Stadt Schaffhausen: Kollision bei Spurwechsel

Am Mittwochmorgen (26.10.2022) kam es in der Stadt Schaffhausen zu einer Kollision zwischen einem Sattelmotorfahrzeug und einem Auto. Personen sind bei diesem Verkehrsunfall keine verletzt worden. Es entstand jedoch Sachschaden.

Ein 53-jähriger Chauffeur fuhr am Mittwochmorgen (26.10.2022) um 07.30 Uhr mit seinem Sattelmotorfahrzeug von Neuhausen am Rheinfall herkommend auf der linken Fahrspur der Mühlenstrasse in Richtung Stadtzentrum Schaffhausen. In gleicher Fahrtrichtung - auf der rechten Fahrspur - fuhr ein 39-jähriger Mann mit seinem Auto. Auf Höhe der Bushaltestelle "Kreuz" wollte der Chauffeur des Sattelmotorfahrzeugs auf den rechten Fahrstreifen wechseln. Dabei übersah er das korrekt fahrenden Auto neben sich und touchierte dieses mit der rechten Front seines Sattelmotorfahrzeuges, worauf sich der Personenwagen um 90 Grad vor sein Fahrzeug drehte.

Personen wurden bei dieser Kollision keine verletzt. Am Unfallauto entstand jedoch Sachschaden.

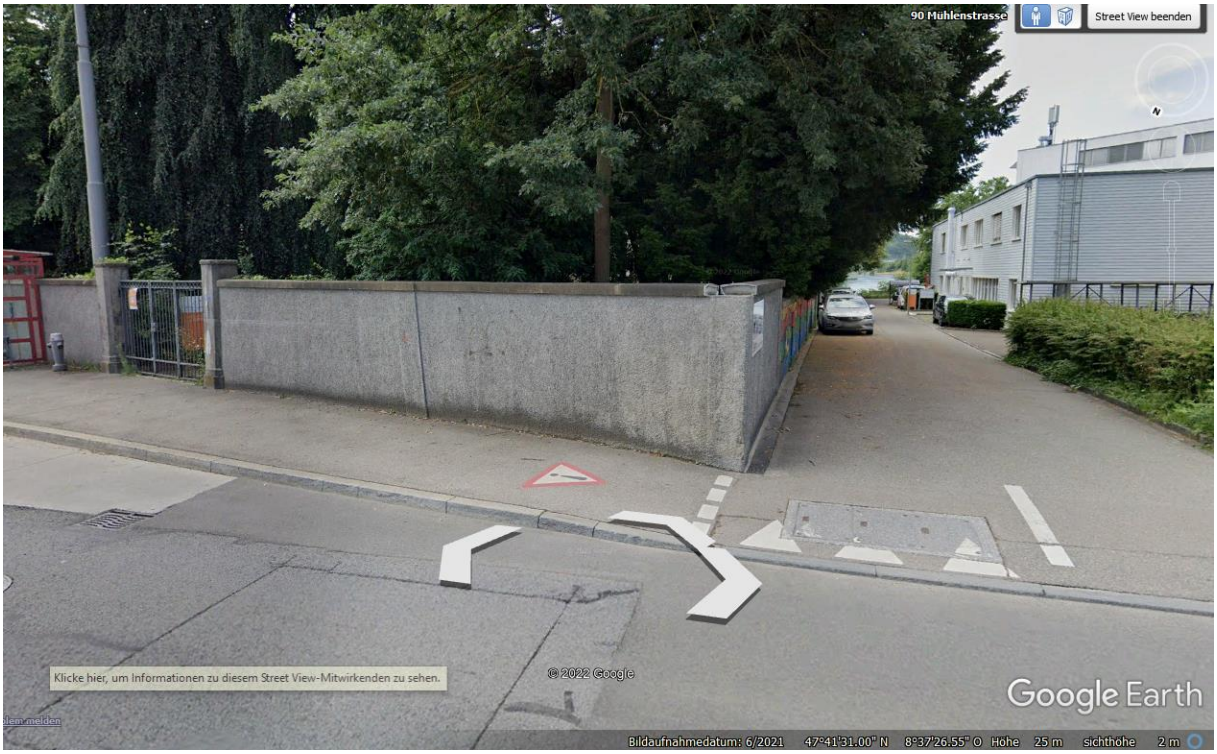
Zwecks Unfallaufnahme durch die Schaffhauser Polizei mussten kurzzeitig zwei der vier Fahrspuren der Mühlenstrasse gesperrt werden, wodurch es zu Verkehrsbehinderungen kam.

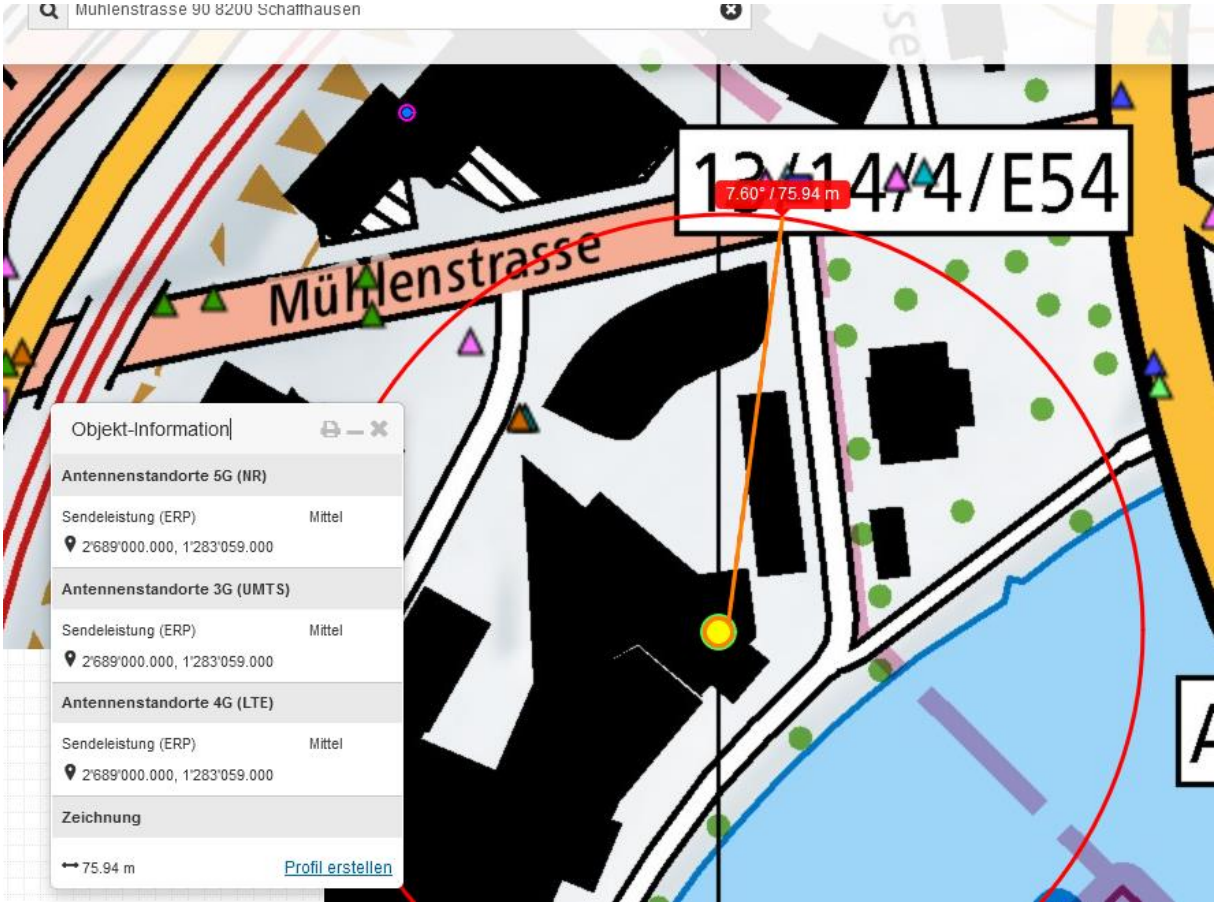
https://www.shpol.ch/CMS/Webseite/Schaffhauser-Polizei-11685512-DE.html

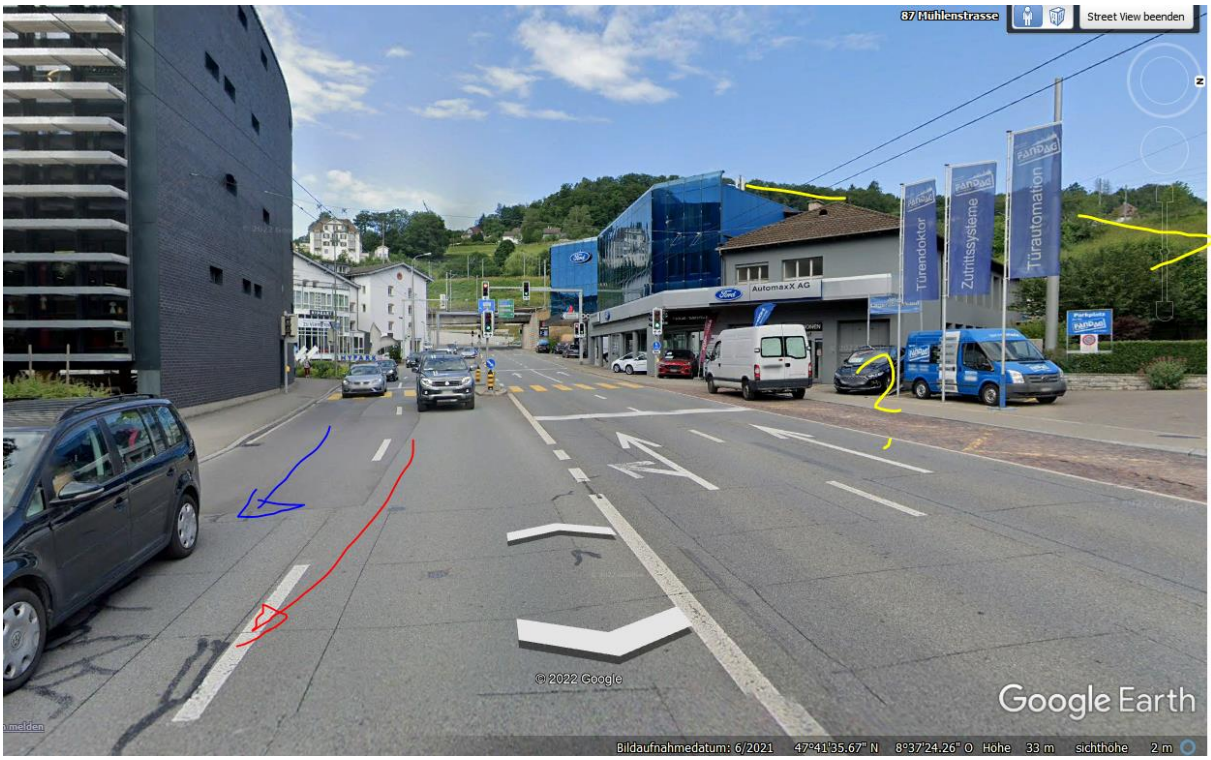
Elektrosmog im Unfallablauf

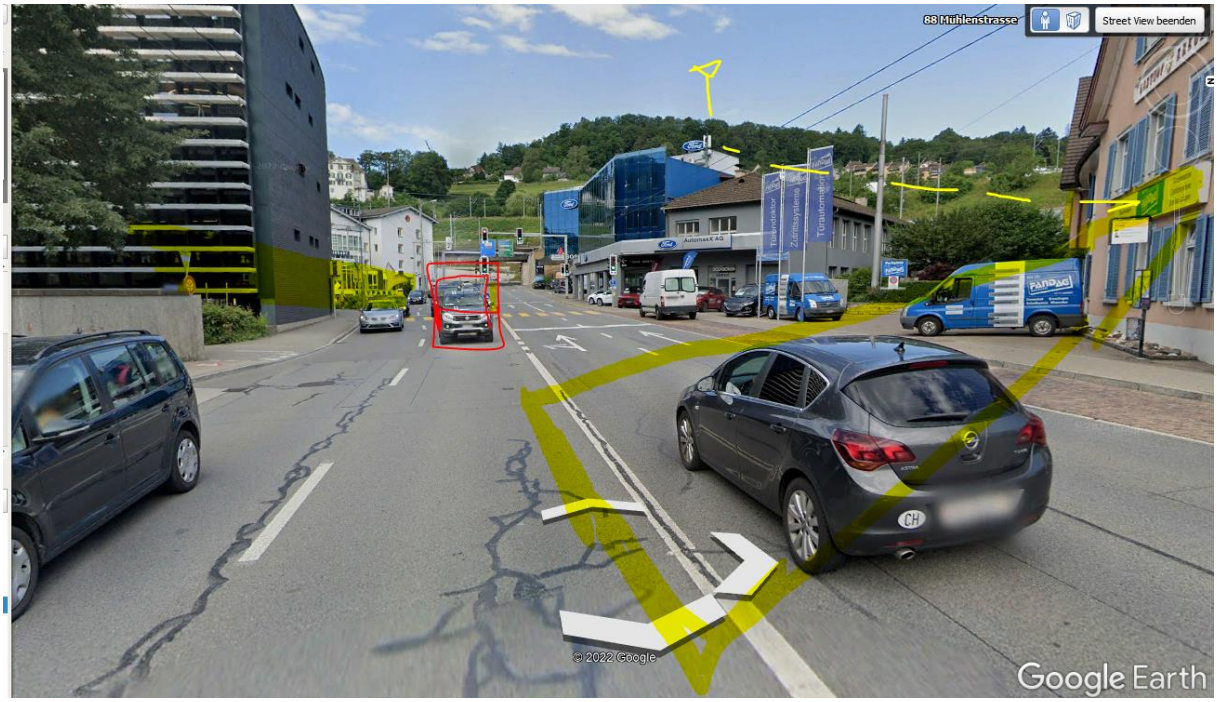
Der Lenker hat hier seit 20 m eine Exposition zum Sender von rechts, durch die steile Seitenscheibe intensiv einstrahlend, hier hat er das Fahrzeug rechts aufgrund seiner vielen Seitenspiegel zwar sehen müssen, aber nicht wahrgenommen:

90 Mühlenstrasse
Street View beenden
KREUZ
Riilax
© 2022 Google
Google Earth
Problem melden
Bildaufnahmedatum: 6/2021 47°41'32.16" N 8°37'30.81" O Höhe 31 m sichthöhe 3 m


90 Mühlenstrasse
Street View beenden
Klicke hier, um Informationen zu diesem Street View-Mitwirkenden zu sehen.
© 2022 Google
Google Earth
Bildaufnahmedatum: 6/2021 47°41'31.00" N 8°37'26.55" O Höhe 25 m sichthöhe 2 m


Mühlenstrasse 90 8200 Schaffhausen
Mühlenstrasse
7.60° / 75.94 m
Objekt-Information
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'689'000.000, 1'283'059.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'689'000.000, 1'283'059.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'689'000.000, 1'283'059.000
Zeichnung
75.94 m
Profil erstellen


87 Mühlenstrasse
Street View beenden
AutomaxX AG
Türautomation
Zutrittssysteme
Türendoktor
© 2022 Google
Google Earth
Bildaufnahmedatum: 6/2021 47°41'35.67" N 8°37'24.26" O Höhe 33 m sichthöhe 2 m



Das Schild „Rest.Kreuz" reflektiert vermutlich erst Höhe Bushaltestelle, die (kleineren) Fenster des nördlichen Anbaus bereits früher.

Wetter zum Unfallzeitpunkt trocken / Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html