Gurzelen: Auto in Baum geprallt – Lenker schwer verletzt

In der Nacht auf Donnerstag ist in Gurzelen ein Autolenker bei einem Selbstunfall schwer verletzt worden. Er wurde mit der Rega ins Spital geflogen. Der Unfall wird untersucht.

Am Mittwoch, 2. November 2022, kurz nach 23.30 Uhr, ging bei der Kantonspolizei Bern die Meldung ein, dass auf der Bernstrasse in Gurzelen ein Auto verunfallt sei.

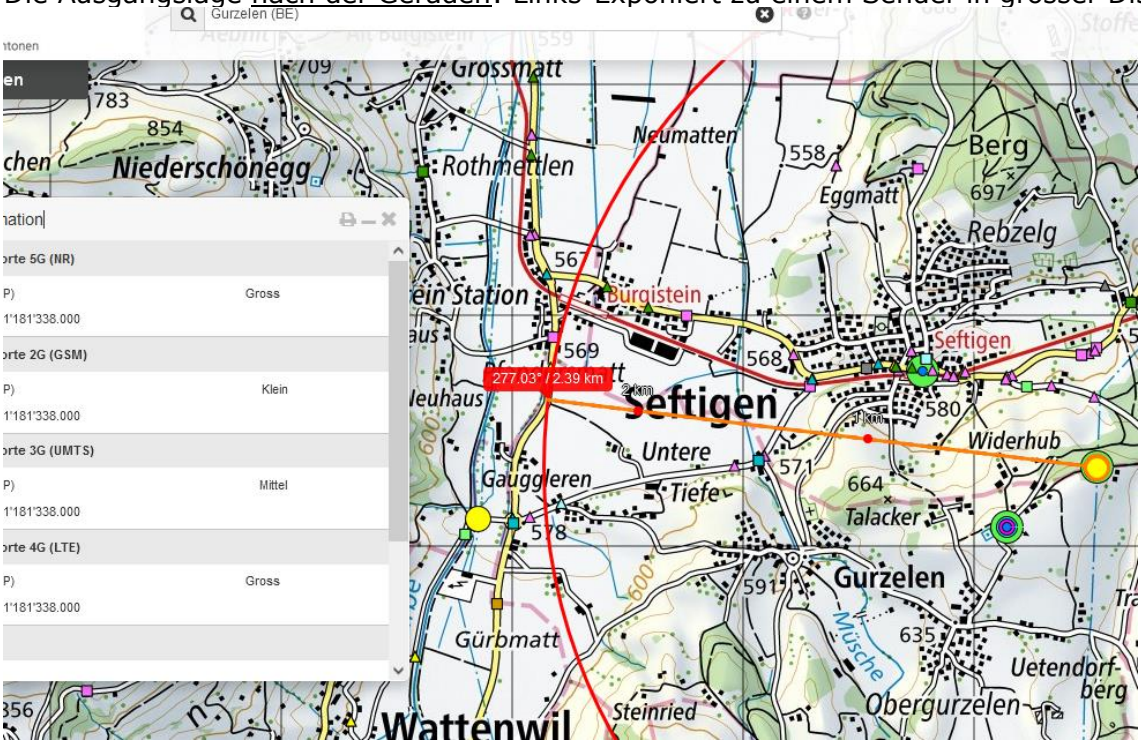
Gemäss aktuellen Erkenntnissen war ein Autolenker von Burgistein-Station herkommend in Richtung Wattenwil unterwegs. Einige Hundert Meter vor der Mühlematt kam das Auto in einer Rechtskurve aus noch zu klärenden Gründen rechts von der Strasse ab und prallte in einen Baum. Der Lenker wurde dabei schwer verletzt und musste durch Angehörige der Feuerwehr Thun aus dem Auto geborgen werden. Nach der erstmedizinischen Versorgung vor Ort durch ein Ambulanzteam, wurde er mit einem Helikopter der Rega in ein Spital geflogen.

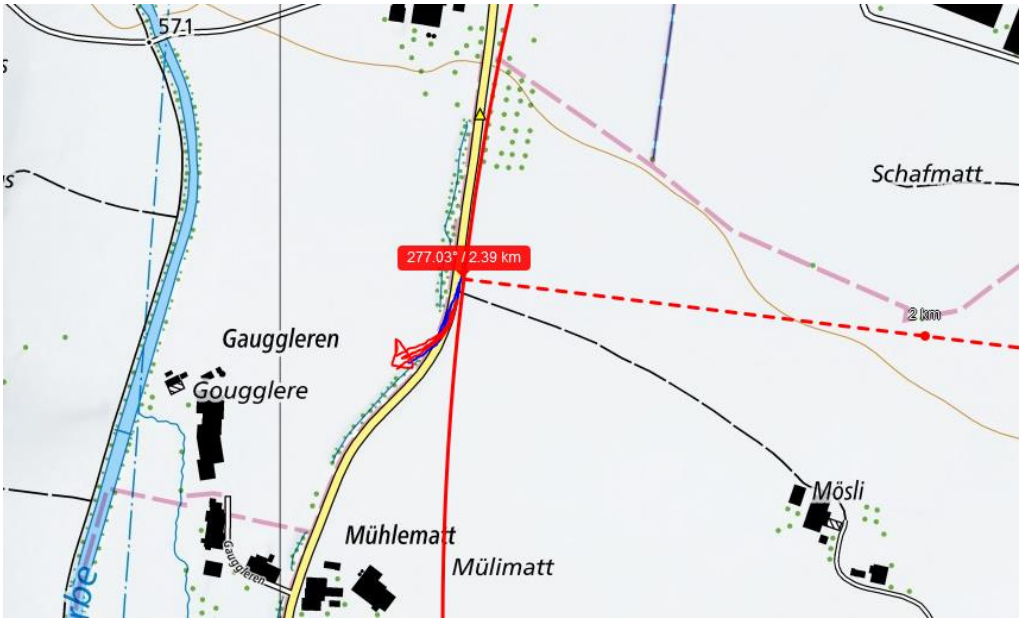
Für die Unfall- und Bergungsarbeiten musste die Strasse mehrere Stunden gesperrt werden. Eine örtliche Umleitung wurde eingerichtet. Neben verschiedenen Diensten der Kantonspolizei Bern stand ebenfalls die Feuerwehr Uetendorf im Einsatz. Der Unfall wird untersucht. (isw)

https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=e08388fc-40d3-40a7-a3d5-187b445557fc

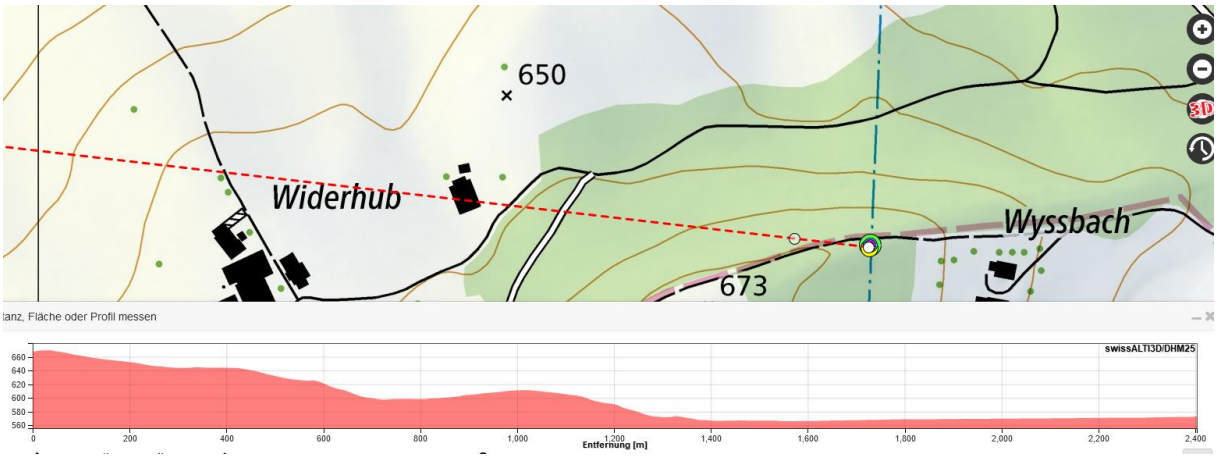
Elektrosmog im Unfallablauf

Die Ausgangslage nach der Geraden: Links-Exponiert zu einem Sender in grosser Distanz

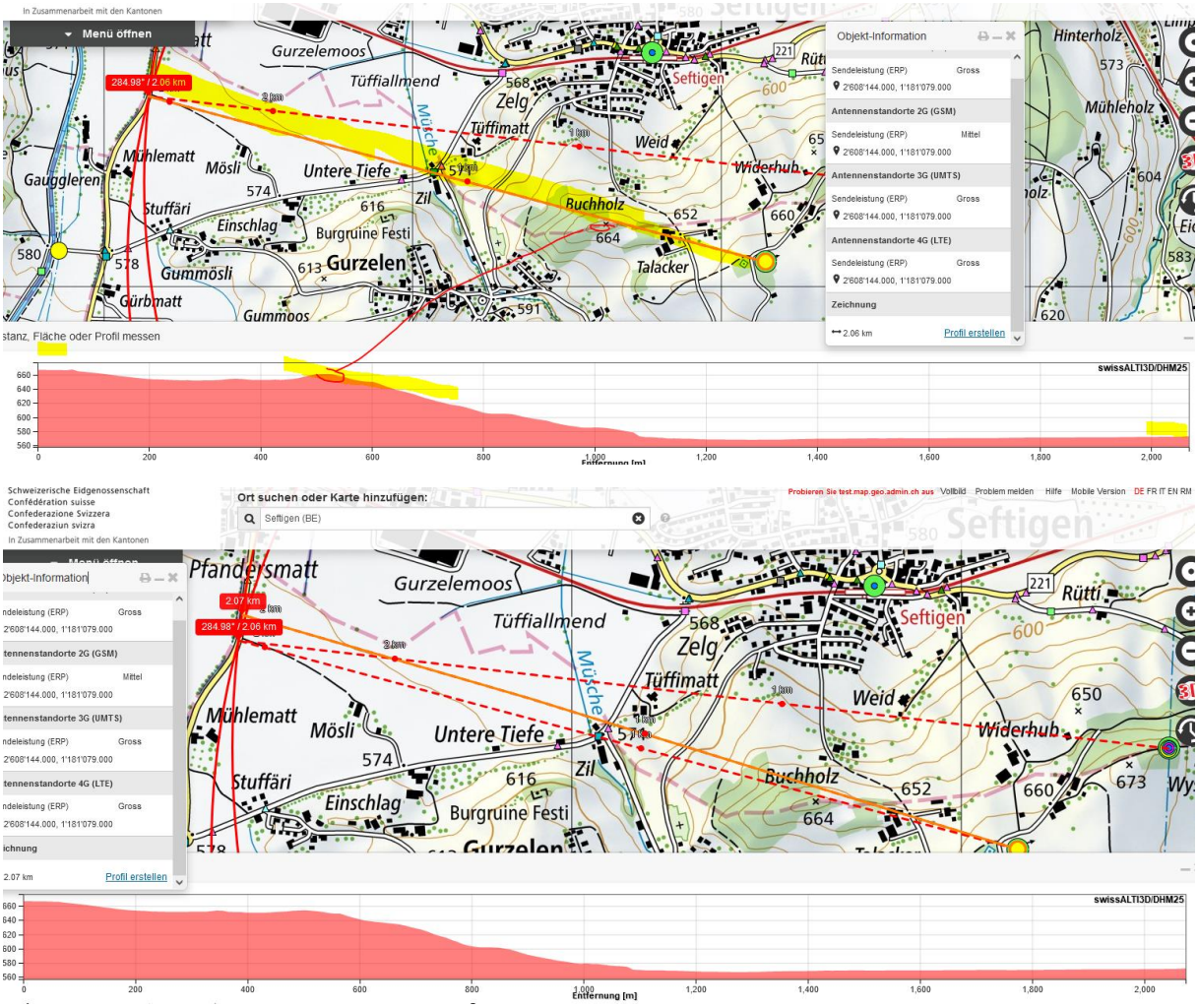




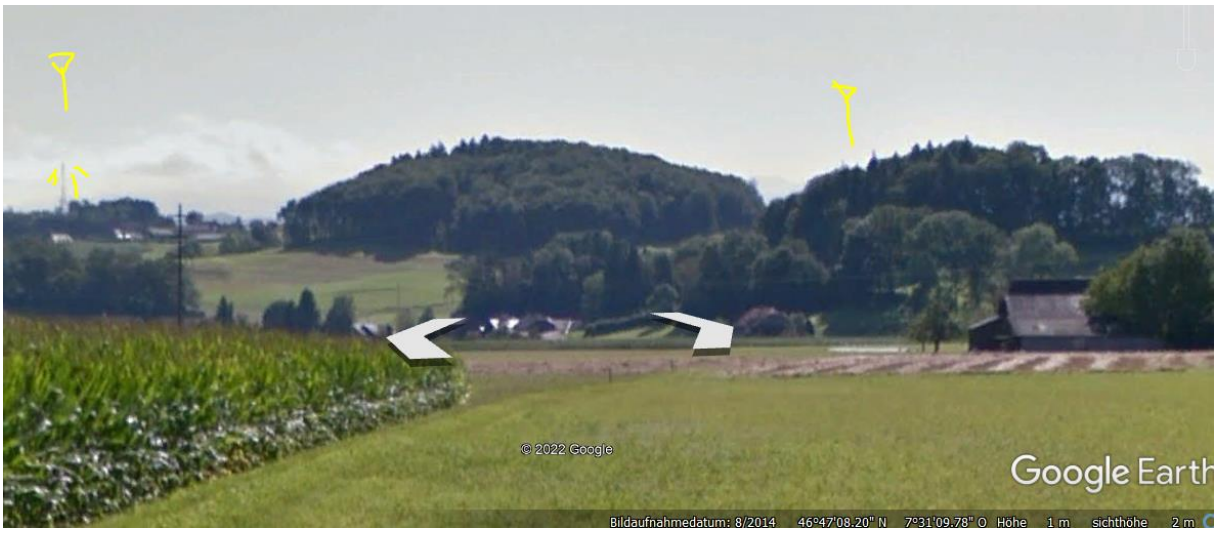
Ein Doppelstandort im frei exponierten Mast

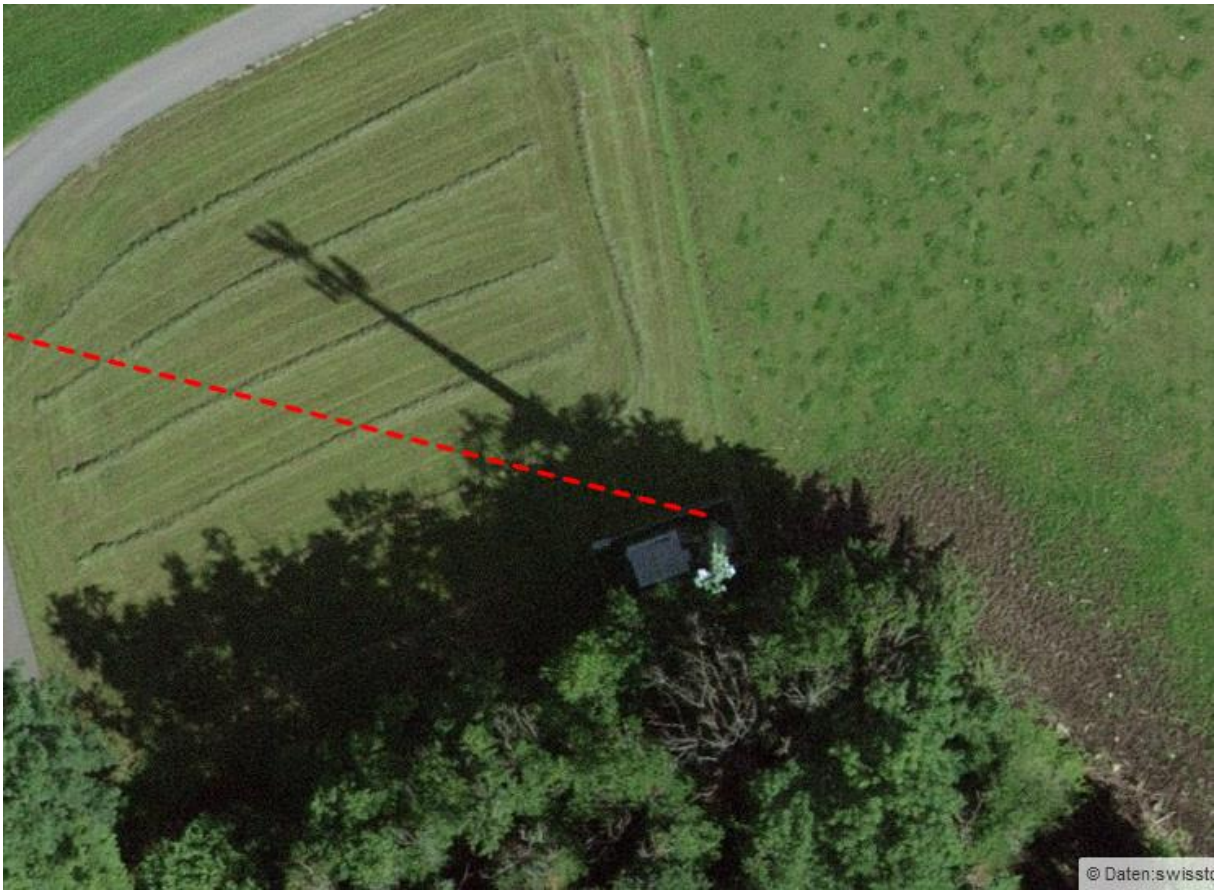


Der zweite Sender strahlt bis vor die Unfallstelle ein, nur genau die Kuppe ist zu hoch



Die Senderlagen beim Kurvenbeginn





Hier ist die Kuppe mit den Bäumen zu finden, lokal abschirmend, vorher/nachher nicht. Diese Bäume wird die Branche beim Förster als störend bezeichnen:

Der Sender an dieser Position macht nur Sinn, wenn er hoch genug ist, auch die Strassen in mittlerer Distanz abzudecken – überragt entsprechend die Bäume.

Unfallstelle auf Unfallkarte 2023 verifizieren.

Hier eingetragen der Einfluss des näheren Senders:

Wetter nach dem Modell: es sei nachts neblig, Bodennebel, der sich in den nächsten Tag fortsetzt:

Die Gürbe ist relativ nah

Kapo BE gibt leider keine Auskünfte zu Unfällen, keine Bilder im Netz zu finden

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch