Hospental und Flüelen: Verkehrsunfälle mit mehreren verletzten Personen

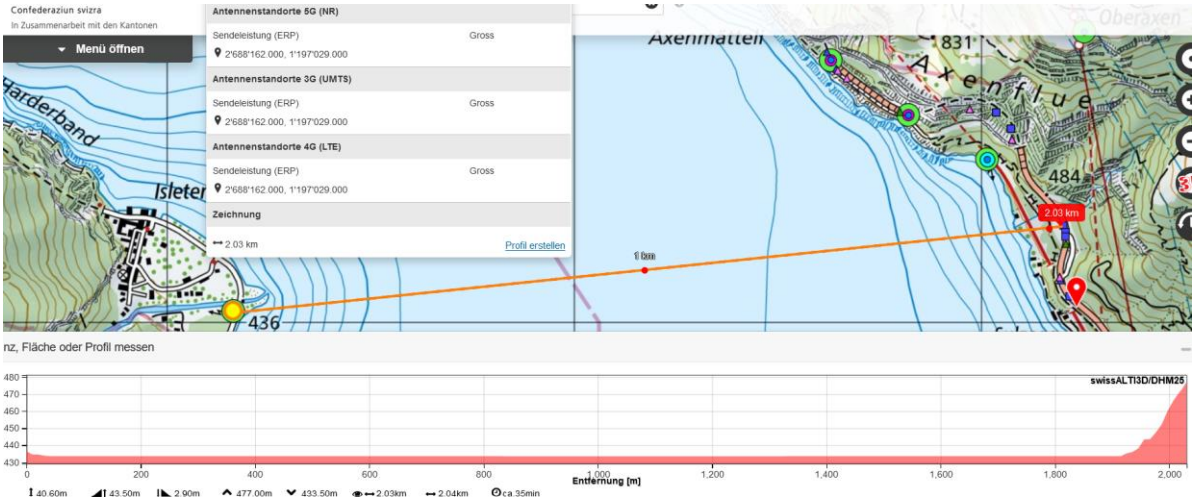
Am Freitag, 28.10.2022, kurz nach 20:30 Uhr, fuhr der Lenker eines Personenwagens mit Italienischen Kontrollschildern auf der Axenstrasse von Flüelen Richtung Sisikon. Zur gleichen Zeit fuhr die Lenkerin eines Personenwagens mit Italienischen Kontrollschildern in entgegengesetzter Richtung. Nördlich des Sulzeggviadukts kam es zwischen den beiden Fahrzeugen aus derzeit unbekannten Gründen zu einer Frontalkollision. Dabei zogen sich drei am Unfall beteiligte Personen Verletzungen zu. Sie wurden durch die aufgebotenen Rettungskräfte aus den Fahrzeugen geboren, medizinisch erstversorgt und dann in das Kantonsspital Uri sowie weitere ausserkantonale Spitäler gebracht. Der Sachschaden an den Fahrzeugen beläuft sich auf rund 40'000 Franken. Für die Bergungsarbeiten musste die Axenstrasse für rund 3 ½ Stunden gesperrt werden.

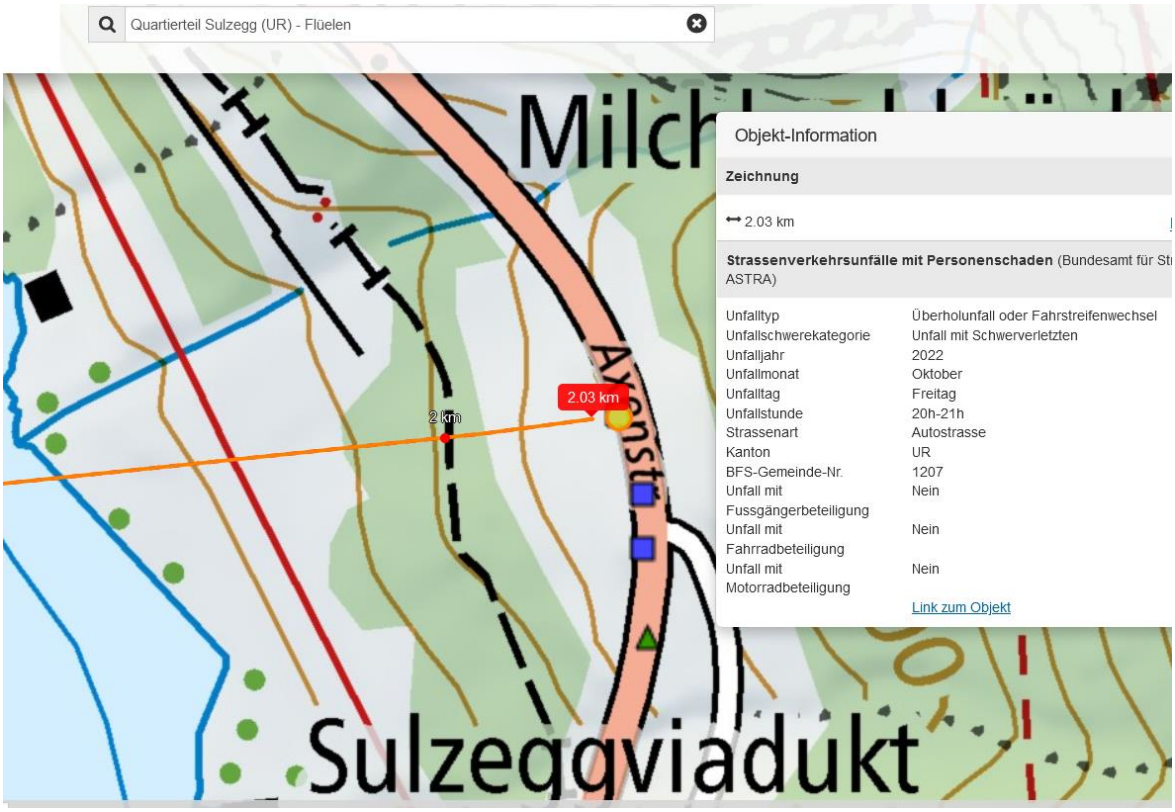
Im Einsatz standen die Feuerwehr Altdorf, die Rettungsdienste Schwyz, Nidwalden und Uri, ein Team der REGA, das Amt für Betrieb Nationalstrassen, ein regionales Abschleppunternehmen sowie die Kantonspolizei Uri

https://www.ur.ch/newsarchiv/96229

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Lenker sind hier seitlich mit hoher Transmission exponiert.





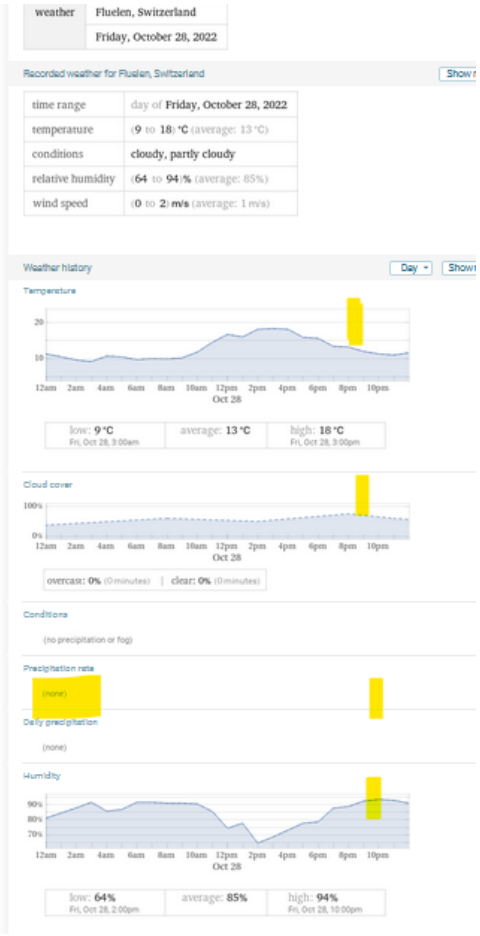
Bei einem Streuwinkel von 2x6° ist eine Leistungsteigerung durch die adaptiv reagierenden Sender - auf die unten zirkulierende Bahnstrecke – auch mit Wirkung auf die Strasse zu erwarten.

Dieser Effekt könnte bei Vorliegen der genauen Unfallzeit lokal gemessen werden, da die Fahrzeiten der SBB relativ genau eingehalten werden. Die Distanz ab Flüelen (Linksverkehr) ist 2300m, V ist hier 80 km/h.
Kein Zug Flüelen-Arth Goldau ist hier fahrplanmässig zu finden.
Es sind allerdings auch mehrere direkte Züge unterwegs, deren Zeiten nicht genau zu berechnen sind.

Street-view ist in Isleten unterdrückt, eine Luftaufnahme von Mark Lambert ist zum Glück aufzurufen:

Mindestens ein Doppelstandort.

Die Vegetation an der steilen Flanke ist minimal, Ende Oktober in Winterruhe:



Wetter trocken / Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html