

Gurtnellen: Motorradfahrer bei Verkehrsunfall verletzt

Gestern Sonntag, 16. Oktober 2022, kurz nach 18.00 Uhr, fuhr der Lenker eines Motorrads mit Urner Kontrollschild von Wassen in Richtung Amsteg. Im Bereich Meitschligen fuhr der 20-Jährige aus noch unbekanntem Grund in die sich am rechten Strassenrand befindende Regenrinne. Dabei kam er zu Fall und blieb mit dem Motorrad auf der Fahrbahn liegen. Der Motorradfahrer zog sich beim Sturz erhebliche Verletzungen zu. Er wurde durch den Rettungsdienst Uri ins Kantonsspital Uri überführt. Der Sachschaden beläuft sich auf rund 12'000 Franken.

Im Einsatz standen der Unterhaltungsdienst der Baudirektion Uri, der Rettungsdienst Uri, ein privater Abschleppdienst und die Kantonspolizei Uri.

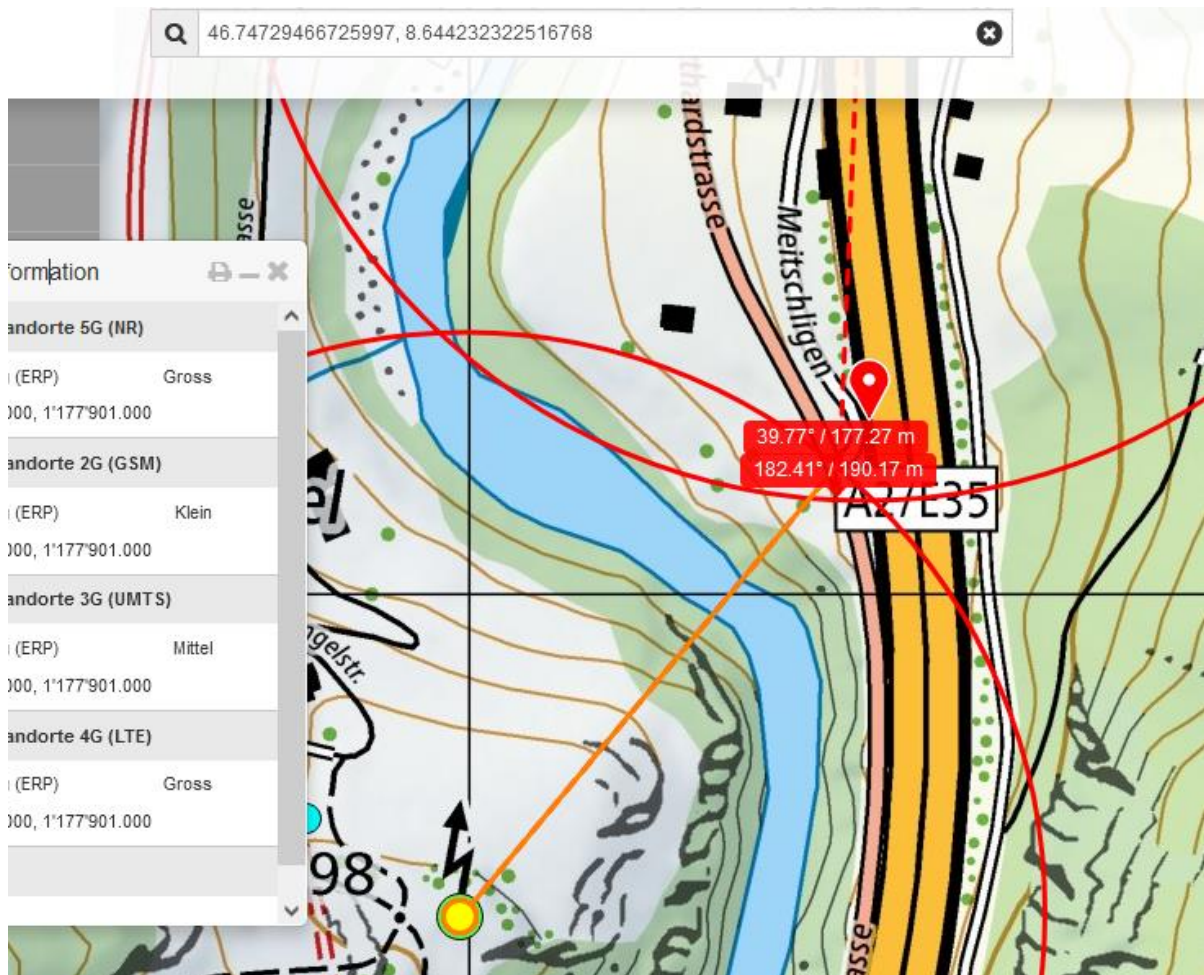


<https://www.ur.ch/newsarchiv/95902>

Elektrosmog im Unfallablauf

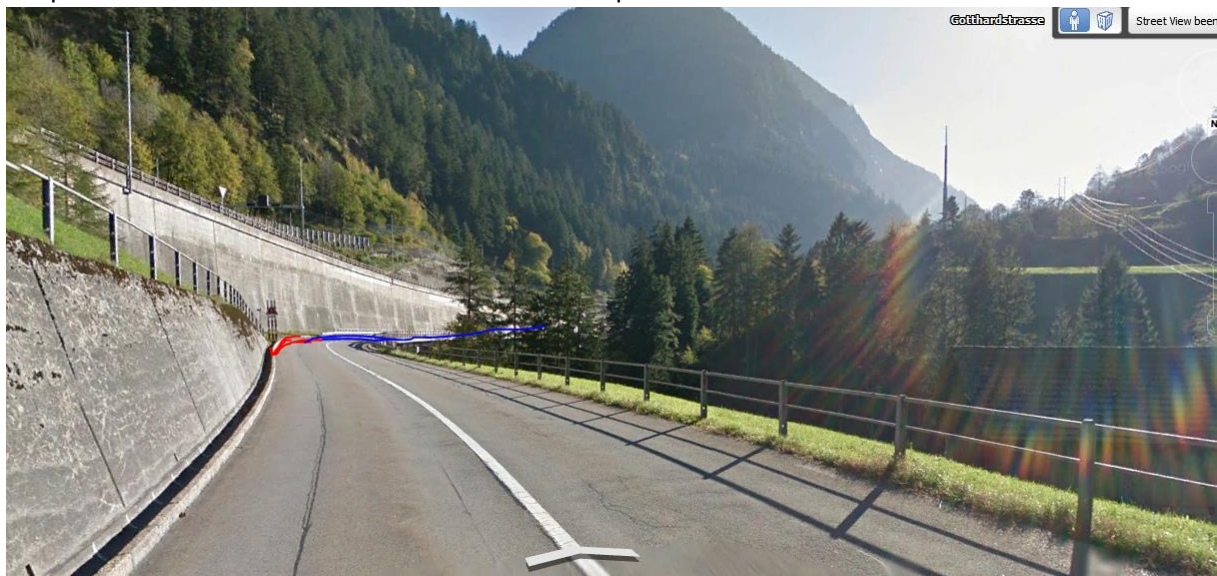
Die Strecke ist exponiert. Angefragt Kapo UR:

Koordinate: 46.74729466725997, 8.644232322516768



Der Sender am Autobahntunnel erreicht die viel tiefer liegende Gotthardstrasse nicht.

Der Standort ist von allen Betreibern genutzt, hier fährt er in die zunehmende Belastung durch die adaptiven Sender im Bereich Autobahn und Tunnelportal:

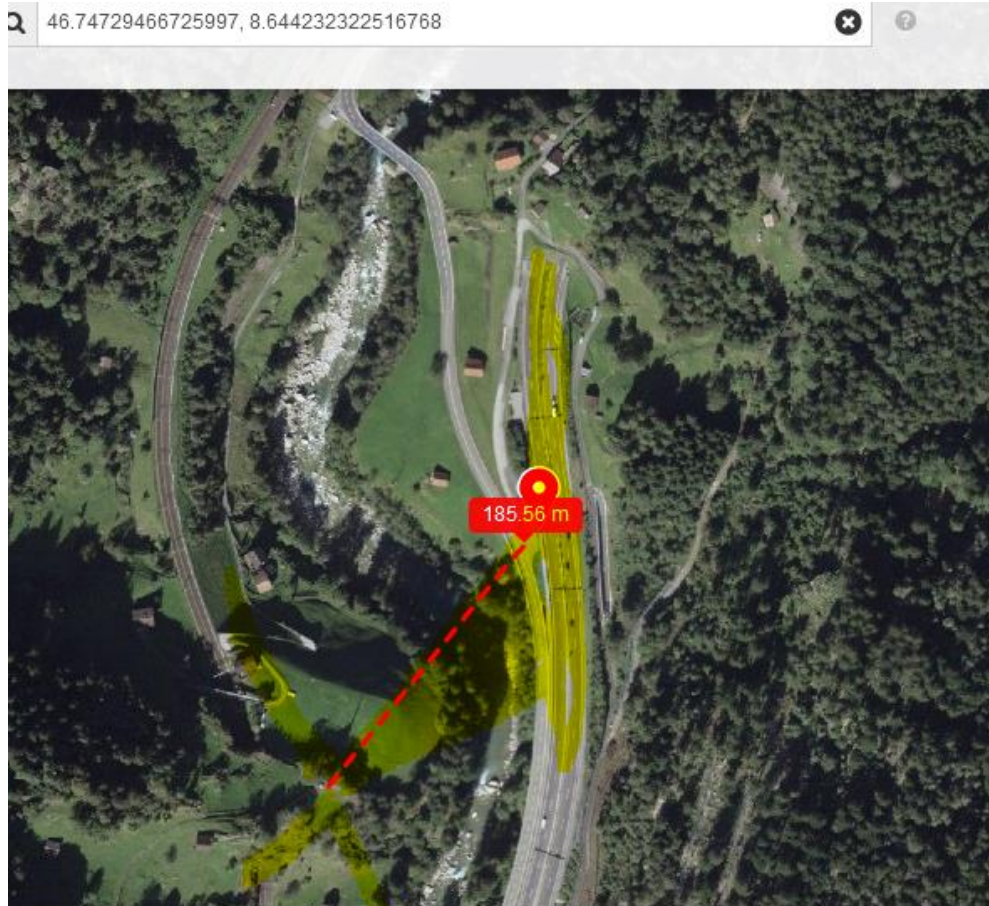


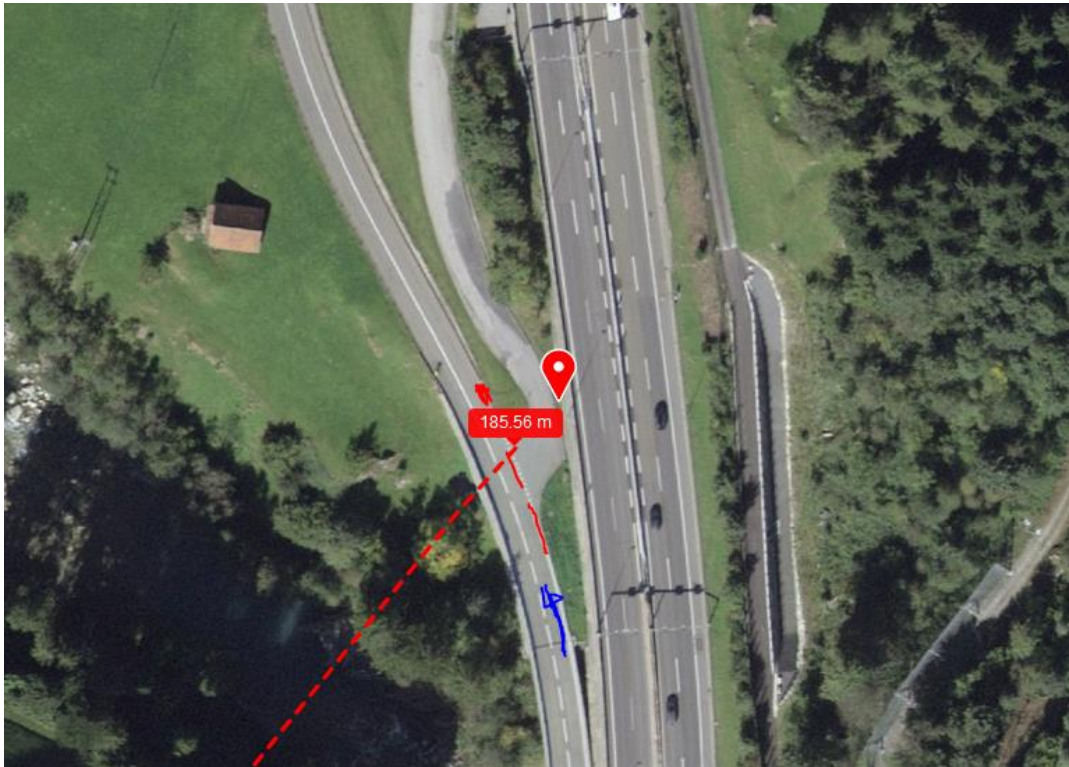
Ansicht von unten.

Funk-spezifischer Traffic findet 15 m höher auf der Autobahn statt - die Streuung adaptiver Sender beträgt $2 \times 6^\circ$, somit wird er ebenso betroffen von der auf die Autobahn oben gerichteten Strahlung.



Dreifachstandort





Wetter sehr trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen möglich 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch