Incidente della circolazione stradale nel Bellinzonese

11.11.2022

La Polizia cantonale comunica che oggi, poco dopo le 18.15 a Giubiasco, vi è stato un incidente della circolazione stradale. Stando a una prima ricostruzione, un 67enne cittadino svizzero domiciliato nella regione circolava in sella a un ciclomotore. L'uomo, dopo aver percorso la rotonda di Piazza Grande, ha imboccato viale Stazione e per cause che l'inchiesta di polizia dovrà stabilire, ha perso il controllo del mezzo rovinando a terra e battendo la testa. Sul posto sono intervenuti agenti della Polizia cantonale e, in supporto, della Polizia comunale di Bellinzona nonché i soccorritori della Croce Verde di Bellinzona che, dopo aver prestato le prime cure all'uomo, lo hanno trasportato in ambulanza all'ospedale. Stando a una prima valutazione medica, il 67enne ha riportato gravi ferite, tali da metterne in pericolo la vita.

https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa?user_polizia_pi1[newsId]=214567

Elektrosmog im Unfallablauf

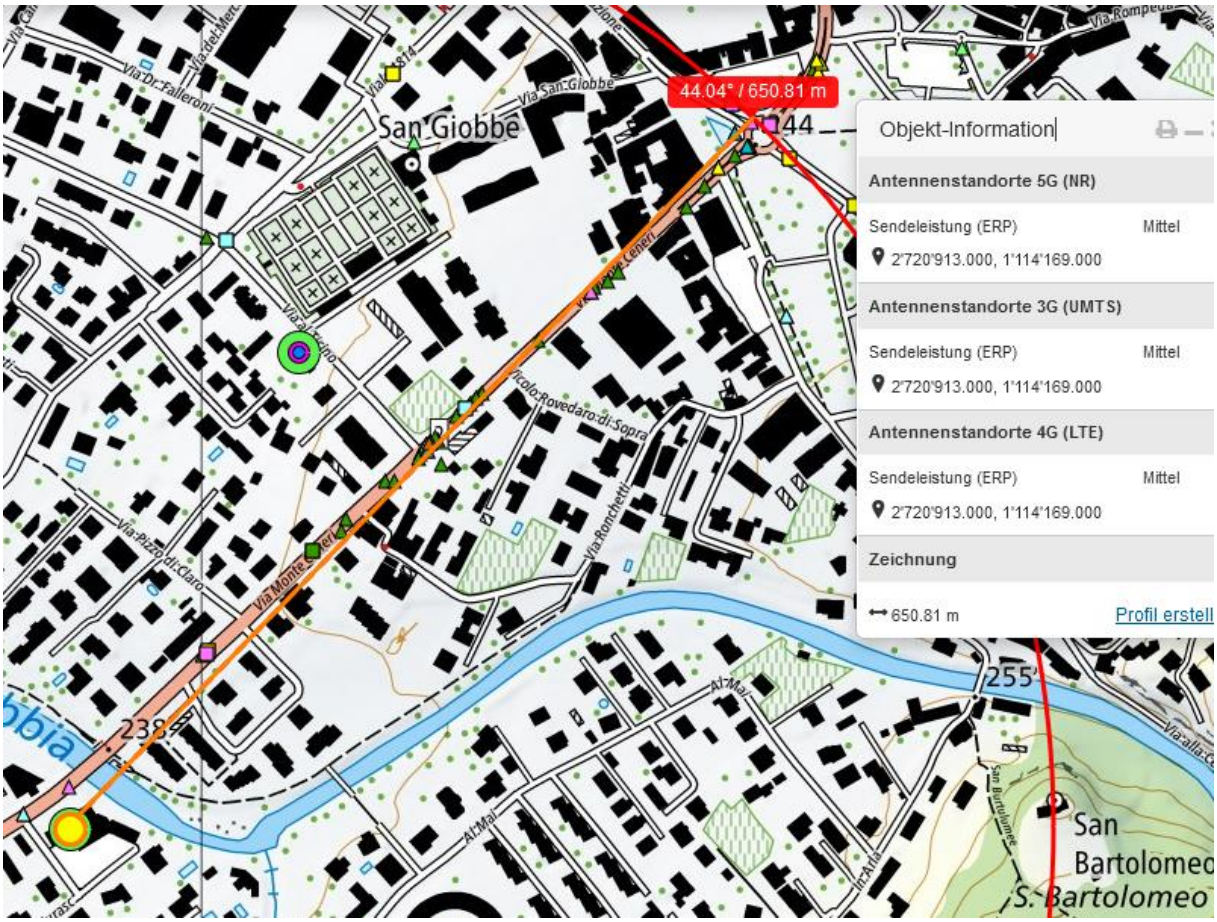
Erste Annahme… falscher Ort, zum Glück nachfragend bei Kapo TI:

- Protagonista giunto da Via Bellinzona girava alla sua destra su Largo Libero Olgiati.

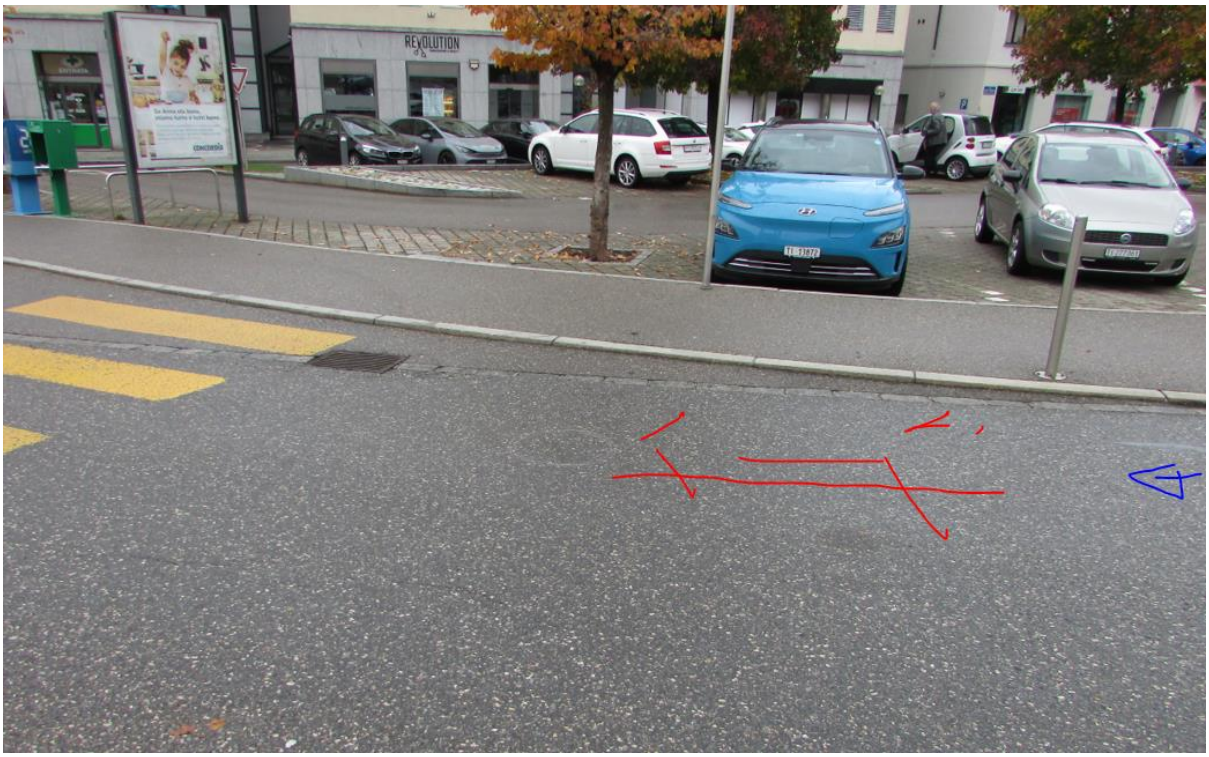
- Incidente mortale del luglio 2018: Un 83enne proveniente dalla rotonda di piazza Grande e diretto alla stazione FFS di Giubiasco, senza sbandare, si spostava progressivamente nella corsia di contromano, finendo per scontrarsi con un autopostale. Pb

Anfahrt weist während dem Abbiegevorgang eine Exposition zum entfernten Sender westlich auf:

Unfallschwerpunkt, insbesondere was die Einfahrt von Westen betrifft, die von zwei Sendern belastet ist:



Hier im Bild die Endlage (weisslicher Kreis mit Blutfleck = Kopf des Verunfallten):



Messung um 16:00 Unfallzeitpunkt von 18:15 mit mehr Verkehr

Die beiden Sender vom Silo werden von Gebäuden abgeschirmt

Die Adaptivität von 5 G bewirkt eine Leistungssteigerung, die bei den Abfahrten der Postautos an den Flanken reflektiert wird - zum Bereich des Fussgängerstreifens und davor:

Bewegung der Bus-Flanke bei Wegfahrt – es entsteht eine Reflexion zur Einbiegestelle ab Kreisel

18:17 je eine Abfahrt der Linie 1 und Linie 3

1

0840 852 852
ticino@autopostale.ch
www.autopostale.ch

da Giubiasco, Piazza
direzione Castione, Stazione

Valido dal 12.12.2021 al 10.12.2022

	Lunedì - Venerdì	Sabato	Domen
5	32 47•		
6	02 17• 32 43•	17 43	17 43
7	02 17• 32 47•	17 47	17 47
8	02 17• 32 47•	17 47	17 47
9	02 17• 32 47•	17 47	17 47
10	02 17• 32 47•	17 47	17 47
11	02 17• 32 47•	17 47	17 47
12	02 17• 32 47•	17 47	17 47
13	02 17• 32 47•	17 47	17 47
14	02 17• 32 47•	17 47	17 47
15	02 17• 32 47•	17 47	17 47
16	02 17• 32 47•	17 47	17 47
17	02 17• 32 47•	17 47	17 47
18	02 17• 32 47	17 47	17 47
19	02 17 47	17 47	17 47
20	17 47	17 47	17 47
21	17 47	17 47	17 47

3

AutoPostale SA
0840 852 852
ticino@autopostale.ch
www.autopostale.ch

da Giubiasco, Piazza
direzione Bellinzona, Scuola Media 2

Valido dal 12.12.2021 al 10.12.2022

	Lunedì - Venerdì	Sabato	Domenic
5	47		
6	17 43	17 43	17 43
7	17 32 47	17 47	17 47
8	02 17 32 47	17 47	17 47
9	02 17 47	17 47	17 47
10	17 47	17 47	17 47
11	17 47	17 47	17 47
12	02 17 47	17 47	17 47
13	02 17 47	17 47	17 47
14	17 47	17 47	17 47
15	17 47	17 47	17 47
16	17 47	17 47	17 47
17	02 17 32 47	17 47	17 47
18	02 17 32 47	17 47	17 47
19	02 17 47	17 47	17 47
20	17 47	17 47	17 47
21	17 47	17 47	17 47
22	17 47	17 47	17 47
23	17 47	17 47	17 47

Die angegebenen Unfallzeiten der Kapo TI sind relativ präzise.

18:19 - im wahrscheinlichen Unfallzeitraum - auch die Abfahrt des oben gezeigten Postautos

212

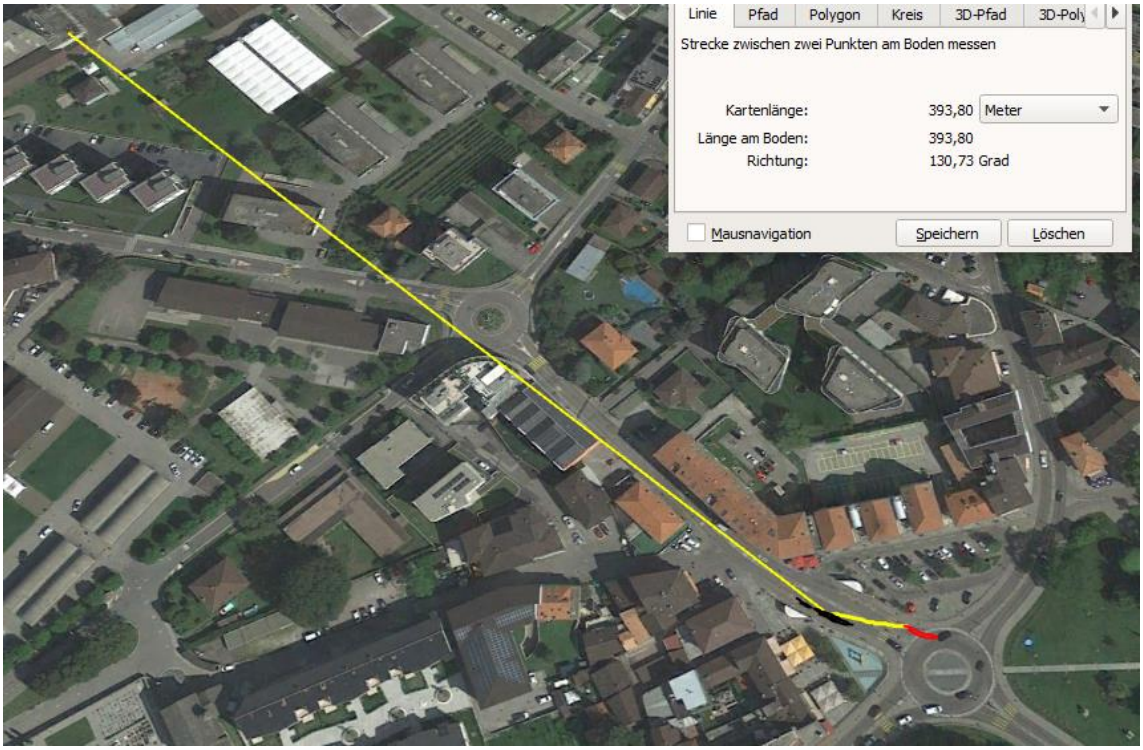
AutoPostale SA
0840 852 852
ticino@autopostale.ch
www.autopostale.ch

da Giubiasco, Piazza
direzione Carena

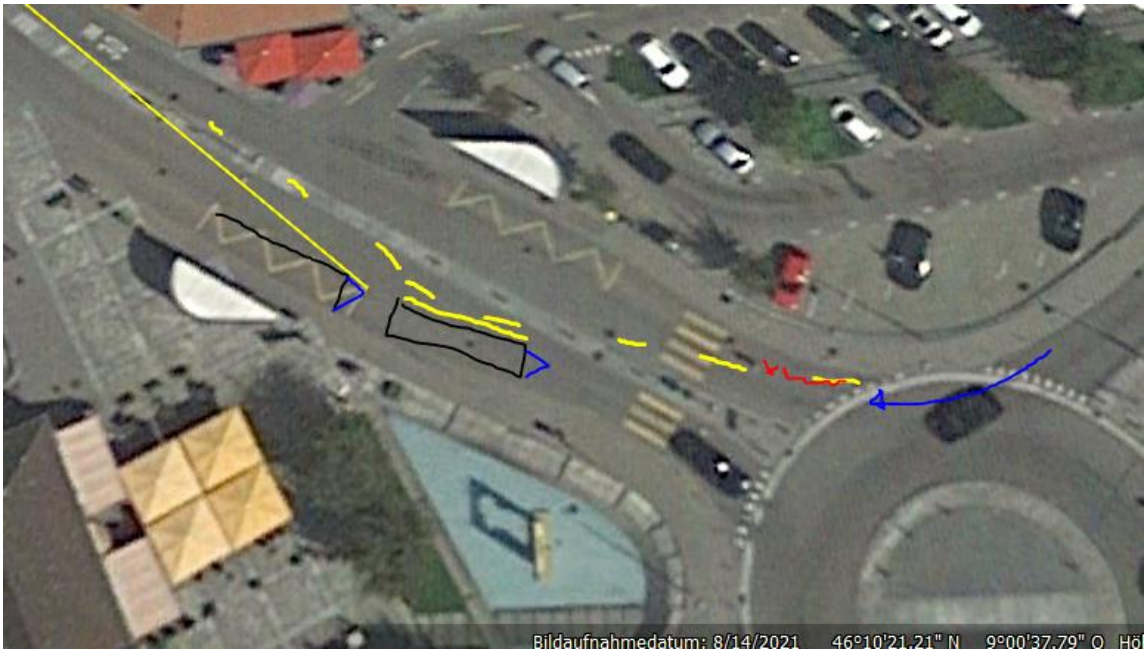
Valido dal 12.12.2021 al 10.12.2022

	Lunedì - Venerdì	Sabato	Domenica e
6	19 42	19	19
7	19	19	19
8	19		
9	19	19	19
10	19		
11	53	19	19
12	34_A		
13	19_B	19	19
14	19		
15	19_C 34_D	19	19
16	19_B 38_E		
17	38 49	19	19
18	19 49	19	19
19	19	19	19
20	19	19	19
21			
22	19_E•	19•	
23	19_E•	19•	

Reflexionspfad bewegt sich auch bei der Wegfahrt…streuend:



Verlauf der Bewegungen / Spiegelungen



Aus zeitlichen Gründen konnte bei der Aufnahme Anfang Dezember 2022 nicht nochmals eine Stunde an dieser Kreuzung gewartet werden.

Bis zur lokalen 2. zeitgenauen Messung mit Postautoabfahrten erfolgt Eintrag in Tabelle nur ein für einen von zwei Sendern vom Silo, mit 450 m Distanz, den Reflexionsverlusten Rechnung tragend.

Unten: Die Reflexionssituation mit den Gebäudekanten und dem medizinischen Unfall des Sommers https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7857_Giubiasco_02.07.2022.pdf

mit Fahrt in ein entgegenkommendes Postauto:

Wetter trocken, nur morgens neblig.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch