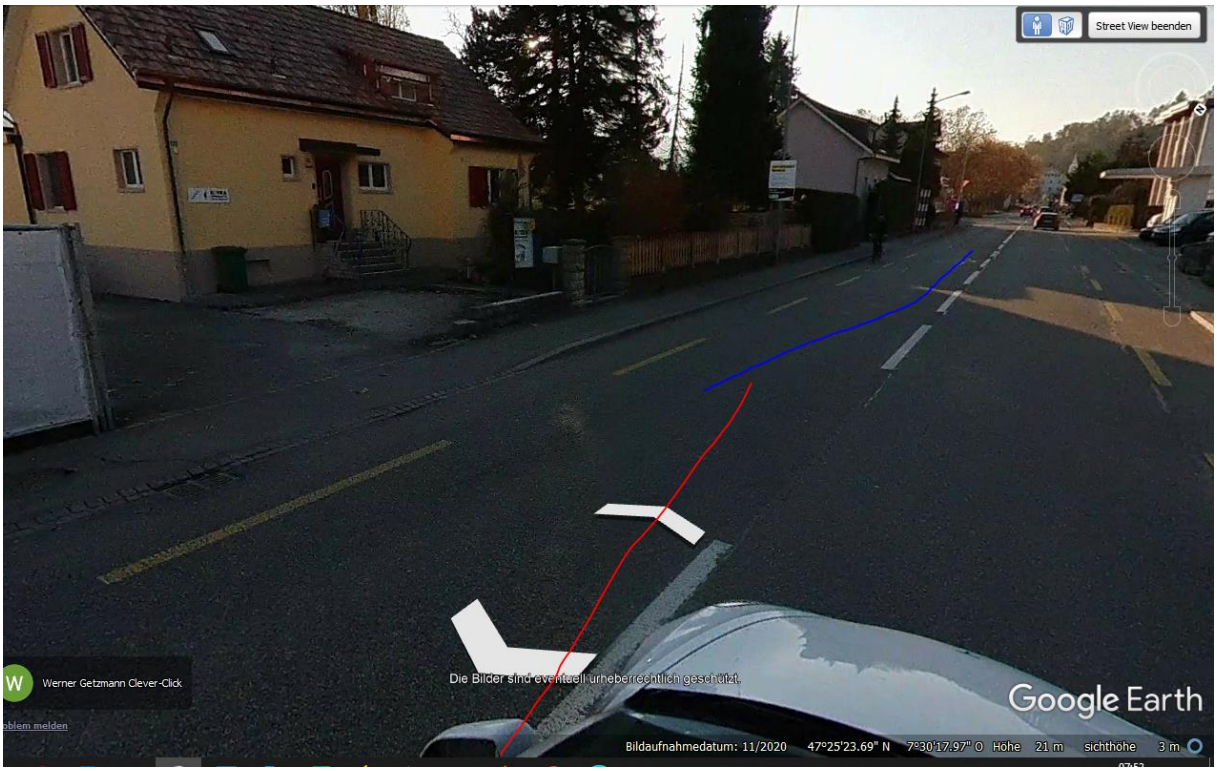
Die beiden involvierten Fahrzeuge wurden durch ein Abschleppunternehmen aufgeladen und abtransportiert.

Während der Dauer der Tatbestandsaufnahme musste die Baselstrasse im Bereich der Unfallstelle komplett gesperrt werden. Trotz einer Umleitung kam es im Feierabendverkehr zu grösseren Behinderungen.

https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/motorrad-kollidiert-frontal-mit-einem-personenwagen-motorradlenker-schwer-verletzt

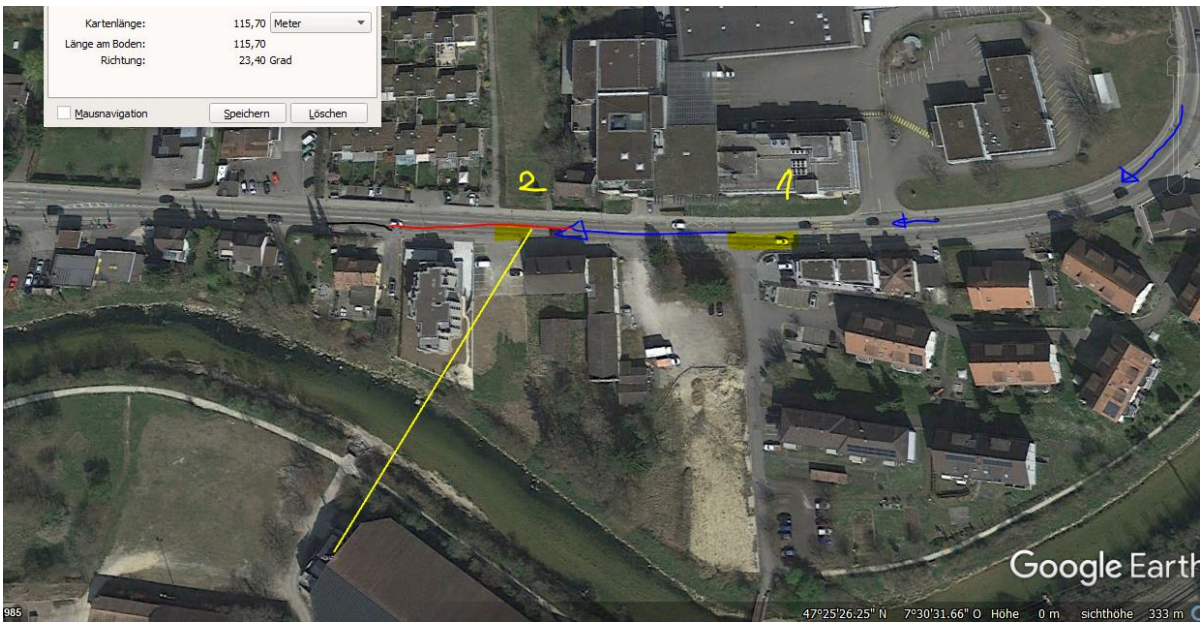
Elektrosmog im Unfallablauf

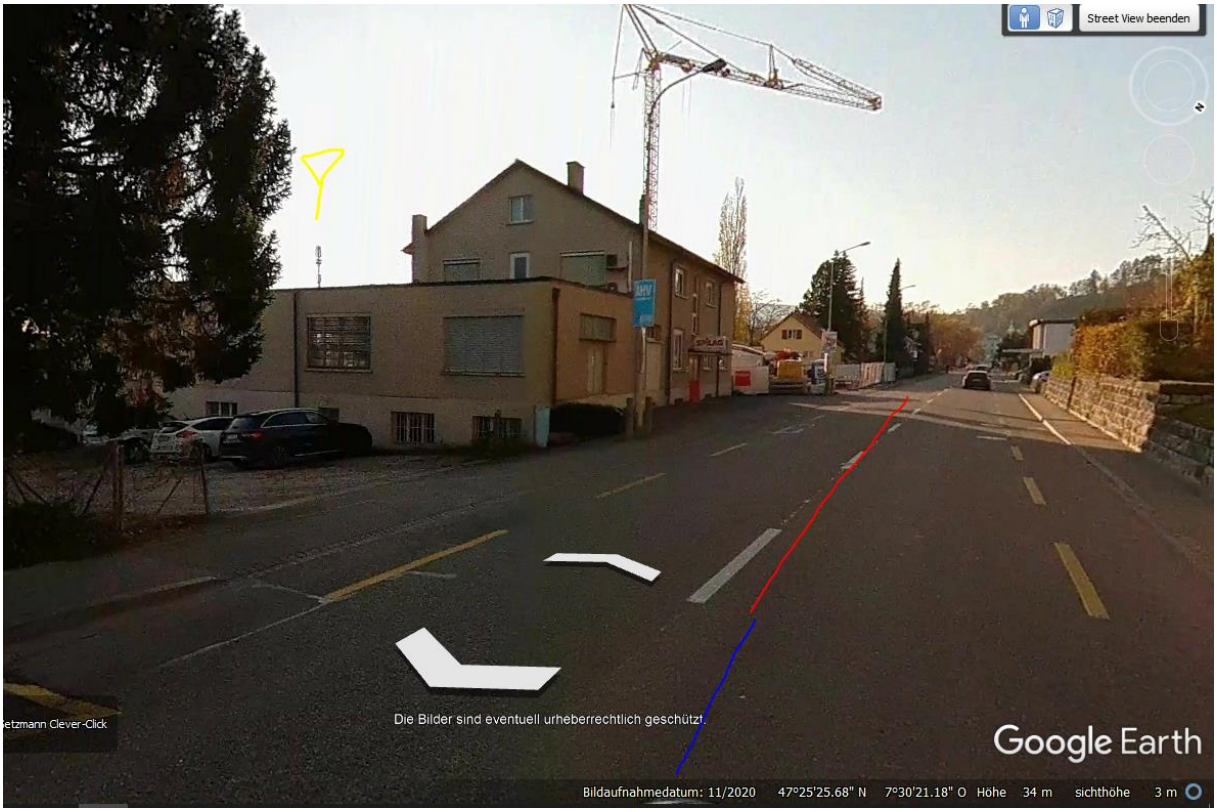
Der Lenker des Motorrads ist hier deutlich neben die Mittelleitlinie geraten:



Die Strasse war vorher bereits wieder gerade.

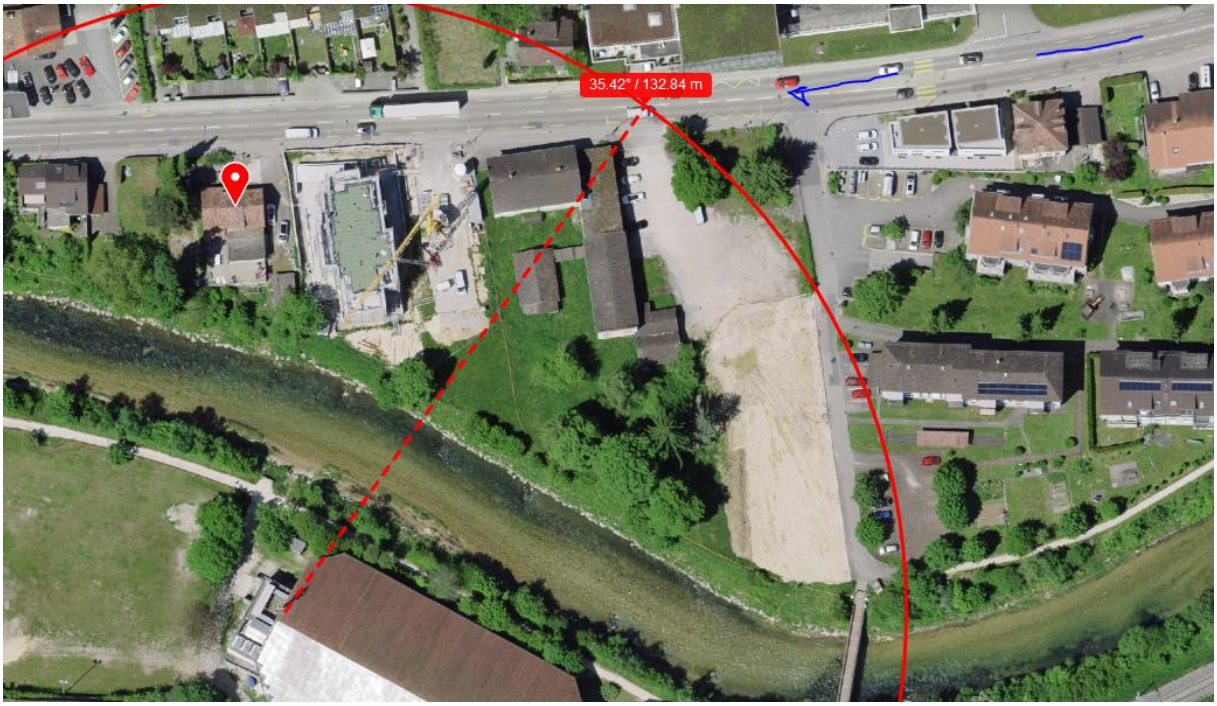
Der Sendereinfluss ist nah, von links in zwei Intervallen:





Sender (Doppelstandort) im Entstehen des Problems sicher sichtbar/wirksam:

Hat die Insel vorher ohne Auffälligkeiten passiert



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch