Sennwald: E-Bike-Fahrer nach Selbstunfall unbestimmt am Kopf verletzt - Fahrunfähig

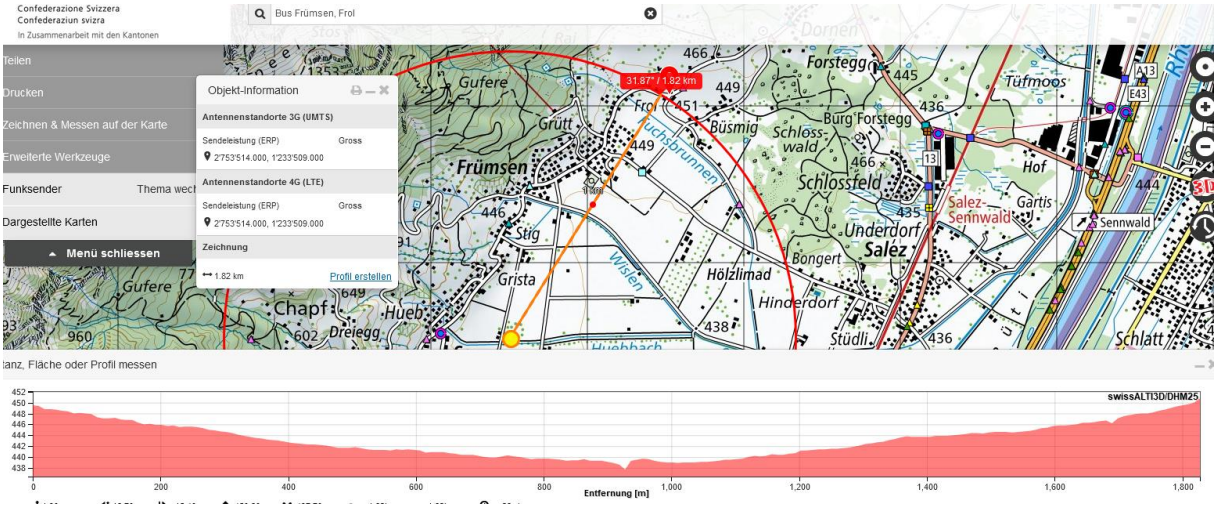
Am Samstag (08.10.2022), um 19:45 Uhr, hat ein 49-jähriger Mann in Frümsen, Frol, mit seinem E-Bike einen Selbstunfall verursacht. Dabei hat er sich unbestimmt am Kopf verletzt. Er musste durch den Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Die Kantonspolizei St.Gallen befand den Mann für fahrunfähig.

Der 49-Jährige fuhr mit seinem E-Bike von Sennwald herkommend in Richtung Frümsen. Kurz vor der Verzweigung zur Fuchsbrunnenstrasse kam sein E-Bike aus unbekannten Gründen rechts von der Fahrbahn ab. Es prallte in der Folge erst in einen Leitpfosten und anschliessend in ein Strassenschild. Der 49-Jährige stürzte sodann vom E-Bike auf die Fahrbahn. Beim Unfall zog er sich unbestimmte Kopfverletzungen zu und musste durch den Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Der 49-Jährige wurde durch die ausgerückte Patrouille der Kantonspolizei St.Gallen für fahrunfähig befunden. Die Staatsanwaltschaft des Kantons St.Gallen ordnete bei ihm eine Blut- und Urinprobe an. Am E-Bike und an der Strassensignalisation entstand Sachschaden von rund 5'000 Franken.

