Riggisberg: Frontalkollision zwischen zwei Autos – Lenkerin verletzt

Am Samstagabend sind in Riggisberg zwei Autos miteinander kollidiert. Eine Lenkerin wurde dabei verletzt. Sie wurde aus dem Auto geborgen und ins Spital gebracht. Die Grabenstrasse war für die Dauer der Unfallarbeiten gesperrt.

Am Samstag, 8. Oktober 2022, kurz nach 19.40 Uhr, wurde der Kantonspolizei Bern gemeldet, dass sich in Riggisberg ein Verkehrsunfall ereignet habe.

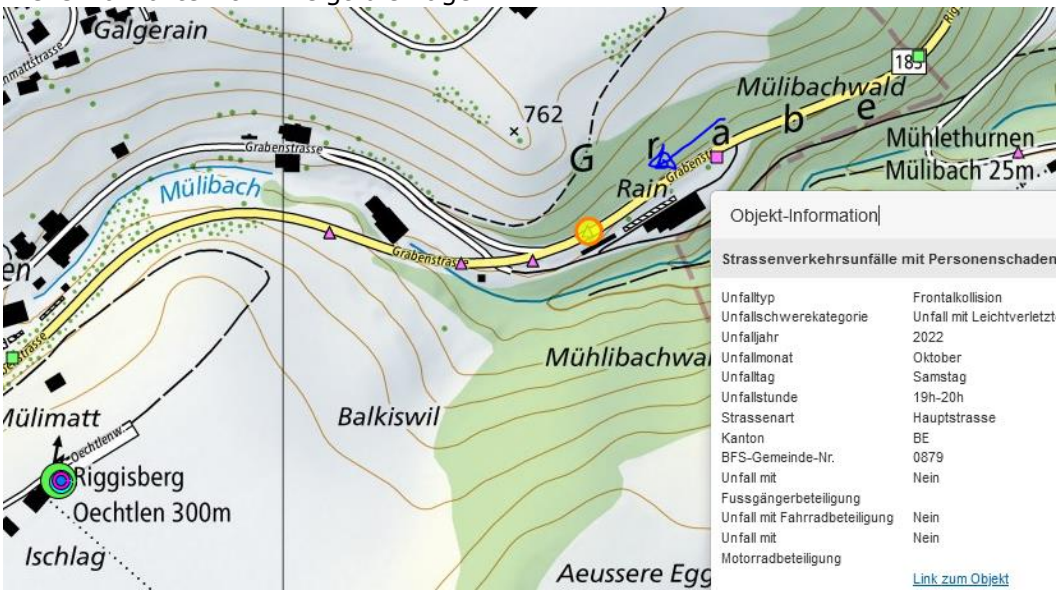
Gemäss ersten Erkenntnissen war ein Autolenker von Riggisberg herkommend auf der Grabenstrasse in Richtung Kirchenthurnen unterwegs. Zeitgleich fuhr eine Autolenkerin in die entgegengesetzte Richtung. Im Bereich einer langgezogenen Kurve geriet der Autolenker aus noch zu klärenden Gründen auf die Gegenfahrbahn, wo es zur Frontalkollision mit dem entgegenkommenden Auto kam. Die Lenkerin wurde dabei verletzt. Sie wurde von der Feuerwehr aus dem Auto geborgen, durch einen Notarzt und ein Ambulanzteam vor Ort erstversorgt und anschliessend ins Spital gebracht. Der Autolenker wurde zur Kontrolle ins Spital gebracht. Er blieb gemäss ersten Erkenntnissen unverletzt.

Die Grabenstrasse war während mehreren Stunden gesperrt. Eine lokale Verkehrsumleitung wurde durch die Feuerwehren Riggisberg und Thurnen eingerichtet. (mar)

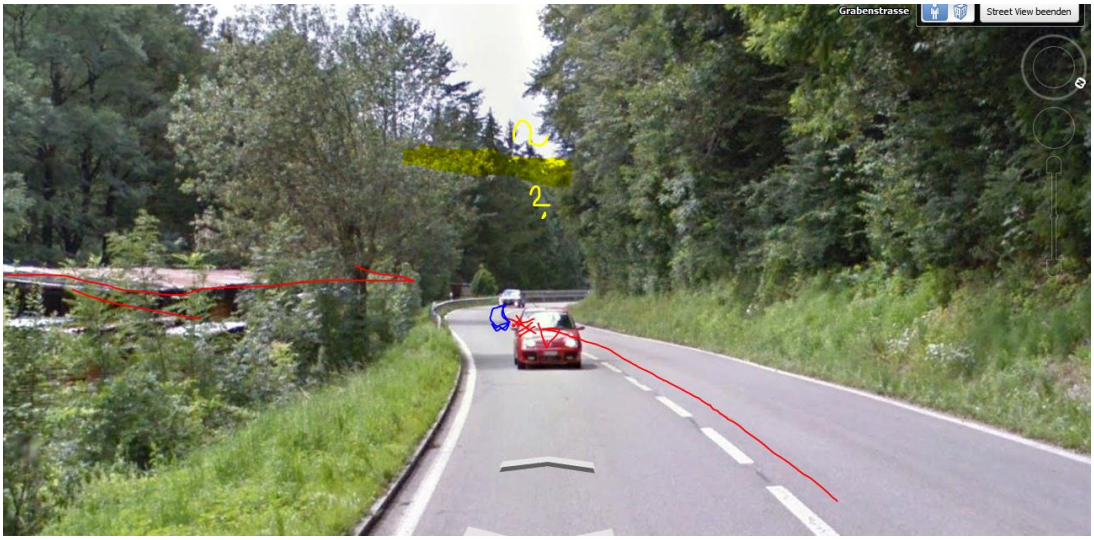
https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=4168b5fb-2ba4-4511-bab9-0a076ab5060d

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Unfallkarte 2022 zeigt die Lage:



Die Frage ist, ob hier eingestrahlt wird – die leichte Linkskurve vorher wurde nicht rechtzeitig ausgelenkt:



Die Lücke besteht mit hoher Wahrscheinlichkeit:

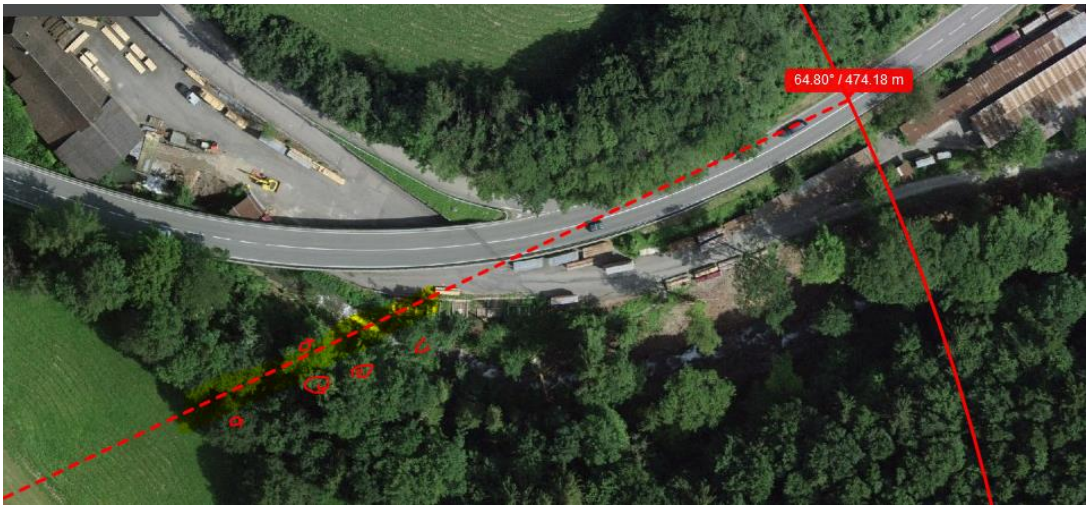
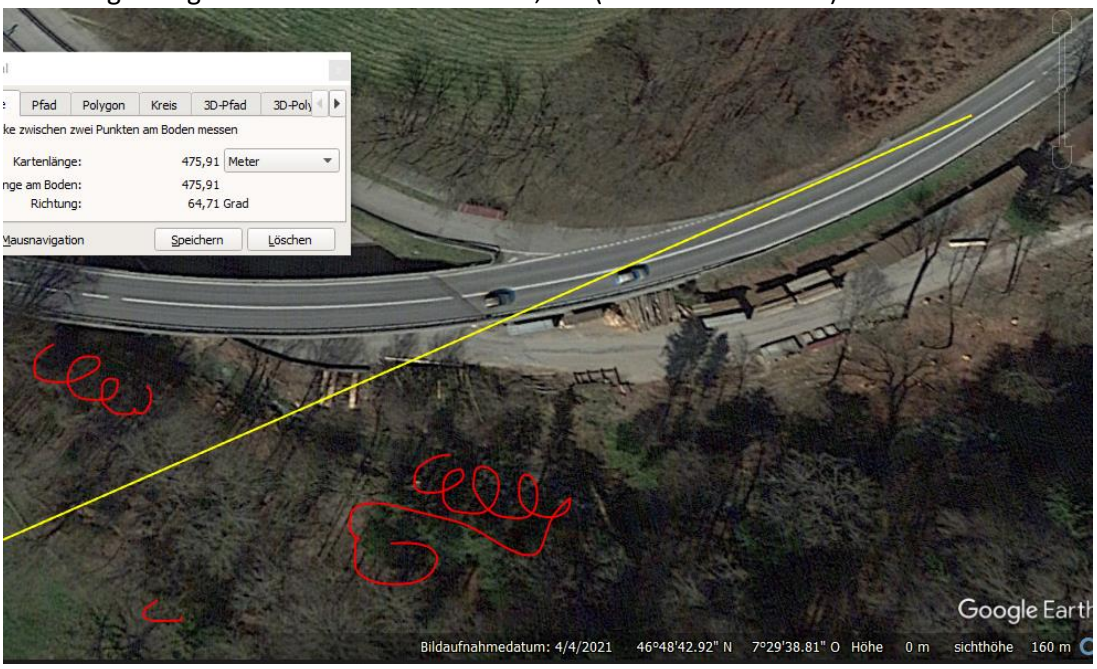
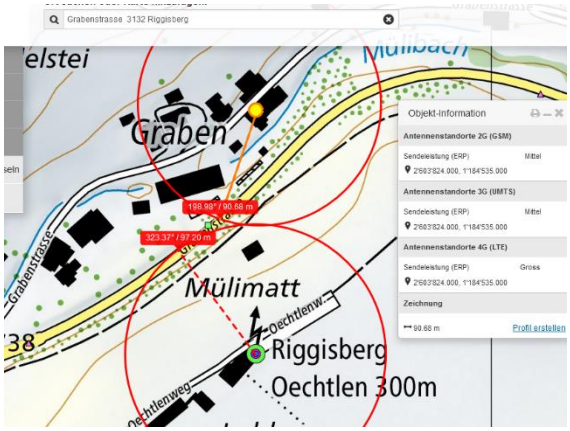
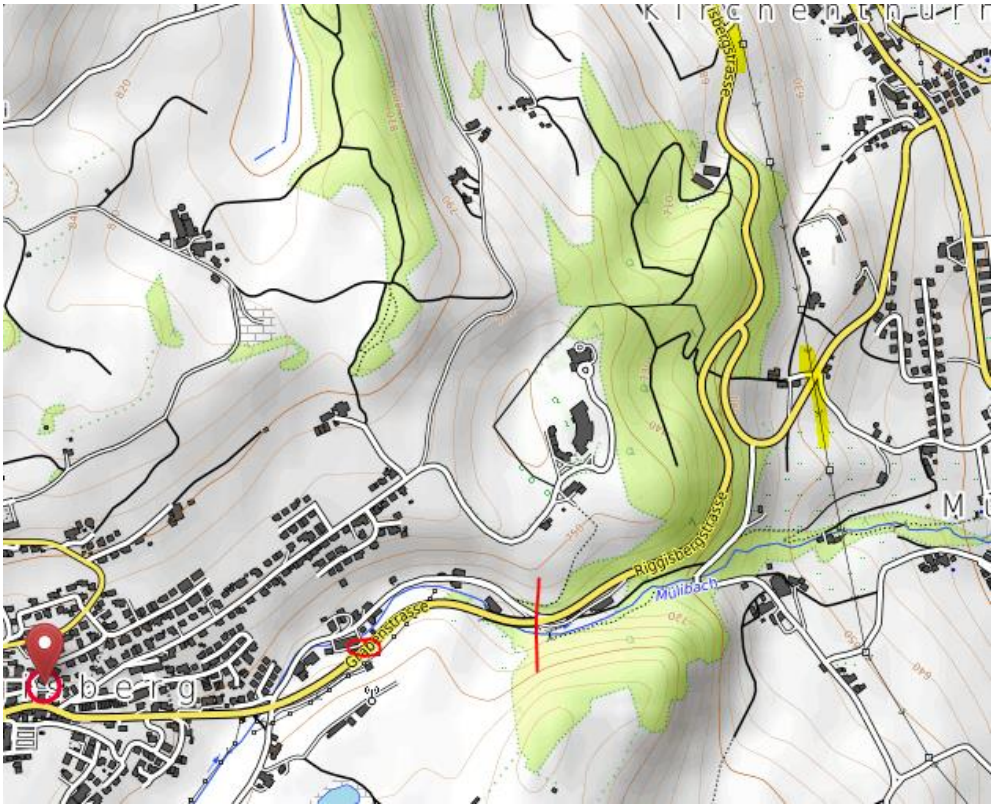


Bild von g-e zeigt einen lockeren Mischwald, die (stark schirmenden) Tannen sind neben Strahllinie:



Dieser Sender ist nicht zu finden, müsste auch auf dem Standort sein





Querte vor 1700m oder 2300m eine HS 3

Regen ist bereits vorbei.

Die Staatsanwaltschaft wüsste mehr, z.B. Alter und ob eine Ablenkung vorliegt.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html