Samedan: Irrfahrt im Dorfzentrum - Zeugenaufruf

In Samedan hat am Donnerstagabend eine Automobilistin eine Kollision verursacht und einen Mann touchiert. Eine weitere zu Fuss gehende Person konnte kurz zuvor dem Auto ausweichen.

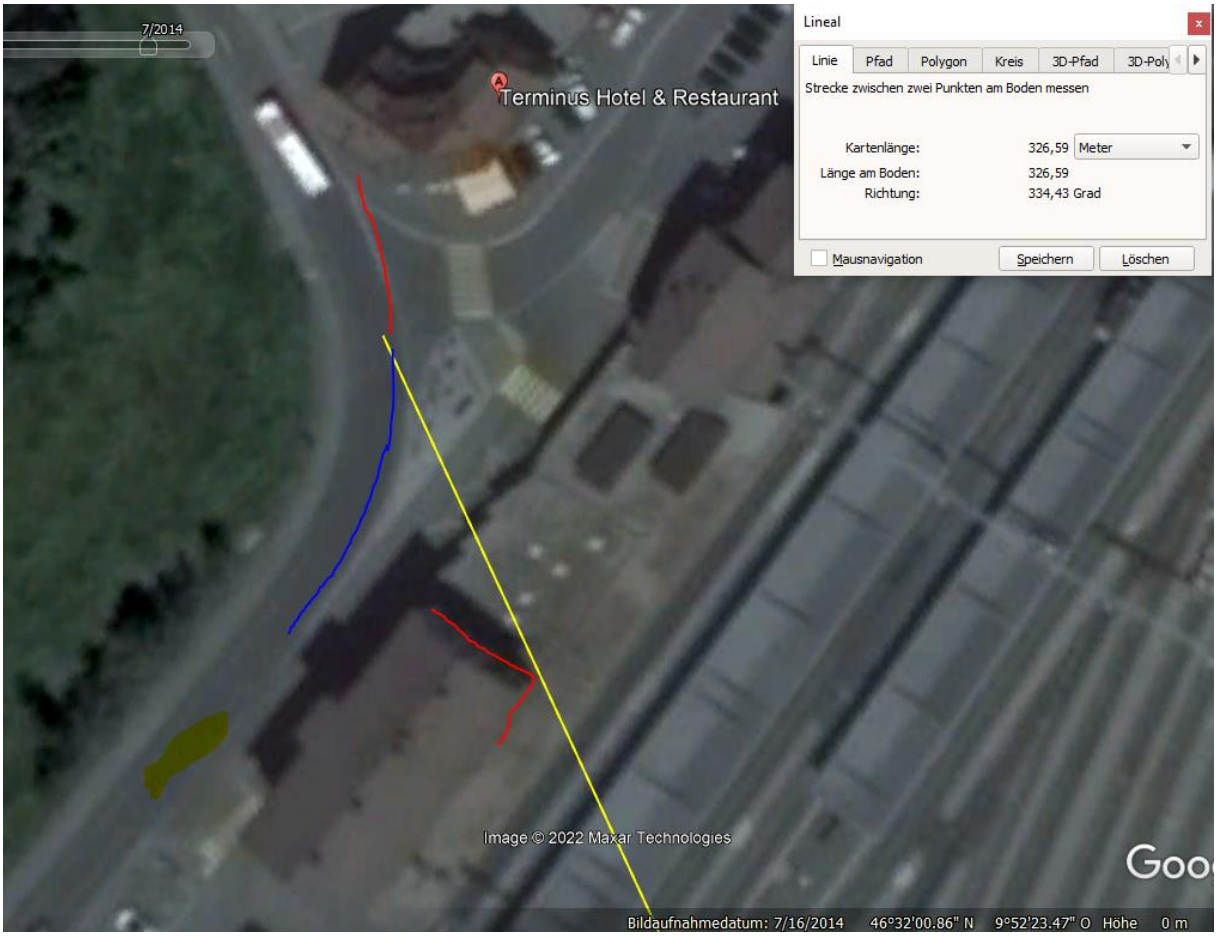
Gemäss ersten Erkenntnissen der Staatsanwaltschaft und der Kantonspolizei Graubünden fuhr die 51-Jährige kurz vor 21 Uhr auf der Via Retica auf eine Fussgängerin auf einem Trottoir zu. Diese wich dem Auto aus, welches anschliessend mit einer Sitzbank kollidierte. In der Nähe befand sich ein Fussgänger, welcher einige Schritte zurückwich, jedoch trotzdem vom Auto touchiert wurde. Die Lenkerin liess das Auto stehen und konnte aufgrund der Angaben der Beteiligten sowie weiterer Personen von der Kantonspolizei Graubünden in einer Bar im Ort aufgegriffen werden. Sie wurde in polizeilichen Gewahrsam genommen und auf ärztliche Anweisung in eine psychiatrische Klinik verbracht.

Zeugen gesucht
Gemeinsam mit der Staatsanwaltschaft sucht die Kantonspolizei Graubünden Personen die den Vorfall beobachtet haben. Hinweise bitte an den Polizeistützpunkt Oberengadin-Bergell in Samedan, Telefon 081 257 76 80.

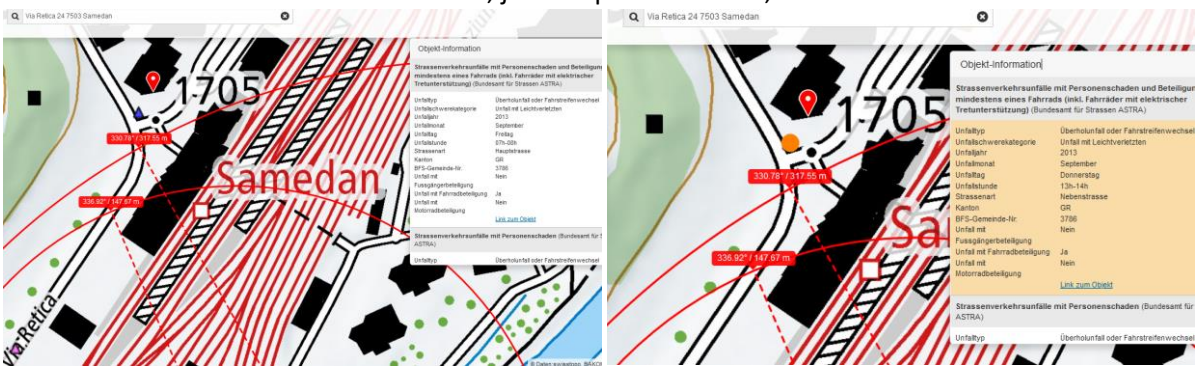
https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2022/Seiten/20221111111.aspx

Elektrosmog im Unfallablauf

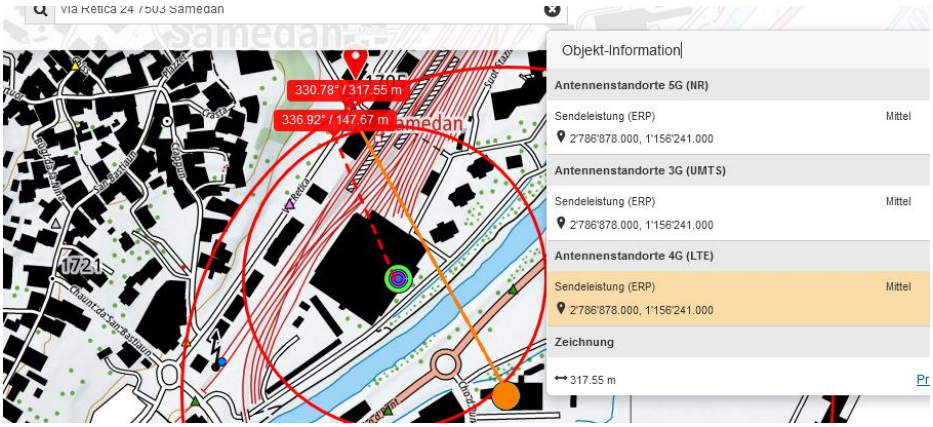
Die Lenkerin fährt eine Kurve, in deren Verlauf die sie Kontrolle verliert, vorher exponier zu diesem Sender mit Reflexionen an den Velosständer-Dächern. Ab hier verdeckt:

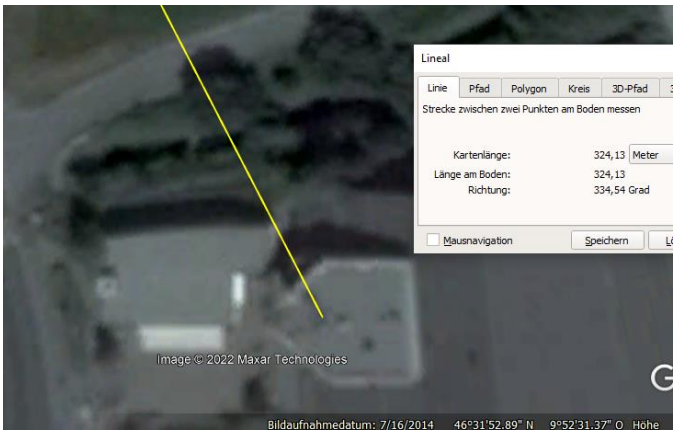


Hier in dieser Kurve zwei weitere Unfälle, je im September 2013, Do und Fr:



Was das genaue Motiv des Ablaufs ist, wird man leider nicht vernehmen, auch nicht, weshalb sie das Auto und den Unfallplatz nachher verlassen hat.

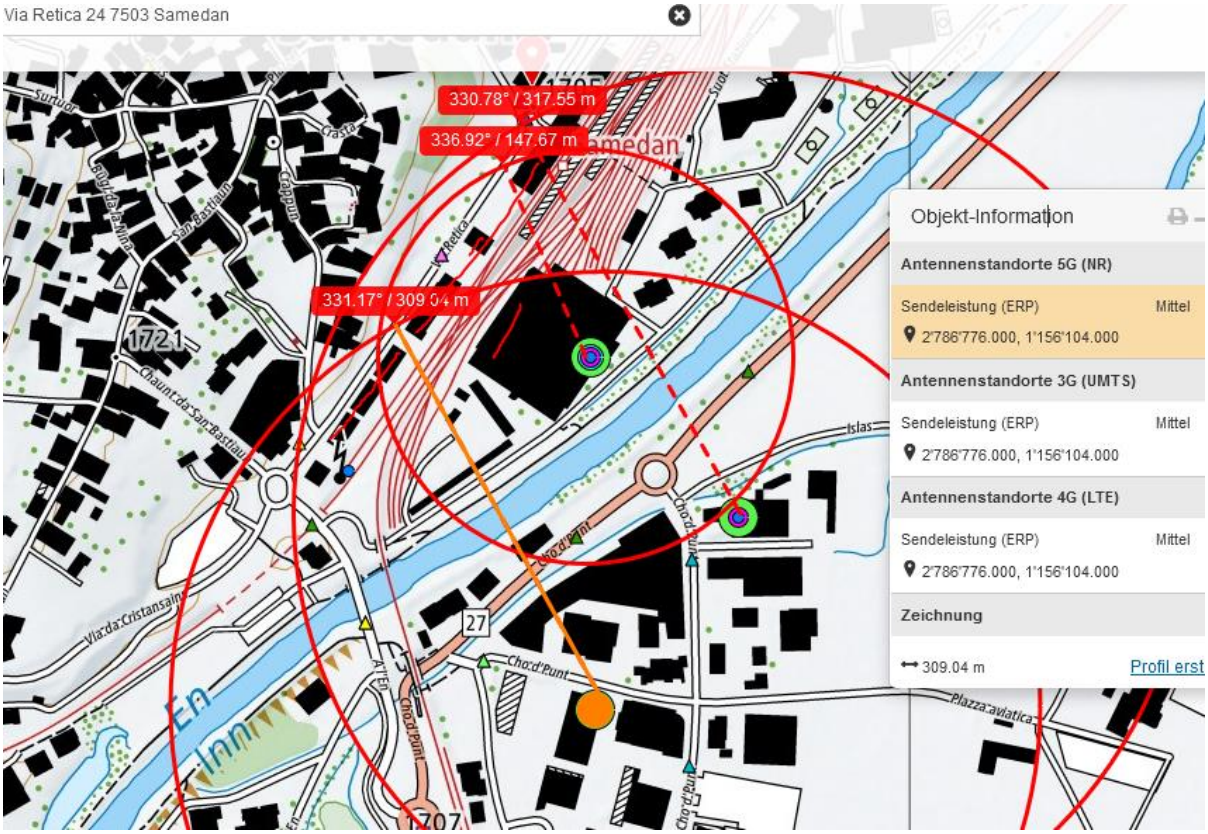


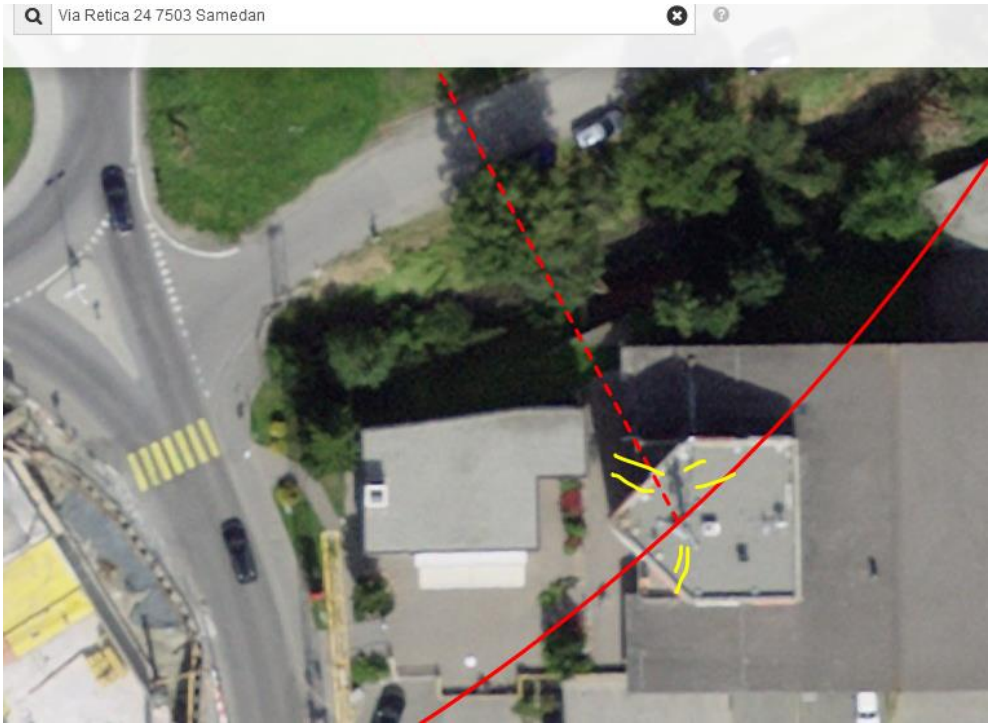


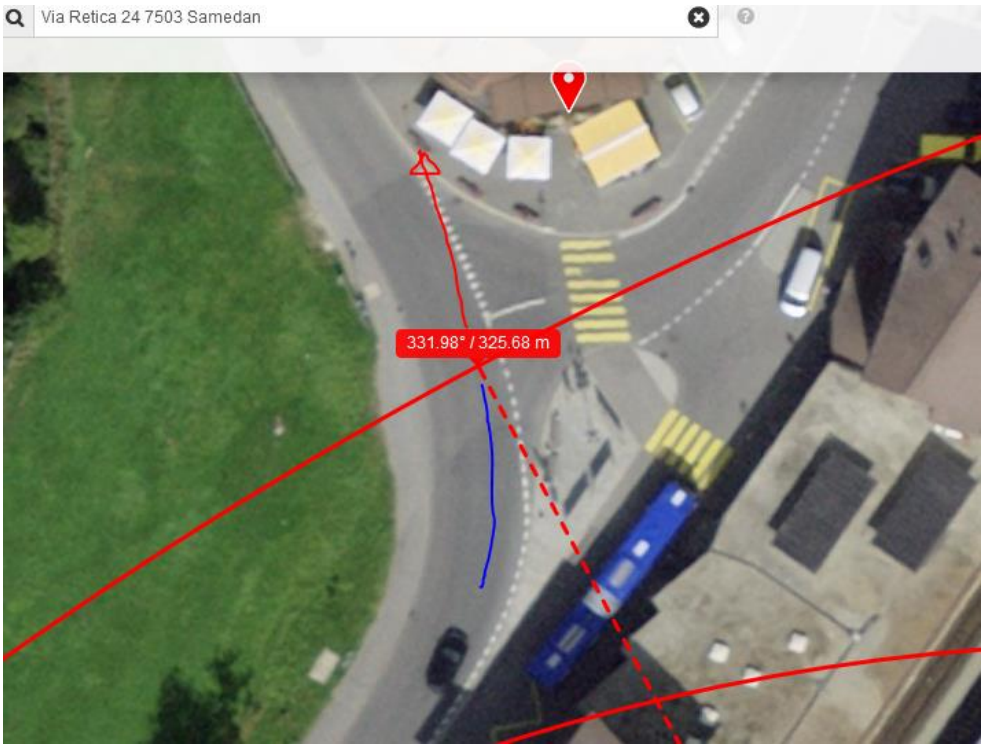
Diese Antenne lässt sich seit 7.2014 nachweisen

2006 und 2010 noch nicht:

Der Sender südlich erreicht die Via Retica nicht, Häuser schirmen ab:







Der Ort des Aussetzers ist durch Funkstrahlung hoch belastet, das Unfallfahrzeug hat eine steile Heckscheibe mit maximaler Transmission im Kurvenverlauf.

Wetter trocken, gemäss Polizeibild.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch