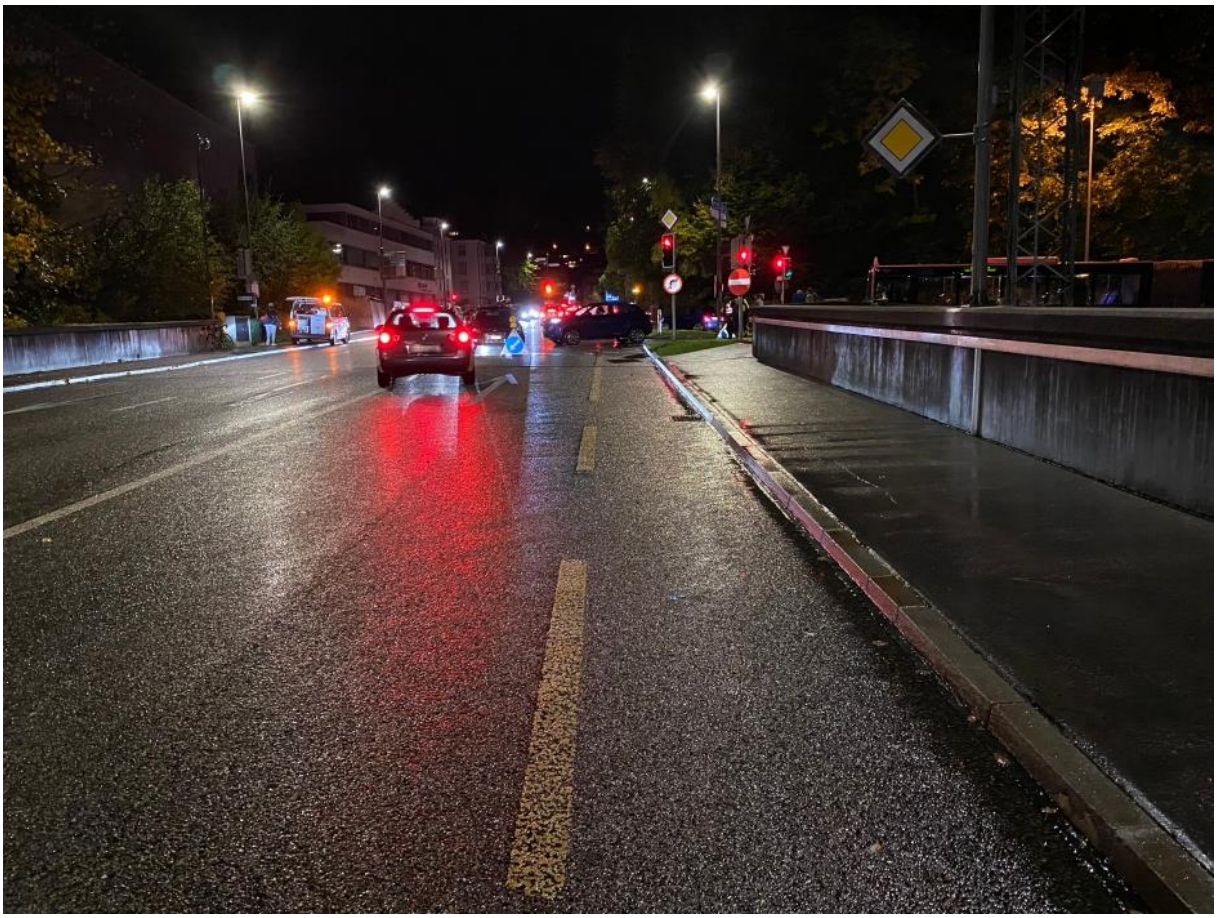
Verletzter Velofahrer nach Kollision

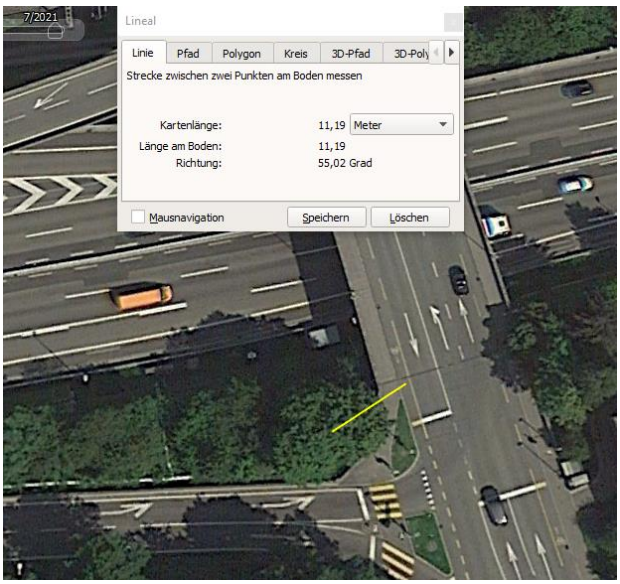
Am Freitagabend (14.10.2022) hat ein Velofahrer ein Lichtsignal an der Splügenstrasse missachtet, worauf es zur Kollision mit einem Auto gekommen ist. Der Zweiradfahrer verletzte sich unbestimmt und musste ins Spital gebracht werden.

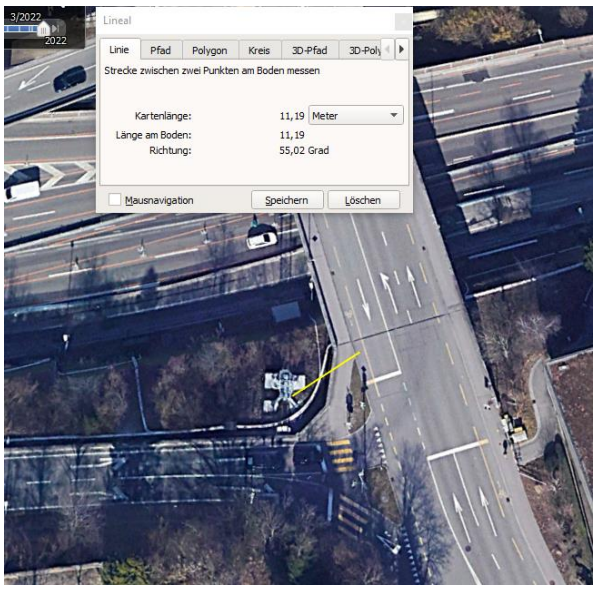


Am Freitag kurz nach 19 Uhr fuhr ein Velofahrer auf der Splügenstrasse in Richtung Rorschacher Strasse. Auf Höhe der Autobahnausfahrt missachtete der 72-Jährige eine rote Ampel, worauf es zur Kollision mit einem Auto kam, welches von der Autobahnausfahrt auf die Splügenstrasse gelenkt wurde. Der Velofahrer verletzte sich unbestimmt und musste durch die Rettungssanität ins Spital eingeliefert werden.

https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2022/10/verletzter-velofahrer-nach-kollision.html

Der Sender an der Ausfahrt ist seit Herbst 2021 in Betrieb, hat 2 Senderichtungen zum Tunnelportal und nach SSO hin:



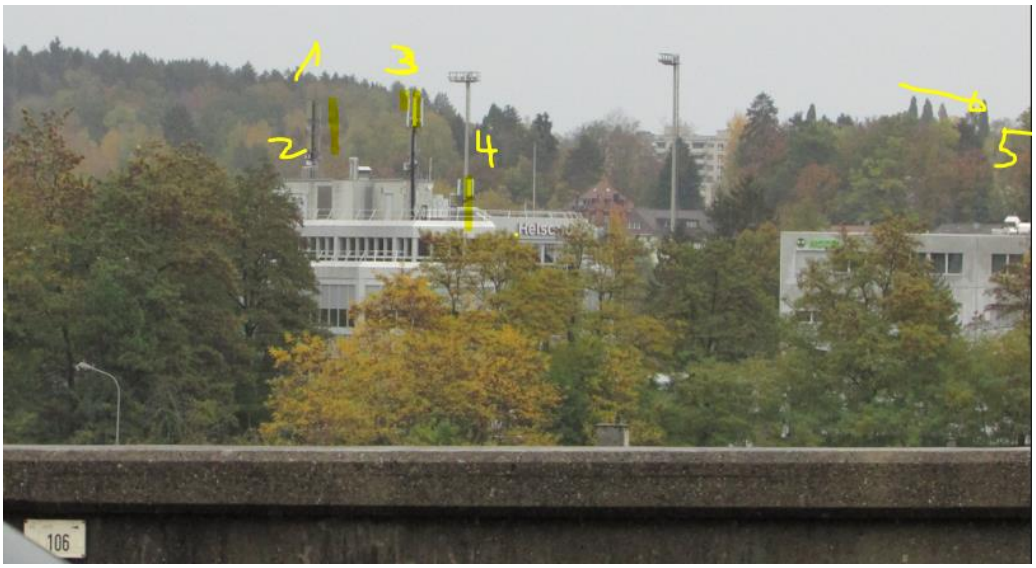


Messung erfolgte bei vergleichbarem Wetter am 21.10.13:45

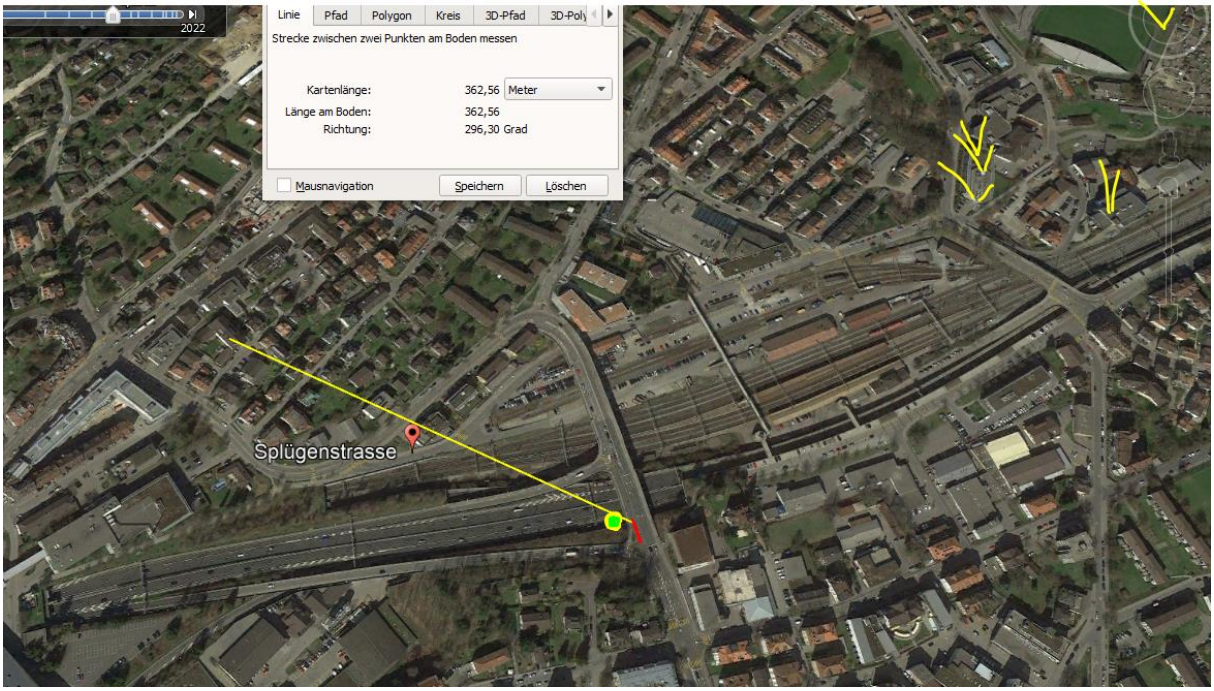
Mit der direktionalen Antenne ist nur etwas mehr als die Hälfte anzuzeigen:

Ein Kopf ist allerdings 3-dimensional und empfängt somit auch die Signale der anderen Antennen – es strahlen weitere 5 total nur schon von der Ostseite ein.

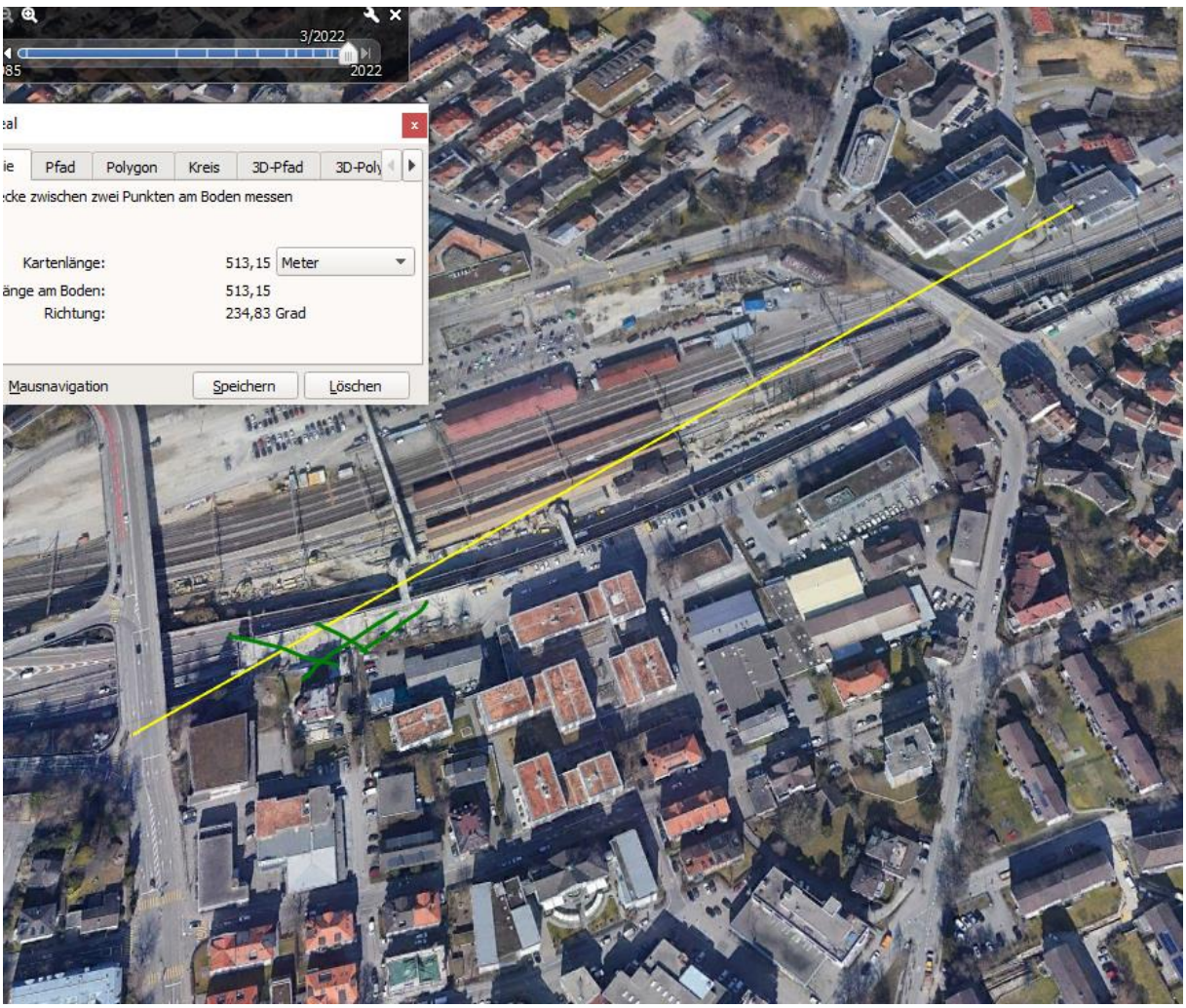
Erhöhter Bereich auf diesem Abschnitt der Brücke:

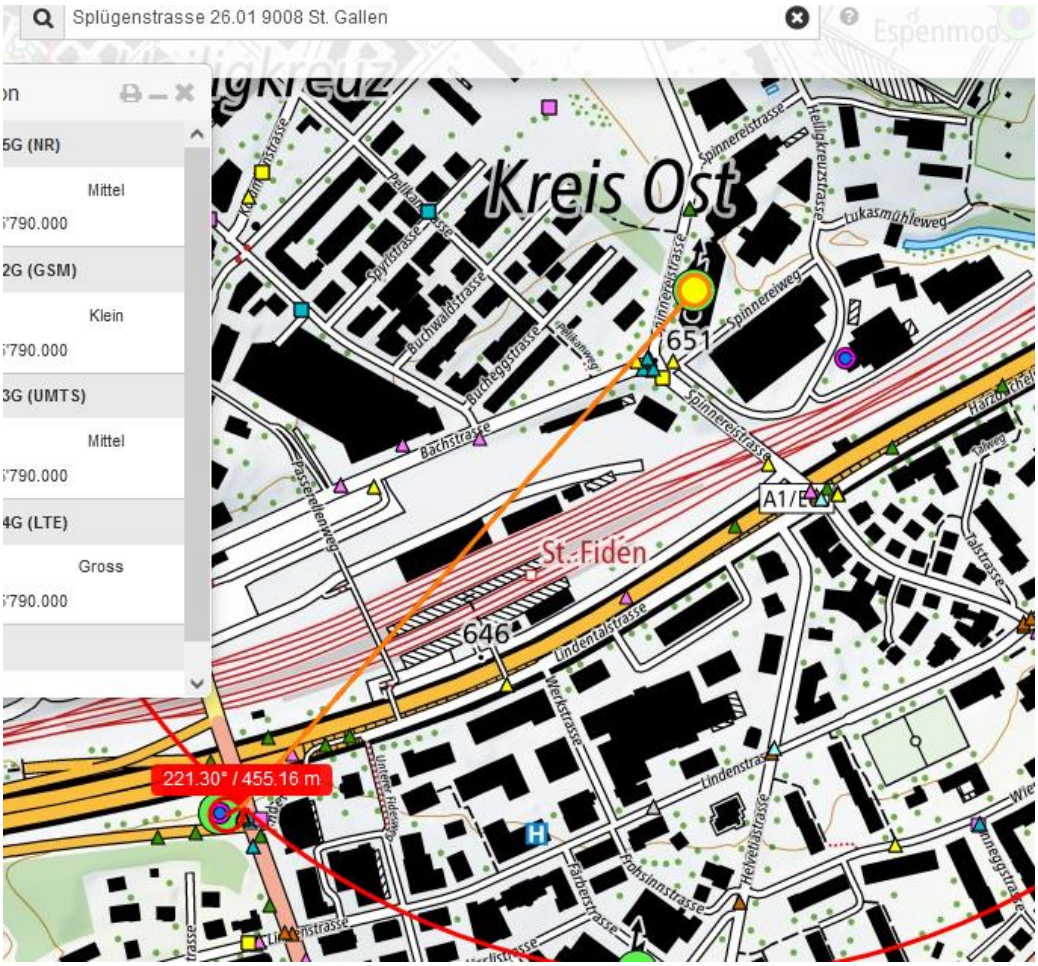


Die Auswertungstabelle lässt hingegen nur 3 Eintragungen zu....

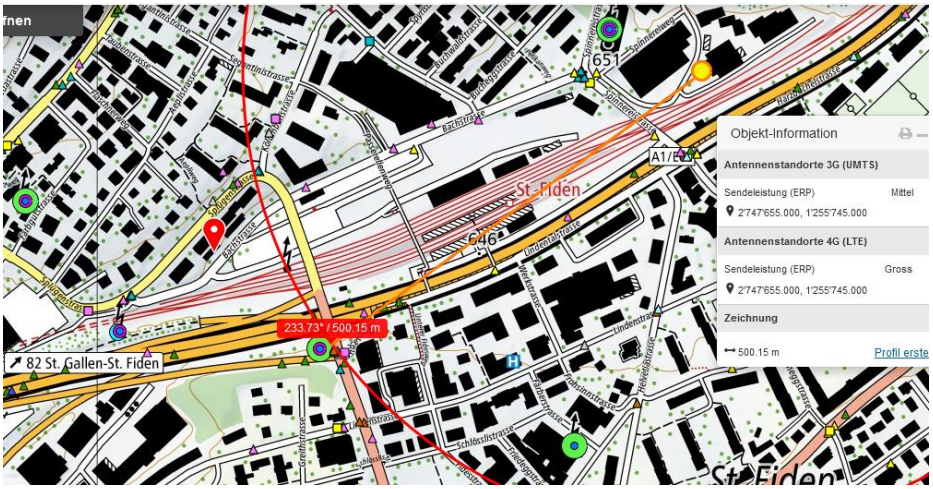


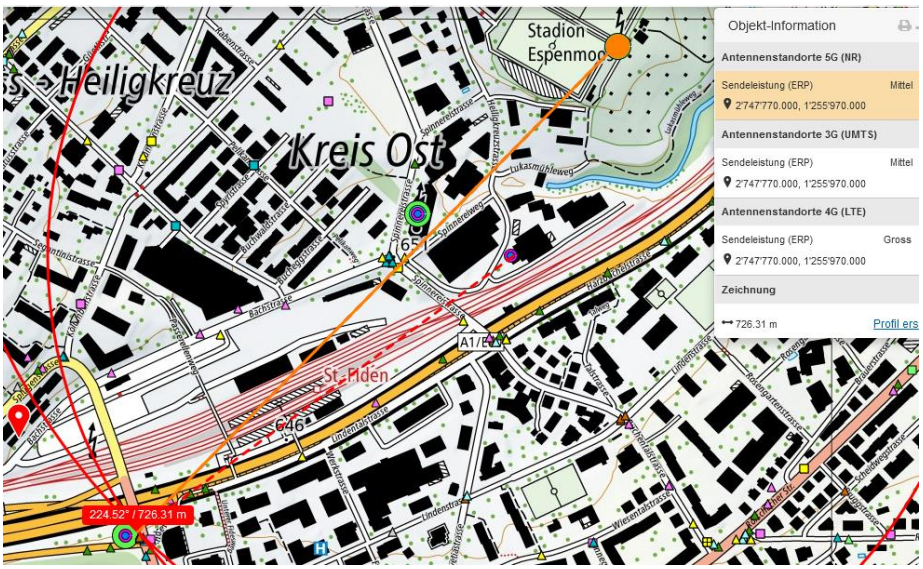
Hier war bis vor einem Jahr noch ein kleines Wäldchen, das im Zug der Erneuerung der Autobahn komplett abgeräumt wurde, freie Einstrahlung:



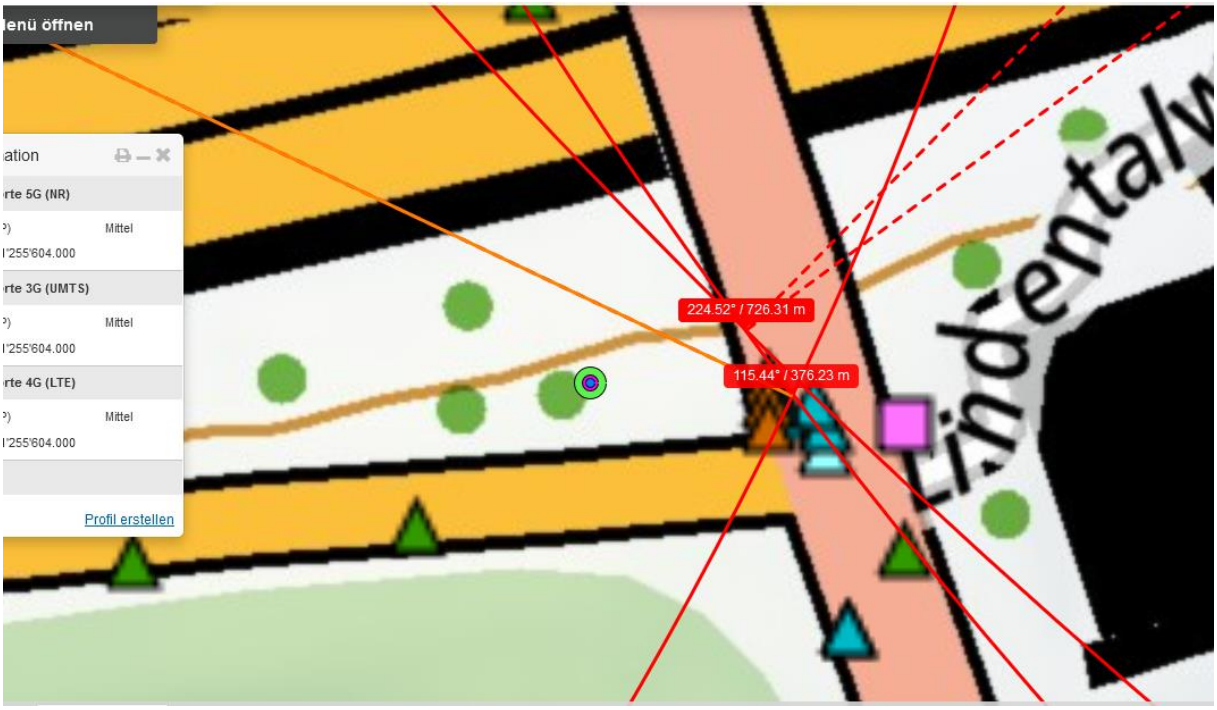

Splügenstrasse 26.01 9008 St. Gallen
5G (NR)
Mittel
790.000
2G (GSM)
Klein
790.000
3G (UMTS)
Mittel
790.000
4G (LTE)
Gross
790.000
Kreis Ost
St. Fiden
651
646
A1/E
221.30° / 455.16 m
Spinnereistrasse
Lukasmühleweg
Buchwaldstrasse
Buchegg-strasse
Bachstrasse
Lindentalstrasse
Werkstrasse
Lindenstrasse
Frohsinnstrasse
Farbenstrasse
Helvetiastrasse
Talstrasse

Splügenstrasse 26.01 9008 St. Gallen
Objekt-Information
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP)
Gross
Zeichnung
Profil erstellen
233.44° / 498.50 m
82 St. Gallen-St. Fiden
St. Fiden
Grütli
swissALTI3D/DHM25
Entfernung [m]





Der Sender von der Post Langgasse strahlt ein



Wetter regnerisch, Strahlung eher leicht gedämpft wie bei dieser Messung.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen möglich 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html