

Tragischer Unfall in Oberdorf SO: Sattelmotorfahrzeug tötet Töfffahrer (17)

Am Montag, 10. Oktober 2022, gegen 14.30 Uhr, kam es in Oberdorf im Bereich der Verzweigung Weissensteinstrasse/Alte Weissensteinstrasse zu einem tragischen Verkehrsunfall.



Aus noch zu klärenden Gründen geriet ein Sattelmotorfahrzeug – kurz nachdem der Lenker die Führerkabine verliess – auf der abschüssigen Strasse ins Rollen und erfasste einen stehenden Motorradlenker.

Dabei zog sich der 17-jährige Töfffahrer tödliche Verletzungen zu. Die Polizei und die Staatsanwaltschaft Kanton Solothurn haben umgehend Ermittlungen zum Unfallhergang und zur Unfallursache aufgenommen.

Wegen des Verkehrsunfalls musste die Weissenstein-Passstrasse mehrere Stunden gesperrt werden. Neben Patrouillen der Kantonspolizei Solothurn und der Staatsanwaltschaft standen der Rettungsdienst sowie die Feuerwehren Oberdorf und Solothurn im Einsatz.

https://so.ch/fileadmin/internet/ddi/ddi-kapo/Medienmitteilungen/2022/10_Oktober/2022-10-10_Oberdorf_Sattelmotorfahrzeug_rollt_rueckwaerts_in_Motorradlenker_und_verletzt_dies_en_toedlich.pdf

Elektrosmog im Unfallablauf

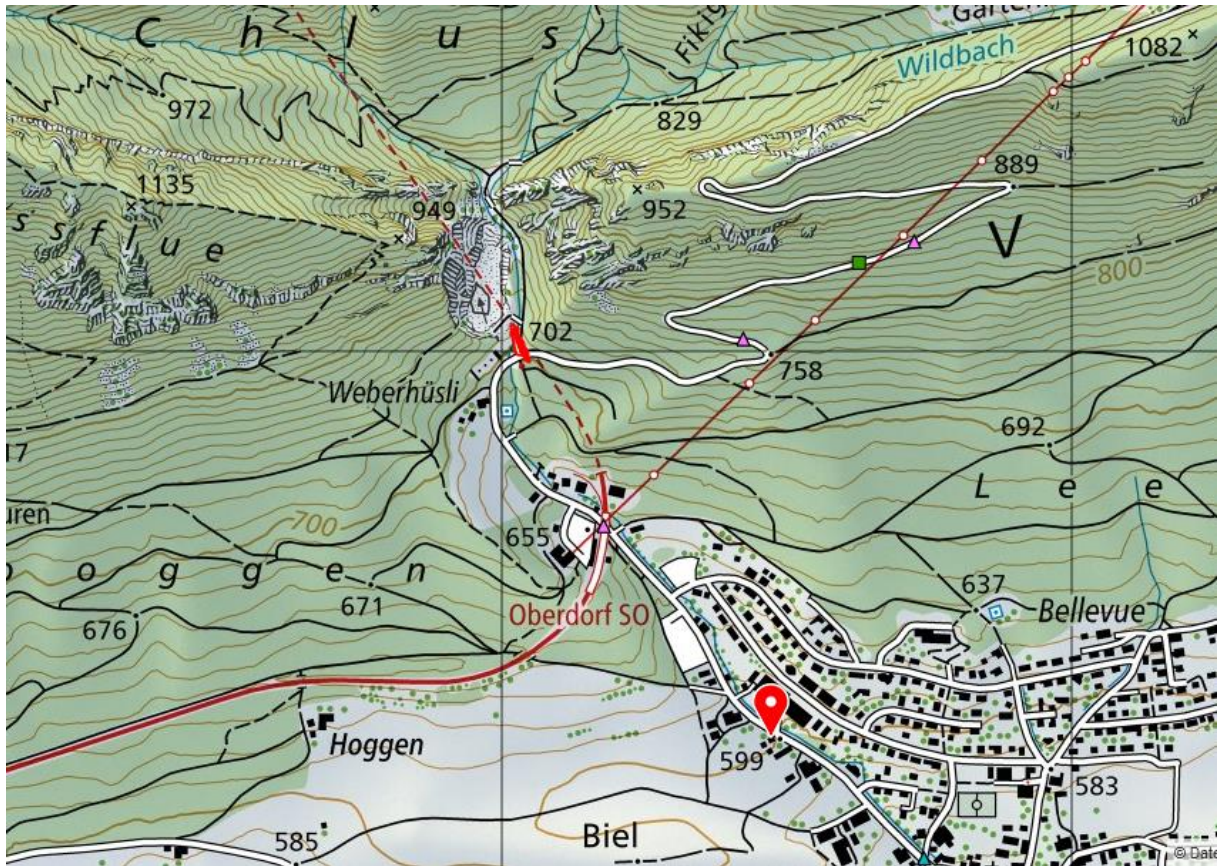
Der Lenker hatte hier am allerletzten Punkt einer Irrfahrt ein Wendemanöver eingeleitet, zuerst frontal in die Weissensteinstrasse, dann rückwärts hinauf in die Alte Weissensteinstrasse. Hier ist er ausgestiegen. Front nach Osten:



Der Lenker hatte bereits ein fast vollständiges Wendemanöver gemacht.

Ab hier wäre ultimativeres Fahrverbot für ihn. Schwere Metallrollen. Fahrzeug zu wenig gesichert.

Keine Funksender im Bereich ... ausser: die provisorische LSA, die ohne Netzverbindung funktionieren wird, rechts im Bild. Deren Pulsungen sind nicht unerheblich, wie mehrfach festgestellt.



Dass er das Fahrzeug nicht genügend gesichert hat, scheint vordergründig unbegreiflich, dass er überhaupt da oben angekommen ist, verweist hingegen auf verschiedene Probleme des Chauffeurs bei der Anfahrt – die Strasse verengt sich kontinuierlich ab der Talstation der Sesselbahn:





Hier hat er offensichtlich knapp durchgepasst, scheint sich mit Schildern nicht gross auszukennen: Fahrverbot für Fahrzeuge über 12m Gesamtlänge, sein Zug hat eine Länge von gegen 18m.

Die LSA besteht aus einem Akkupaket, der Regelung, dem Ampelpanel und dem Solarpanel. Sie regelt seit dem Start der neuen Sesselbahn die Fahrverbots-Zeiten untertags:

<https://www.tagblatt.ch/solothurn/kanton-solothurn/ab-eroffnung-der-seilbahn-neues-verkehrsregime-auf-dem-weissenstein-ld.1662985>