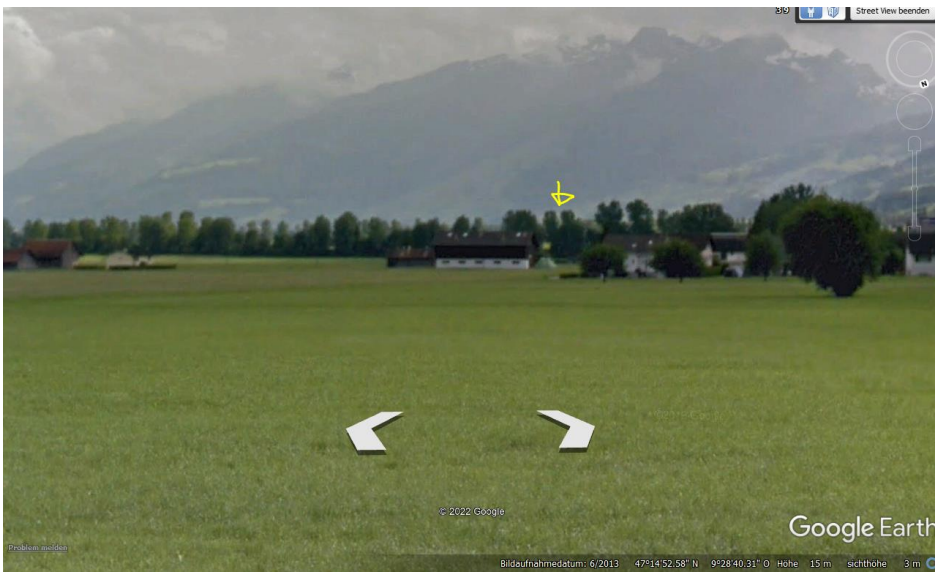
https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2022/10/sennwald--e-bike-fahrer-nach-selbstunfall-unbestimmt-am-kopf-ver.html

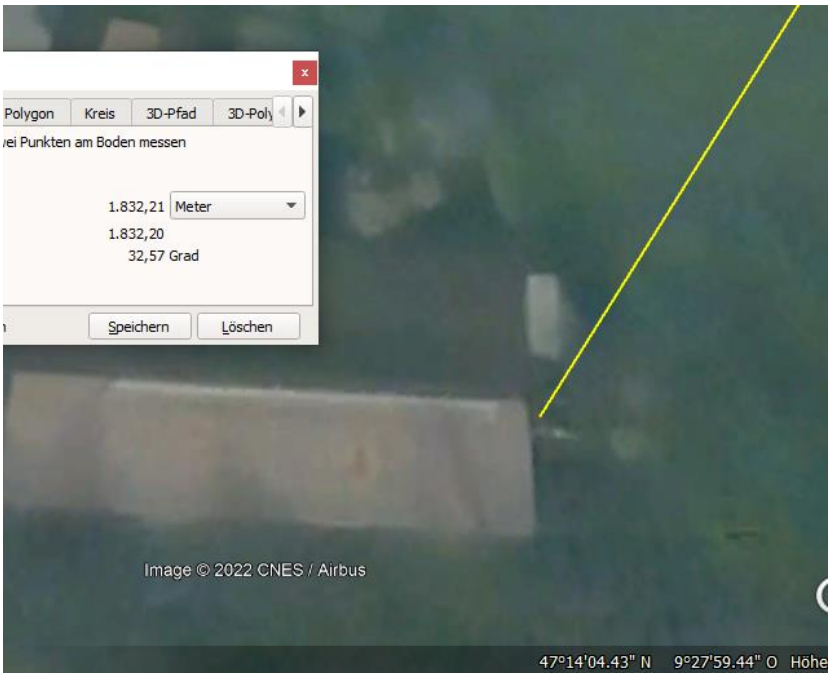
Elektrosmog im Unfallablauf

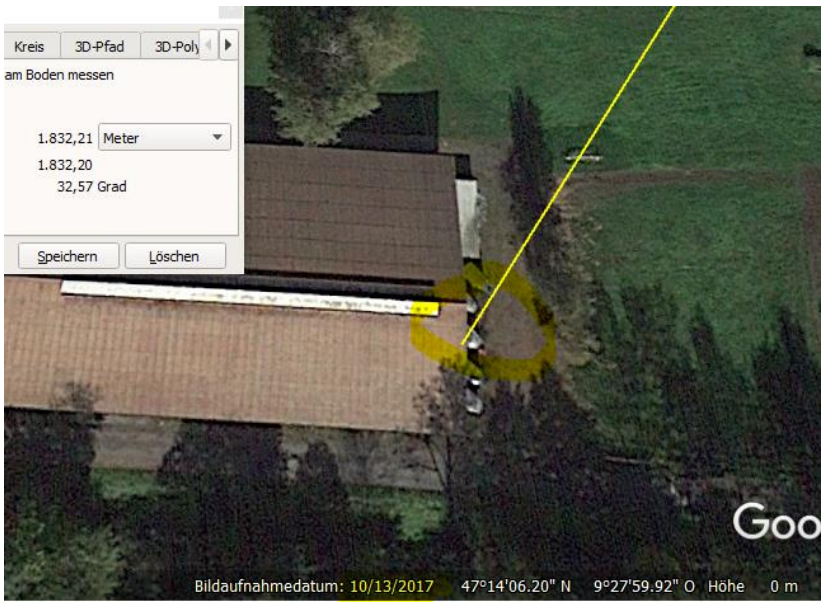
Die Strecke ist durch die Kombination der Angaben auffindbar:



