Wollerau: Lastwagen überschlagen, Chauffeur erheblich verletzt

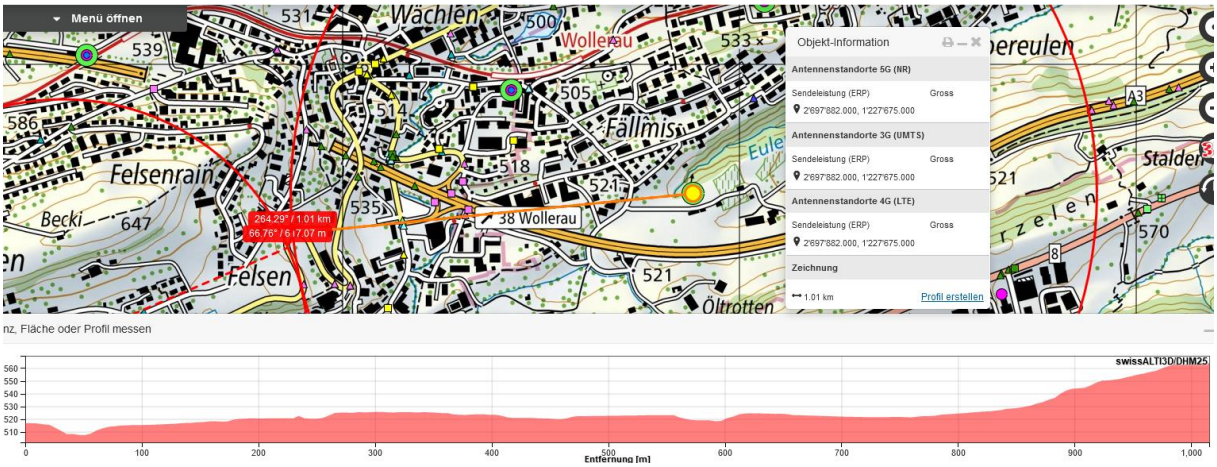
In Wollerau wurde ein Lastwagenchauffeur am Montag, 17. Oktober 2022, um 11.30 Uhr bei einem Unfall erheblich verletzt. Der 20-Jährige fuhr auf der Hauptstrasse talwärts, als der Lastwagen in einer Kurve aus bislang ungeklärten Gründen in Schieflage geriet, umkippte, sich überschlug und auf der Fahrzeugseite zum Stillstand kam. Der Verunfallte konnte von Passanten aus dem Fahrzeug geborgen werden. Der Rettungsdienst brachte ihn in eine ausserkantonale Klinik.

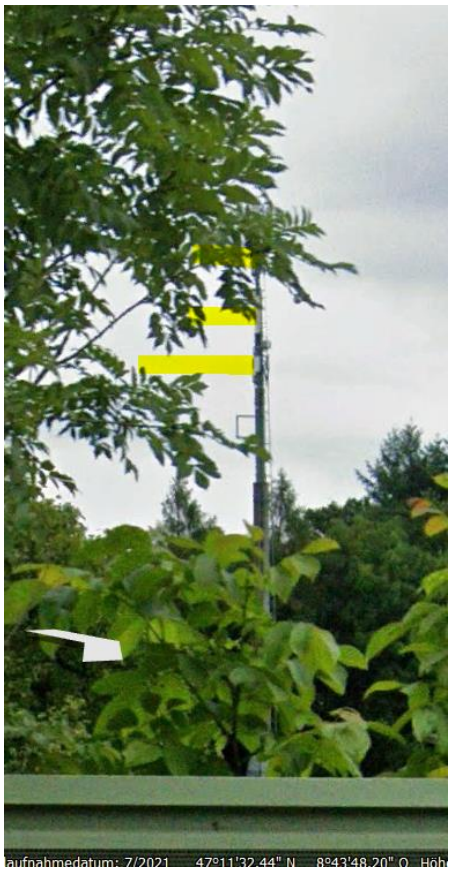
Im Einsatz standen nebst der Kantonspolizei der Rettungsdienst, die Feuerwehr Wollerau und die Stützpunkfeuerwehr Pfäffikon. Aufgrund des Unfalls ist die Strasse zwischen Wollerau und dem Erlenmoos in beide Fahrtrichtungen gesperrt. Die Sperrung wird voraussichtlich den ganzen Nachmittag andauern, da sich die Bergung des voll beladenen Lastwagens aufwändig gestaltet.

https://www.sz.ch/behoerden/sicherheit-polizei/kantonspolizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen.html/72-416-411-408-2612-2611/news/17179

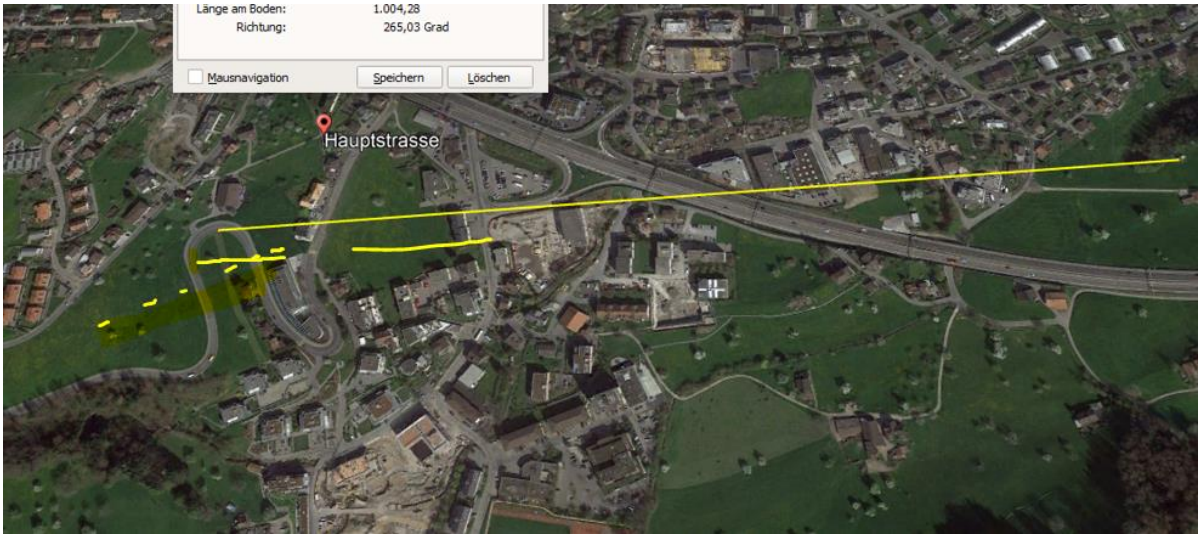
Elektrosmog im Unfallablauf

Der verunfallte LKW-Fahrer hat in der Kurve, die er zu schnell befahren hat eine rechts-Expostion - oder wo er eine zu abrupte Lenkkorrektur vorgenommen hatte – eine frontale Exposition:

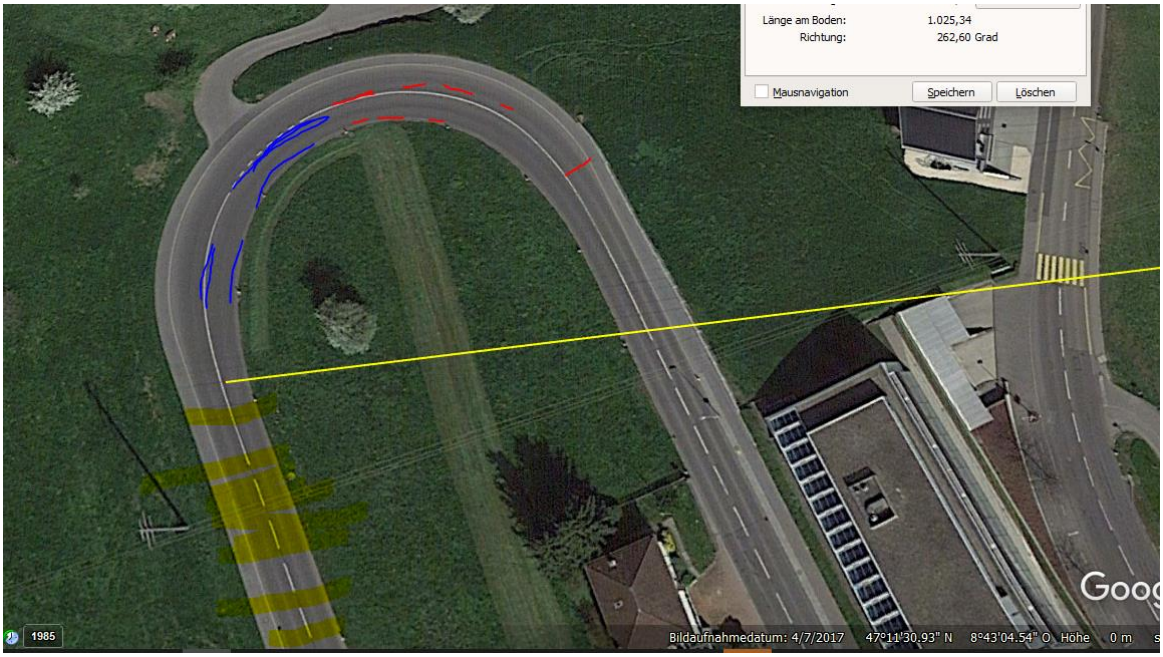


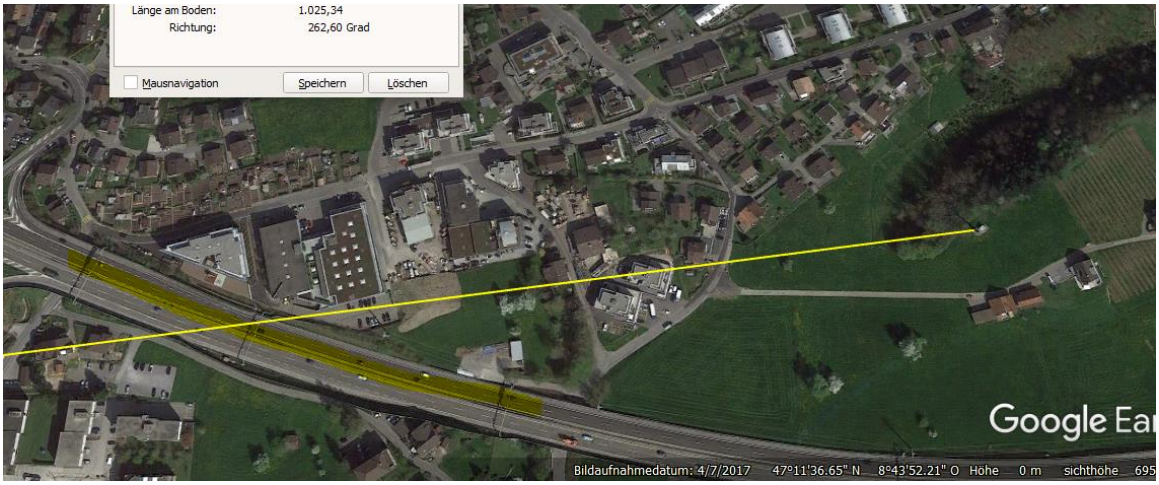


Der Senderstandort an der Autobahn wird dreifach belegt



Hier in der Kurve hat er zu spät verzögert, in der entscheidenden Phase exponiert von rechts 90°


Länge am Boden: 1.025,34
Richtung: 262,60 Grad
Mausnavigation
Speichern
Löschen
1985
Bildaufnahmedatum: 4/7/2017 47°11'30.93" N 8°43'04.54" O Höhe 0 m

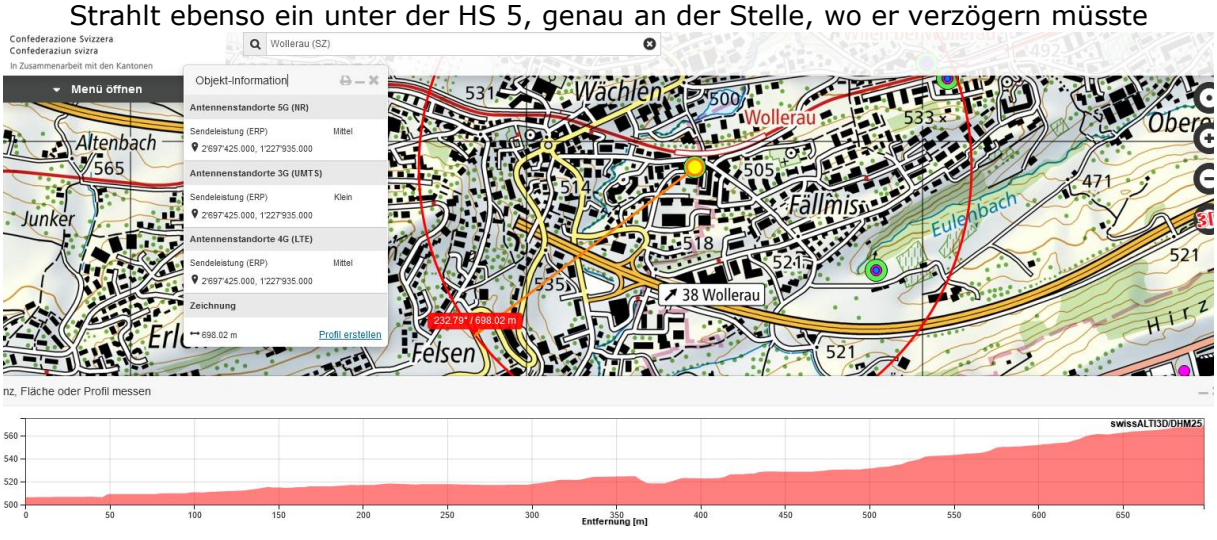

Länge am Boden: 1.025,34
Richtung: 262,60 Grad
Mausnavigation
Speichern
Löschen
Google Ea
Bildaufnahmedatum: 4/7/2017 47°11'36.65" N 8°43'52.21" O Höhe 0 m sichtthöhe 695

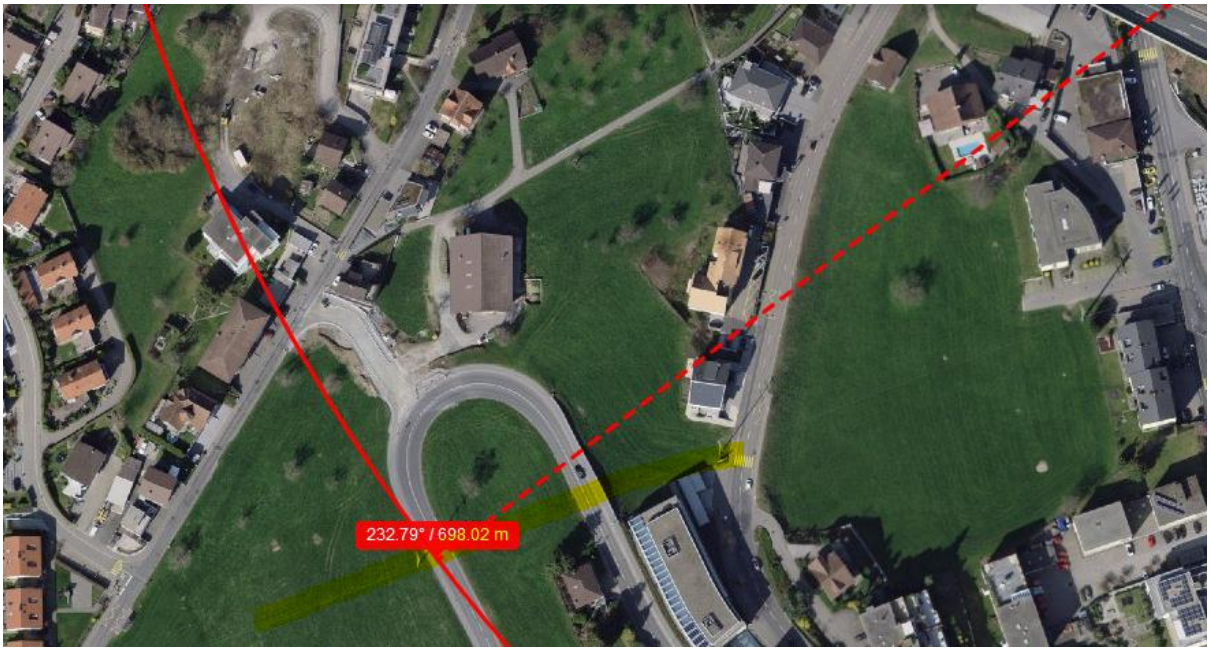
129 Hauptstrasse
Street View beenden
© 2022 Google
Google Earth
Problem melden
Bildaufnahmedatum: 11/2013 47°11'30.47" N 8°43'05.37" O Höhe 6 m sichthöhe 3 m

Der Sender von links erreicht die Strecke nicht:

Der Sender im Dorf ist neu - und nicht wo er eingetragen ist auf der Bakom-Karte

Strahlt ebenso ein unter der HS 5, genau an der Stelle, wo er verzögern müsste





Hier dämpft nach 10m das Haus die direkte Strahlung massiv

Die akzentuierte Stellung der Lenkung weist darauf hin, dass er den Kippvorgang noch zu korrigieren versuchte; ein Hinweis auf zu hohe Geschwindigkeit.

Wetter sehr trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen möglich 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html