E-Trottinettfahrer nach Kollision mit Tram im Spital

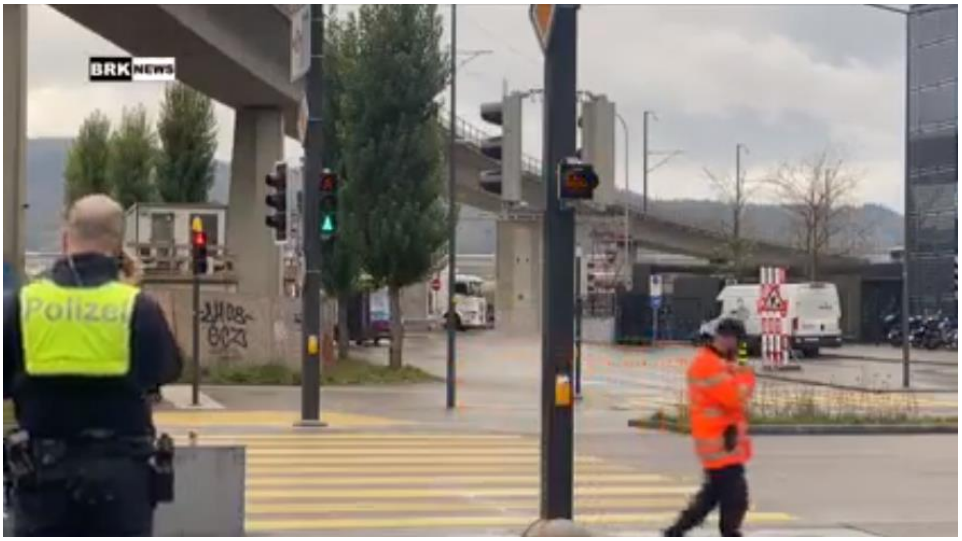
Am Mittwochmorgen, 2. November 2022, kollidierte ein Tram im Kreis 5 mit einem E-Trottinettfahrer. Dieser musste mit unbestimmten Kopfverletzungen hospitalisiert werden.

Gemäss bisherigen Erkenntnissen der Stadtpolizei Zürich fuhr ein Cobra Tram der Linie 4 kurz nach 8 Uhr auf der Pfingstweidstrasse stadteinwärts in Richtung Hardbrücke. Zur gleicher Zeit überquerte ein Mann, auf seinem E-Trottinett, die Pfingstweidstrasse auf dem Fussgängerstreifen. Bei der Absicht, die Tramgleise bei der VBZ-Haltestelle «Toni-Areal» zu überqueren, kam es zur Kollision zwischen dem einfahrenden Tram und dem E-Trottinettfahrer. Der 39-jährige Mann musste durch die Sanität von Schutz & Rettung Zürich mit unbekannten Kopfverletzungen ins Spital gebracht werden. Für eine umfassende fotografische, massliche und materielle Beweissicherung rückten Spezialisten des Unfalltechnischen Dienstes der Stadtpolizei Zürich aus.

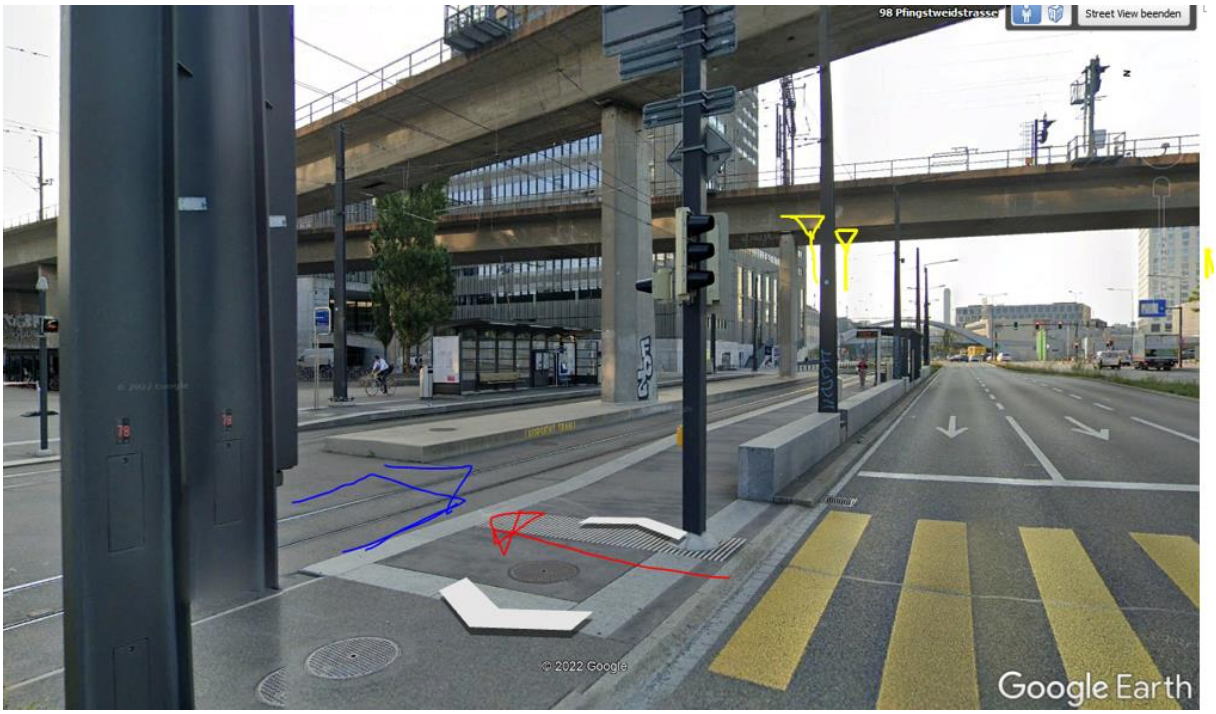
https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei_zuerich/medien/medienmitteilungen/2022/november/e-trottinettfahrernachkollisionmittramimspital.html

Elektrosmog im Unfallablauf

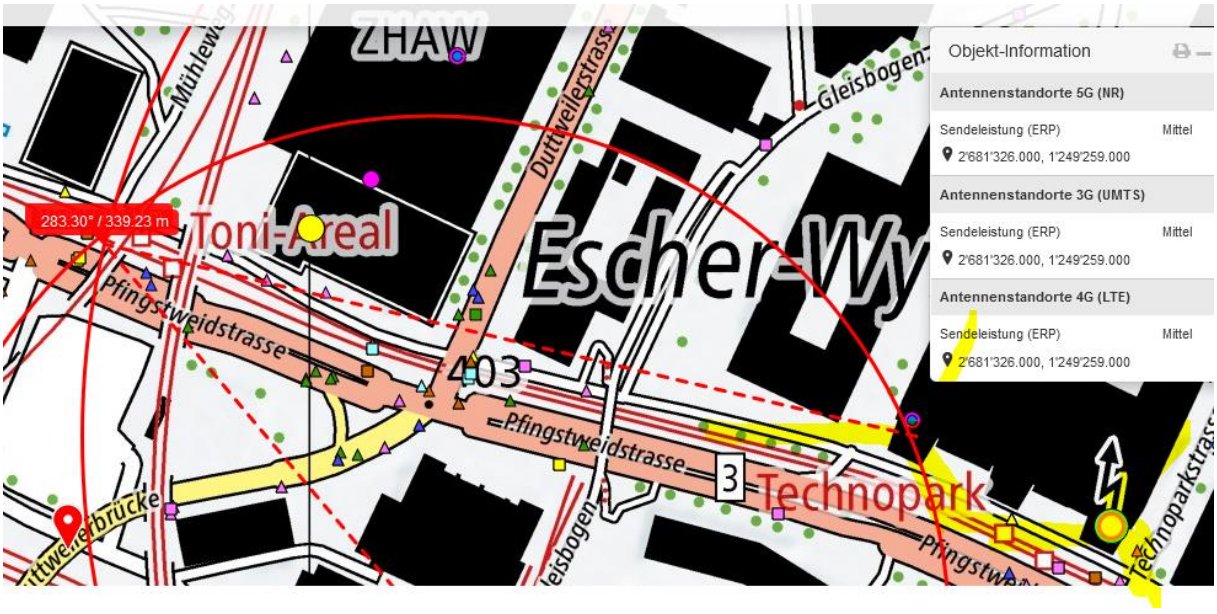
Der Lenker des Trottinetts wird von mehreren Sender bestrahlt, dazu unter dem Unfall vom April 2022 auf dem nächsten/östlichen Fussgängerstreifen.



Das einfahrende Tram provoziert mit seinen telefonierenden InsassInnen eine in diese Richtung gesteigerte Sendeleistung der adaptiven Antennen:



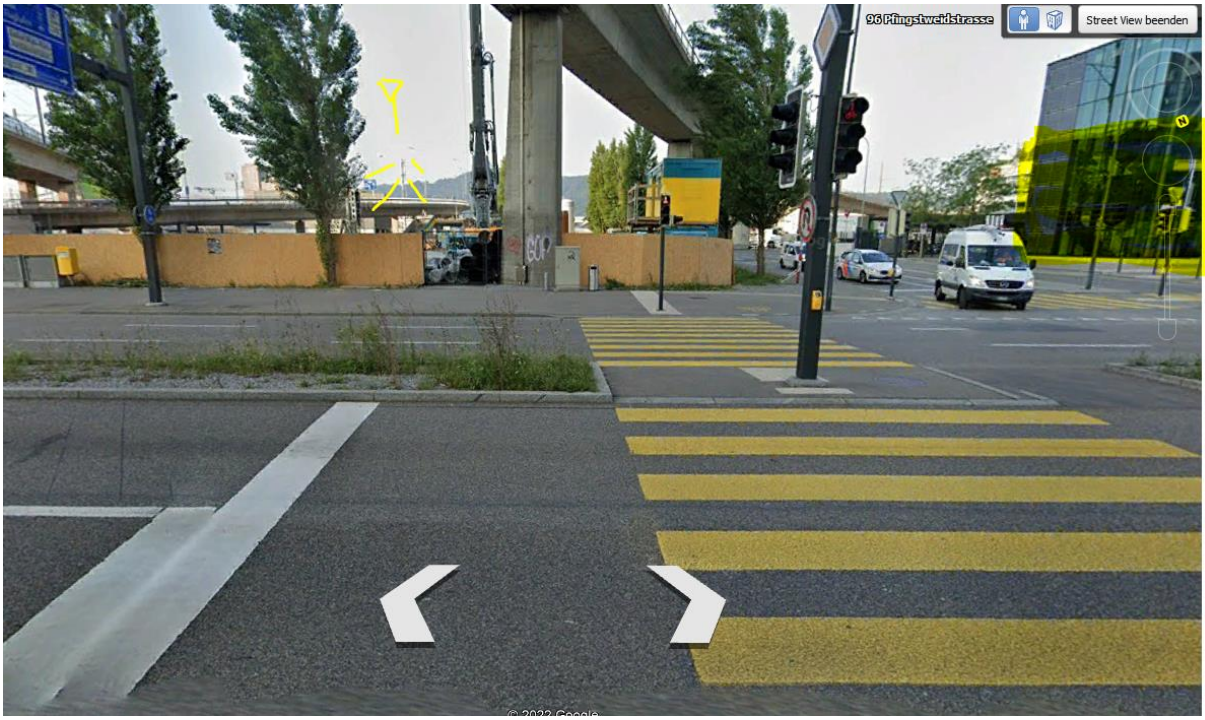
Links Sender EWZ, rechts Sender Hardbrücke



Doppelstandort Technopark ZH

Strahlt ein unter der SBB-Rampe

und reflektiert hier



Die Auswertungstabelle hat nur Platz für 3 Sender. Hier sind total 5 im Areal – davon 2 mit Reflexionen, insgesamt 18 Frequenzen

Der Fussgängerstreifen ist - ähnlich wie sein östliches Gegenstück - hoch belastet.

Wetter trocken / Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch