Elgg: Motorradfahrer bei Selbstunfall schwer verletzt

Am Montagnachmittag (24.10.2022) ist bei einem Selbstunfall auf der St. Gallerstrasse ein Motorradfahrer schwer verletzt worden.

Kurz nach 15.30 Uhr fuhr ein 23-jähriger Motorradfahrer auf der St. Gallerstrasse Richtung Aadorf. In einer Linkskurve kam das Zweirad aus noch ungeklärten Gründen über den rechten Fahrbahnrand hinaus ins Wiesland und kollidierte in der Folge mit einer Mauer der Bahnüberführung. Durch den heftigen Aufprall wurde der Motorradfahrer schwer verletzt. Er musste mit einem Rettungswagen in ein Spital gefahren werden.

Die St. Gallerstrasse wurde durch die Feuerwehr Eulachtal-Elgg während rund drei Stunden im Bereich des Unfalls einspurig geführt. Die Unfallursache wird durch die Kantonspolizei Zürich und die zuständige Staatsanwaltschaft untersucht. Zudem standen ein Rettungsteam und ein Notarzt des Kantonsspitals Winterthur im Einsatz.

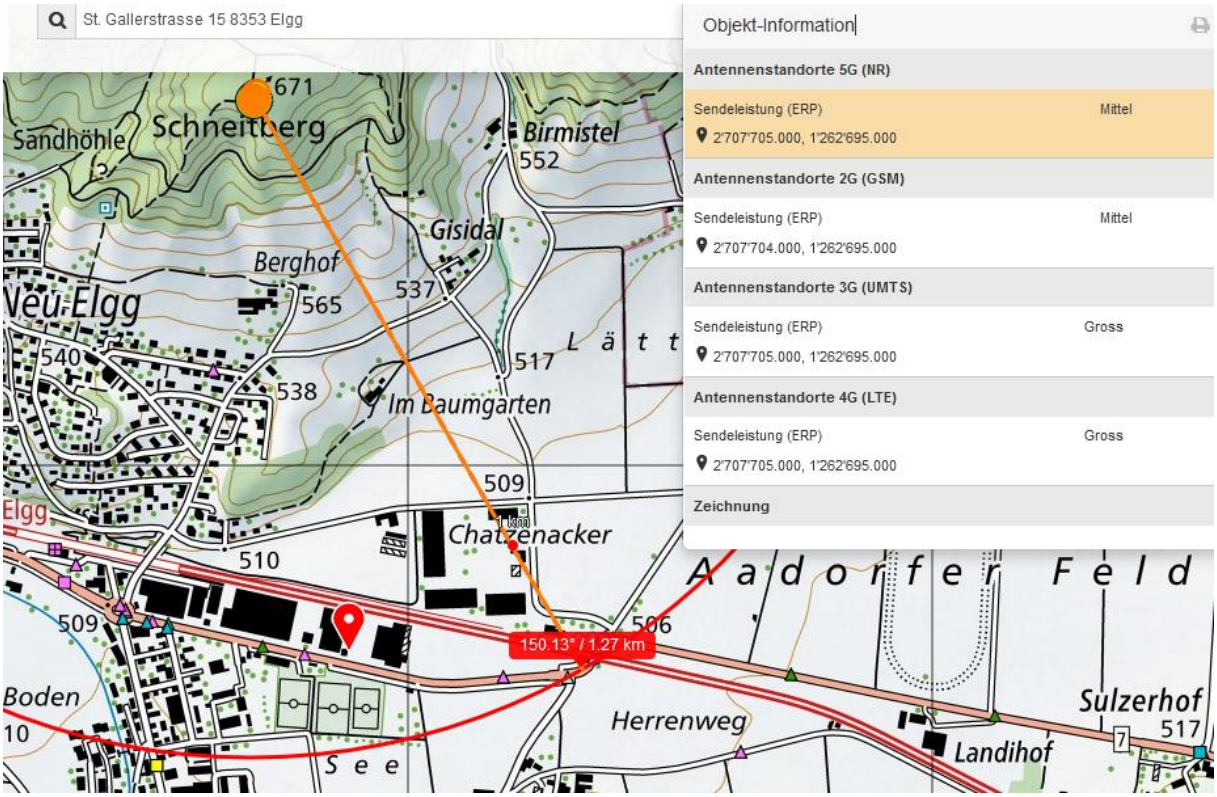
https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2022/10/221025k_elgg_vukoe.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Lenker hat hier eine Exposition zum Sender auf dem Hügel und eventuell eine weitere zum Sender in Aadorf.

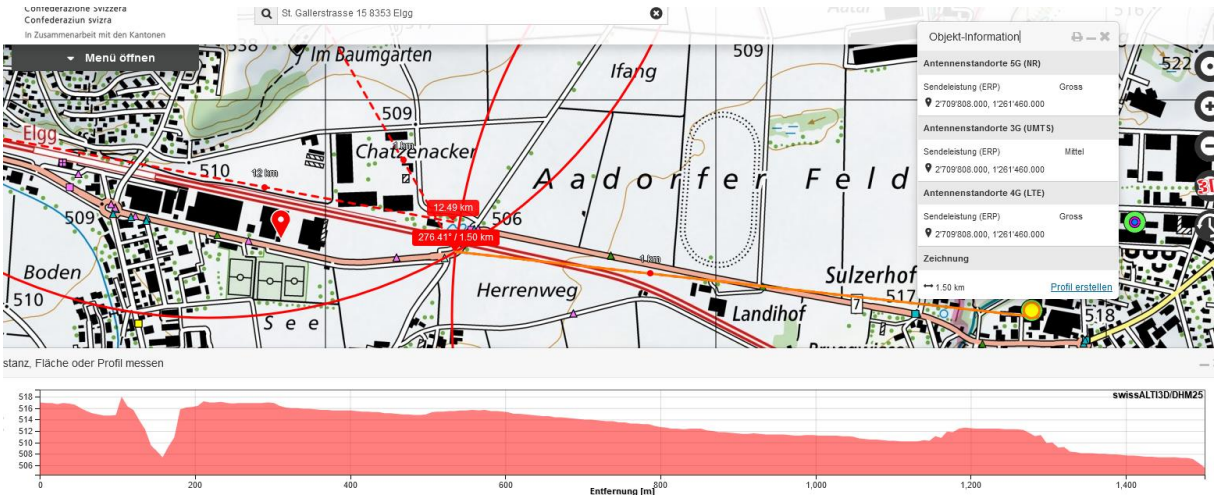
Zugdurchfahrt im Zeitpunkt wahrscheinlich

Der Lenker hat vermutlich zu schnell fahrend auf einer nassen Stelle die Kurve erweitern müssen und sehr knapp die Wiedereinfahrt verpasst.



Am Ort der Wahrnehmung vor – bis in - der Kurve starke Exposition sicher zum Sender auf dem Hügel, aber vermutlich auch zum Sender in Aadorf

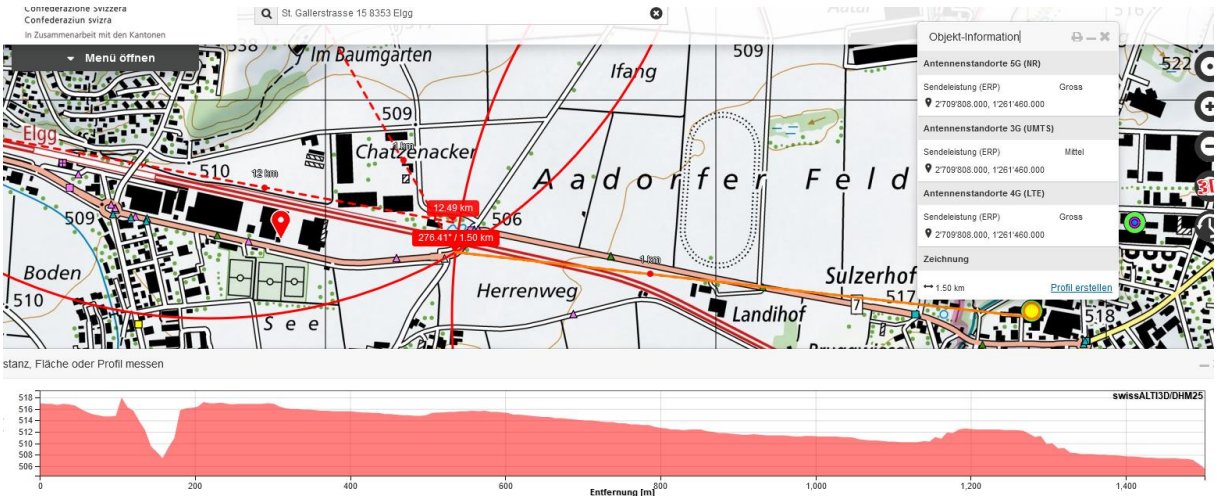
Zugdurchfahrt im Abschnitt: Strecke von / bis Winterthur 12.5 km

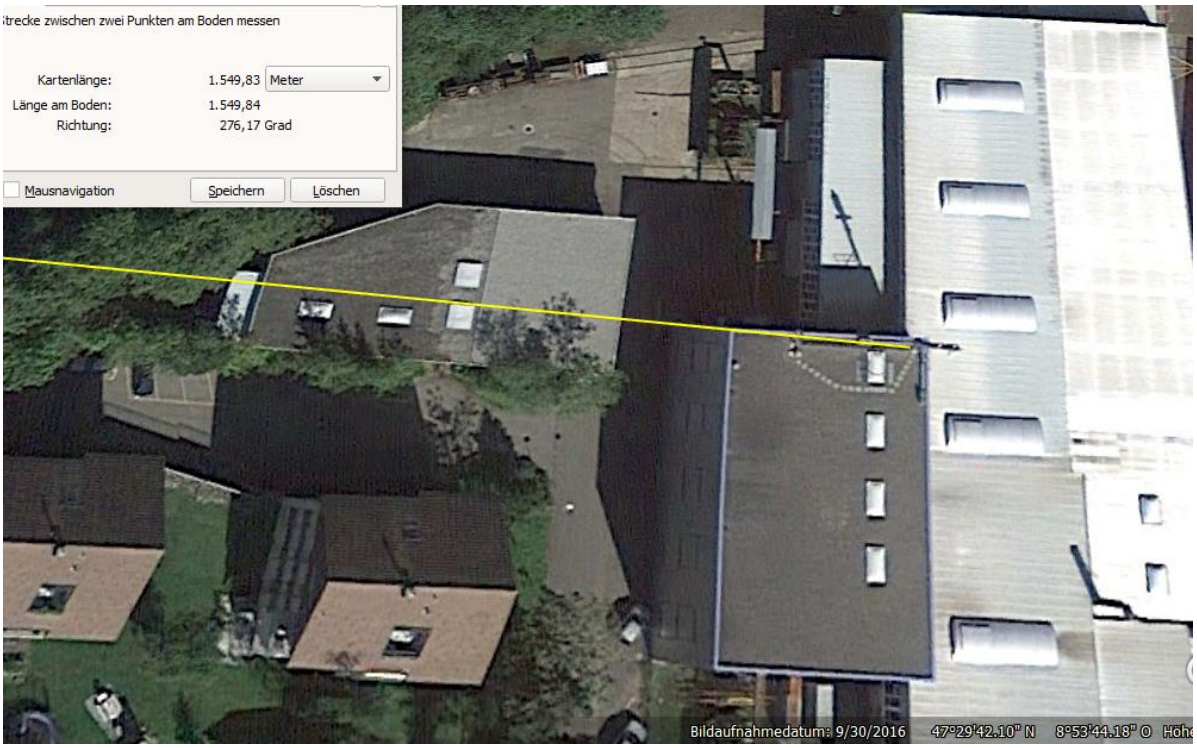


Mindestens ein Zug ist im Unfallzeitraum im Abschnitt unterwegs, eventuell auch der Gegenzug

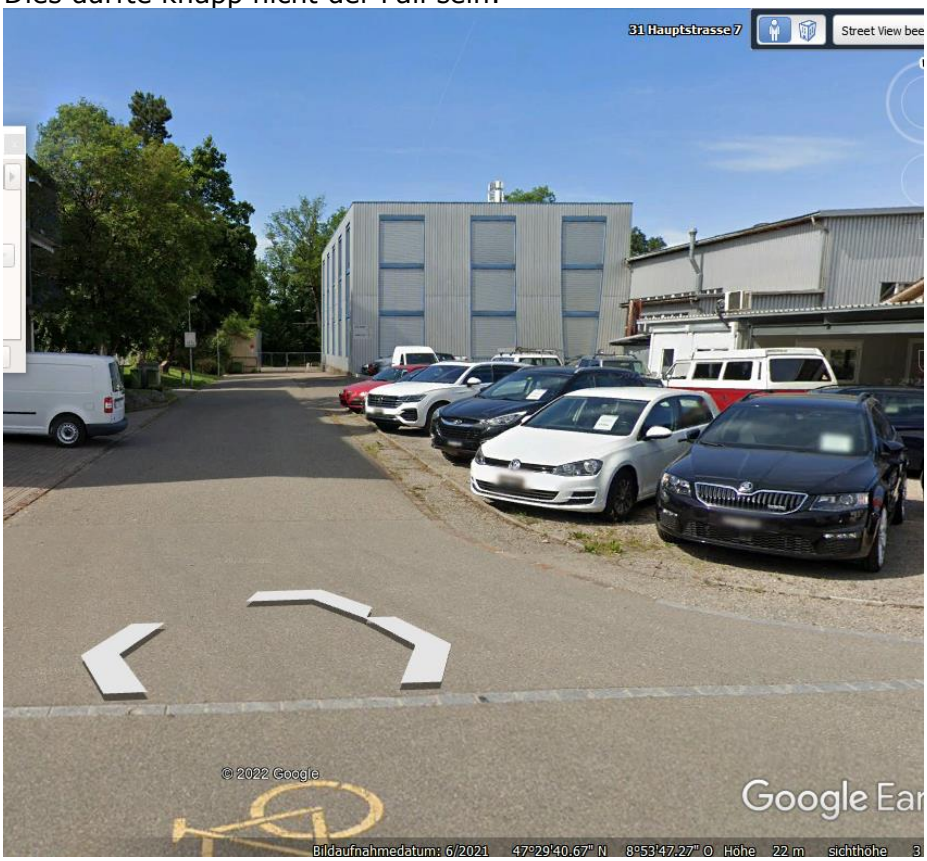
https://www.gigaherz.tv/5G/Narda-video.php

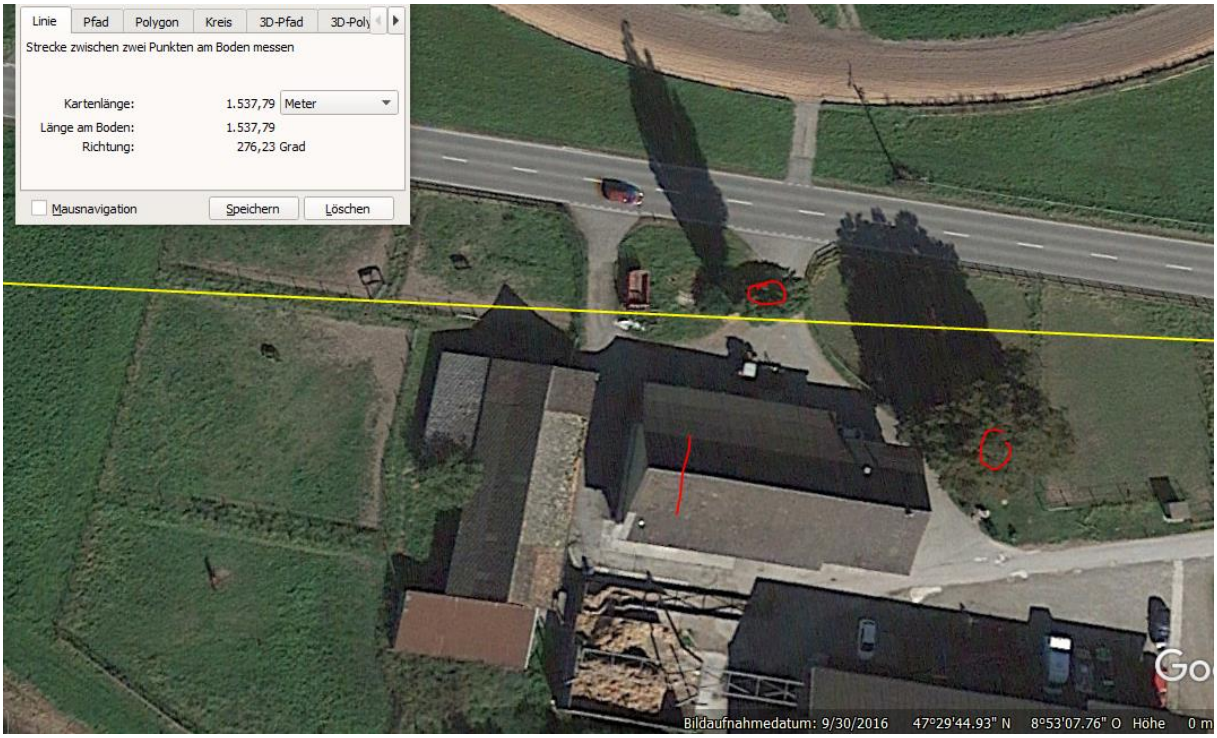
Die Höhe müsste mindestens 20 m sein, damit der Sender „gross“ die Kurve mit beeinflusst

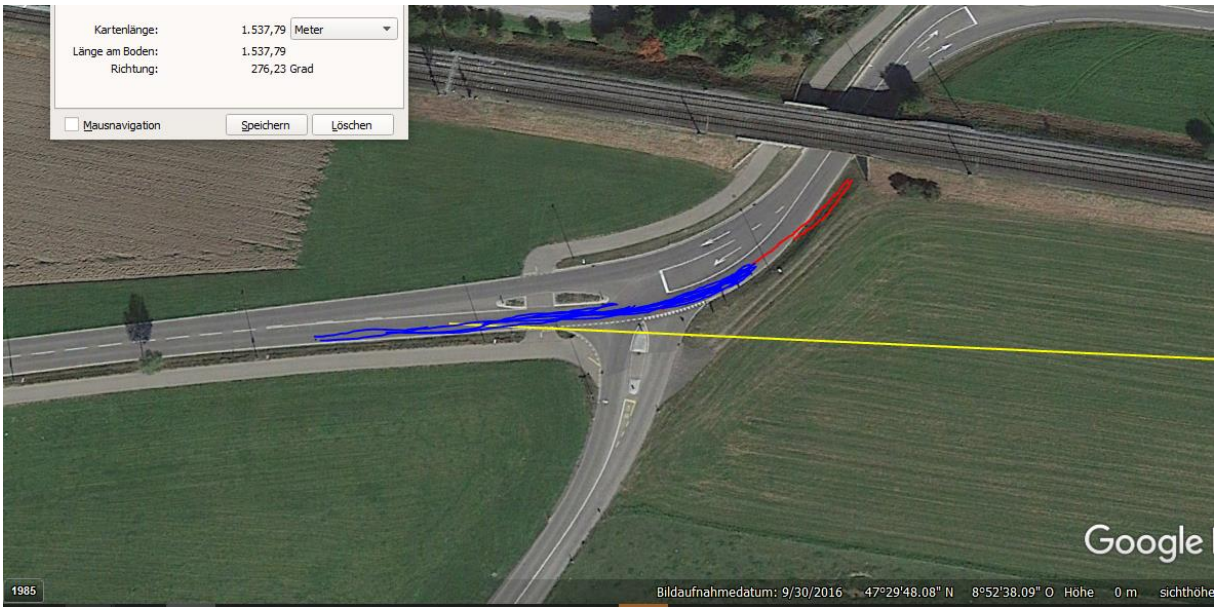


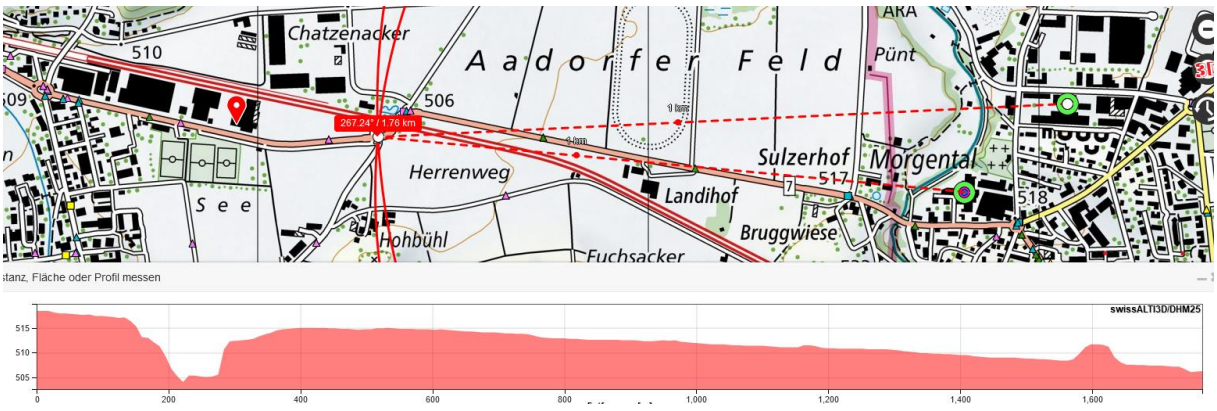


Dies dürfte knapp nicht der Fall sein:

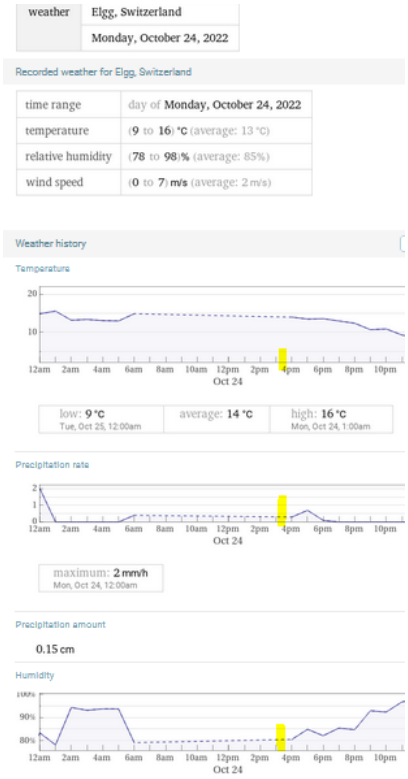








Die Belastung muss an Ort gemessen werden.



Der Sender Schneitberg entspricht einen Gebirgsstandort und trägt alle 3 Betreiber

Wetter: hat Datenausfall, vermutlich noch Regen kurz zuvor

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html