Hier ist eine ungefähre Hauptsenderichtung vorhanden

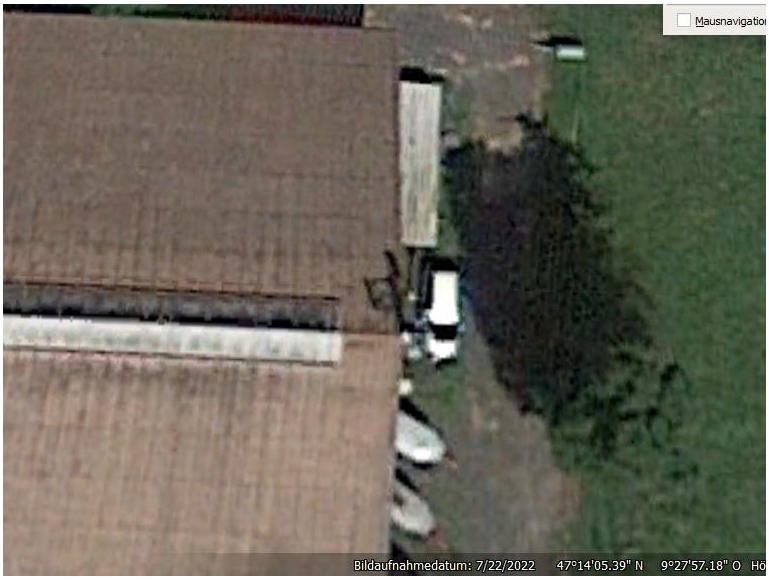




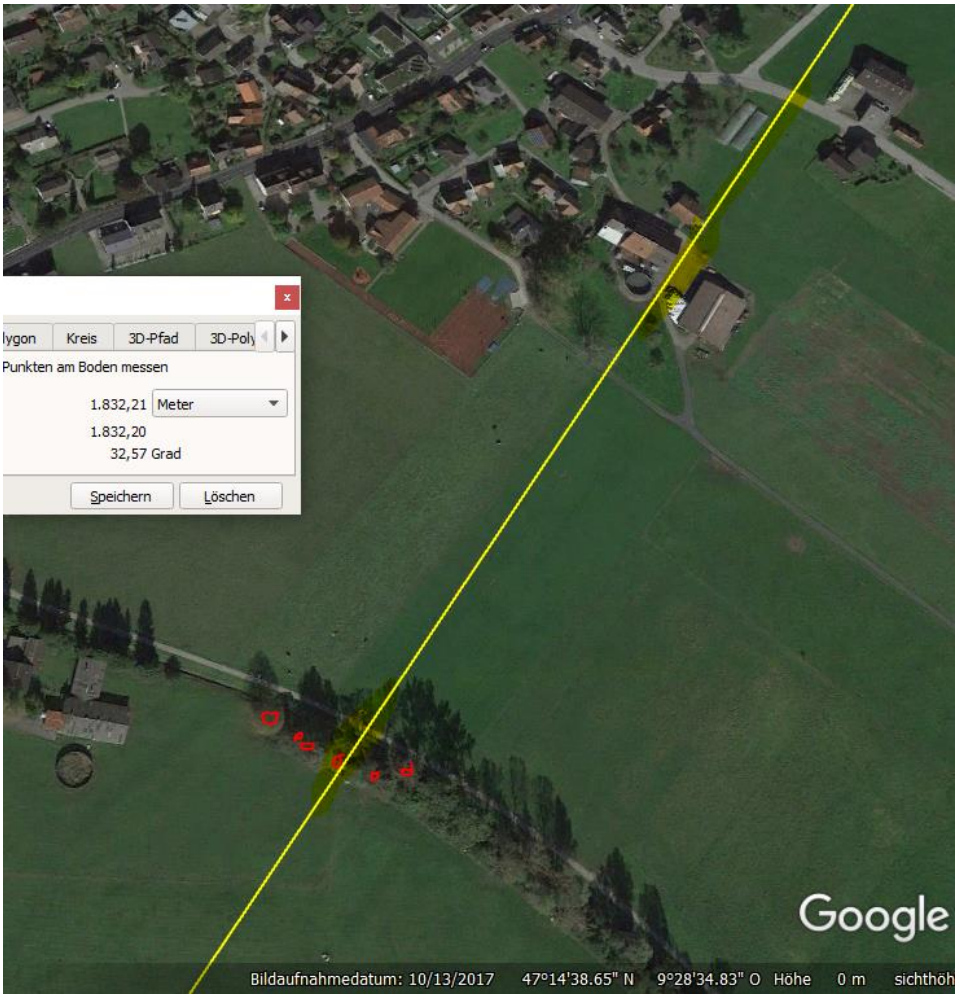


2017 noch kein Sender hier

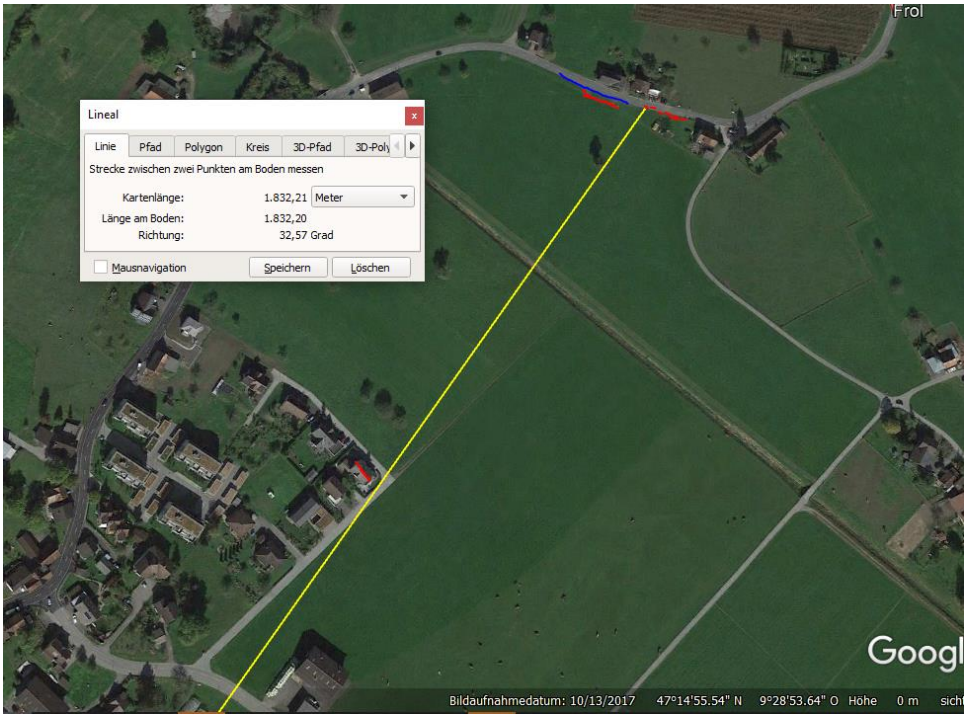
Senderstandort mit SR 32°



Ende 22 erkennbar

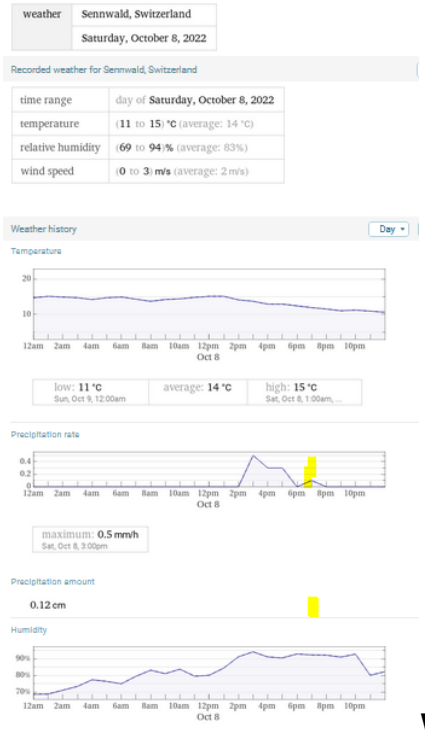


Einstrahmlinie ohne markante Hindernisse



Sturzort mit Einstrahllinie

20 m vorher war er nicht exponiert



Wettermodell sieht sehr leichten Niederschlag

Nachfrage zu den genauen Bedingungen bei Kapo SG wäre notwendig.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch