Bauma: Lenker bei Verkehrsunfall verstorben

Bei einem Verkehrsunfall mit einem Personenwagen ist am Sonntagnachmittag (16.10.2022) in Musterplatz (Gemeinde Bauma) der Autofahrer verstorben.

Stark beschädigtes Unfallfahrzeug

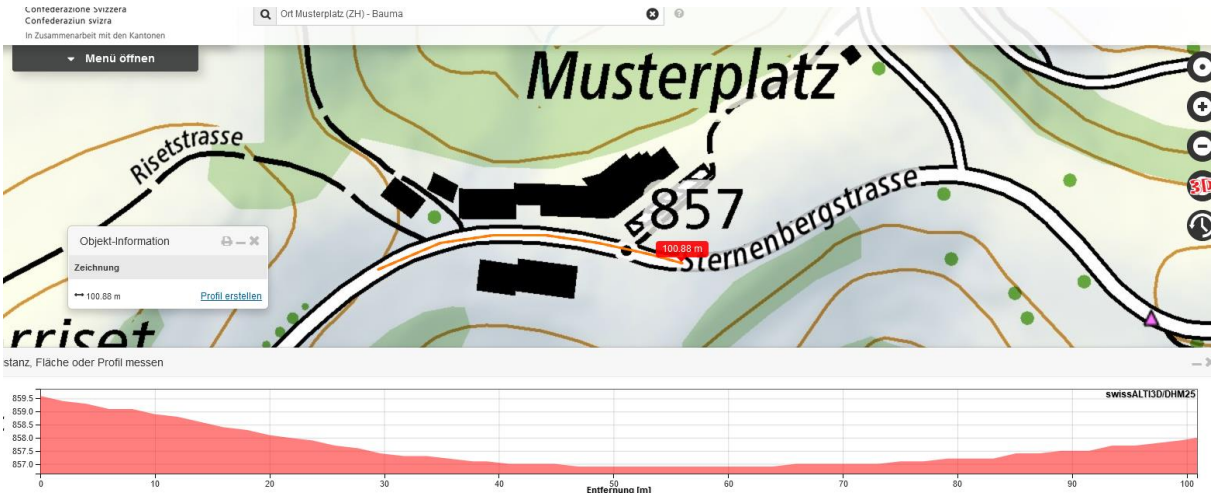
Kurz vor 16.30 Uhr fuhr ein 31-jähriger Mann mit einem Personenwagen auf der Sternenbergstrasse von Bauma Richtung Sternenberg. Ausgangs des Weilers Musterplatz kam das Fahrzeug in einer Linkskurve aus bislang nicht bekannten Gründen rechts von der Strasse ab. Das Auto prallte heftig gegen einen Baum und stürzte noch einige Meter ein steiles Waldstück hinunter. Trotz sofortiger Reanimation durch die ersten Rettungskräfte verstarb der 31-Jährige noch vor Ort. Die Sternenbergstrasse musste wegen des Unfalls für mehrere Stunden gesperrt werden; die Feuerwehr signalisierte eine Umleitung.

Zusammen mit der Kantonspolizei Zürich standen die Feuerwehr Bauma, ein Bergungsunternehmen, ein Rettungswagen des Spitals Uster sowie ein Notarzt von Regio 144, ein Rettungshelikopter der Rega sowie die Staatsanwaltschaft See/Oberland im Einsatz.

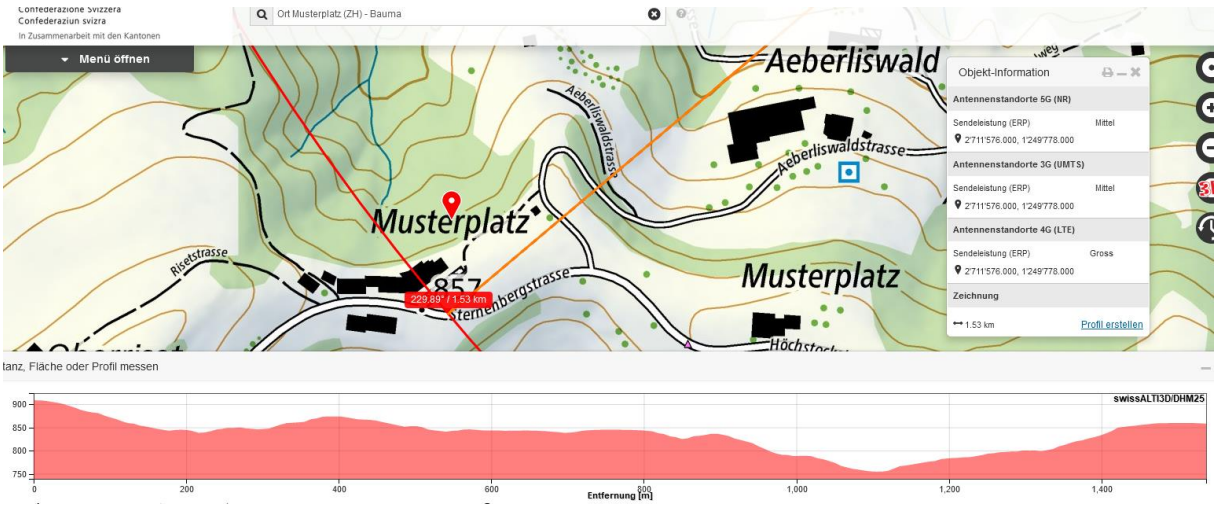
https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2022/10/221016m_bauma_vu.html

Elektrosmog im Unfallablauf

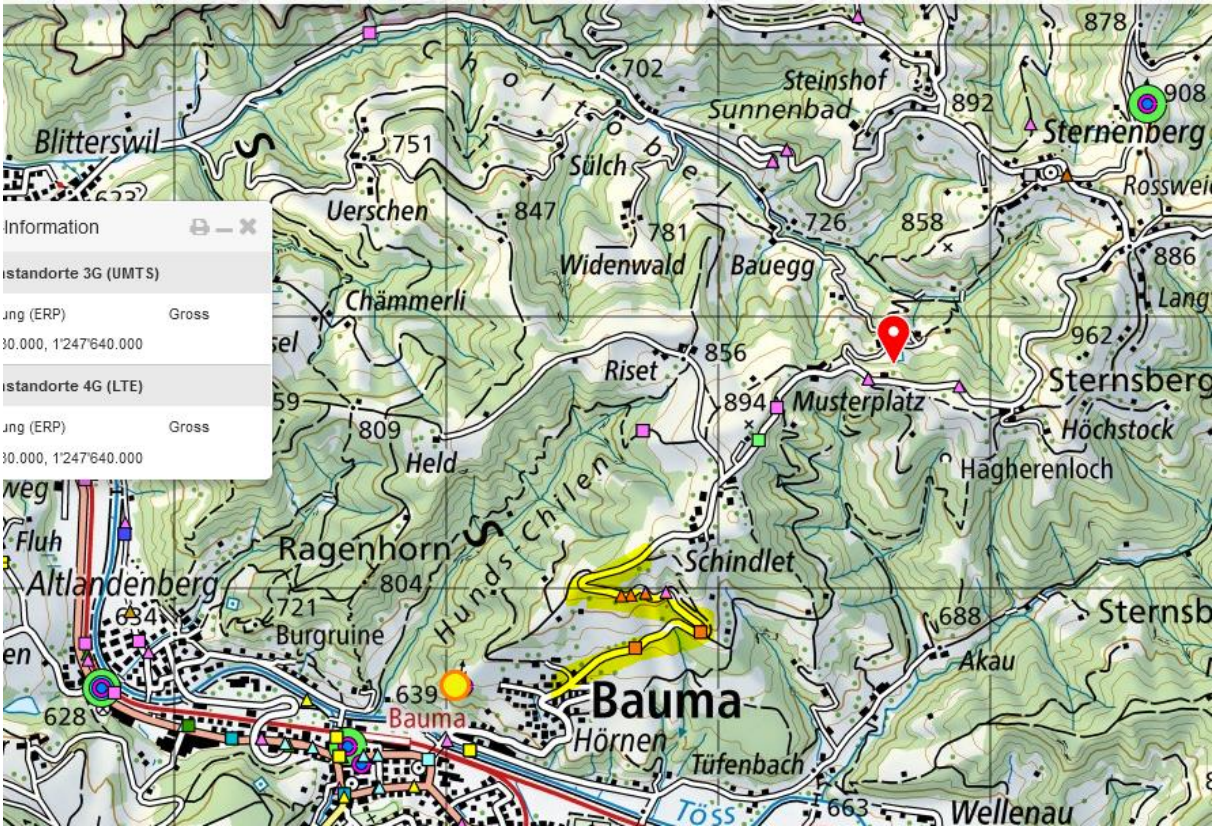
Der verunfallte ist mit einen **Citroen DS3** unterwegs gewesen. Ob das Fahrzeug auf Höhe des Hofs zu schnell unterwegs gewesen war, ist nicht in Erfahrung zu bringen.
Hier ist eine leichte Absenkung der Strasse:


Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
In Zusammenarbeit mit den Kantonen
Ort Musterplatz (ZH) - Bauma
Menü öffnen
Musterplatz
Risetstrasse
857
Sternenbergstrasse
100.88 m
Objekt-Information
Zeichnung
100.88 m
Profil erstellen
stanz, Fläche oder Profil messen
swissALTI3D/DHM25
859.5
859.0
858.5
858.0
857.5
857.0
0
10
20
30
40
50
60
70
80
90
100
Entfernung [m]

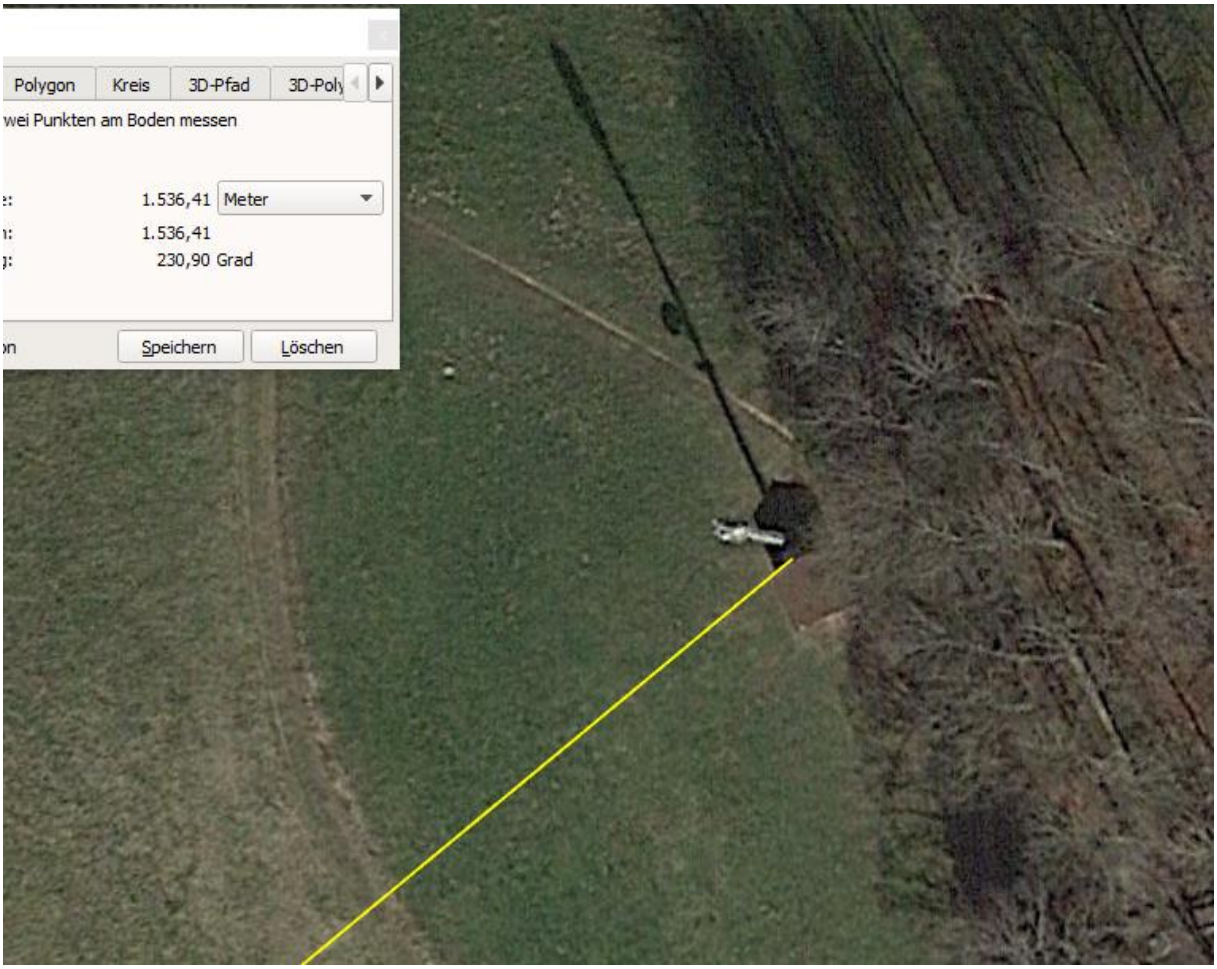
Der Sender vom Sternenberg (Unfall 2018 mit einem blackout: https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2678_Sternenberg_23.09.2018.pdf) strahlt hier erstmals in einem ca. 30°-Winkel ein, dann in der weiteren Kurvenfahrt etwas steiler:

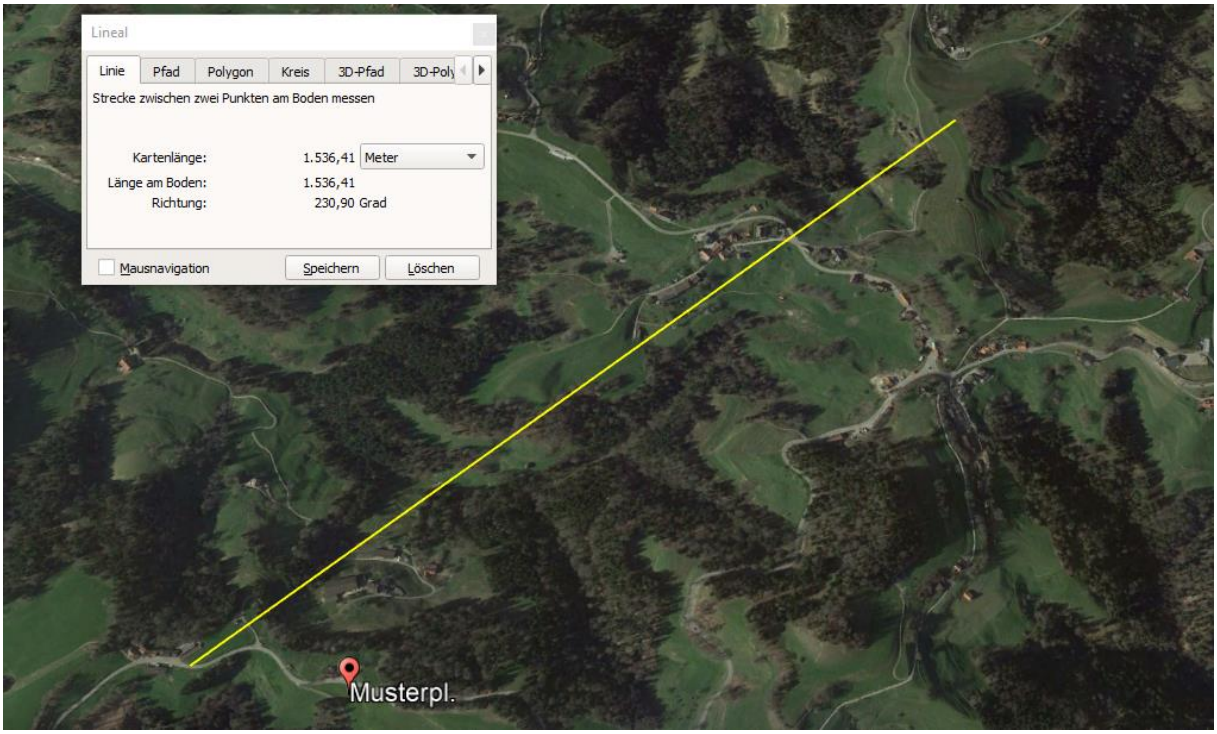


Der Ort, wo er offensichtlich „das Steuer losgelassen“ hat, müsste an Ort genauer bestimmt werden. Tageszeit und Lokalität sprechen äusserst wenig für eine suizidale Absicht. Die Fahrt auf der vergleichsweise kurvenreichen Strecke bergauf war auf dem letzten Kilometer ohne Funkeinflüsse:



Sender Sternenberg, 2018 ein einfacher Standort, vermutlich Swisscom


Polygon
Kreis
3D-Pfad
3D-Poly
wei Punkten am Boden messen
1.536,41
Meter
1.536,41
230,90 Grad
Speichern
Löschen


Lineal
Linie
Pfad
Polygon
Kreis
3D-Pfad
3D-Poly
Strecke zwischen zwei Punkten am Boden messen
Kartenlänge:
1.536,41
Meter
Länge am Boden:
1.536,41
Richtung:
230,90 Grad
Mausnavigation
Speichern
Löschen
Musterpl.

Noch eine Nachfrage zum Unfall des 31 – jährigen:

- Aufgrund des Einstrahlwinkels müsste eigentlich das Fahrerfenster offen gewesen sein.

  Haben sie dazu Erkenntnisse? Nein, keine weiteren Erkenntnisse

- Wie viele PS Leistung hatte das Fahrzeug? Es handelt sich um einen Lieferwagen! Sie können die Daten selbst im Internet recherchieren, es handelt sich nicht um einen Sportwagen.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen möglich 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch