

Kappel: Velofahrerin nach Sturz mit Rettungshelikopter in ein Spital gebracht – Zeugenaufruf

In Kappel auf der Boningerstrasse stürzte am Sonntagnachmittag eine Fahrradfahrerin und verletzte sich dabei schwer. Sie musste mit einem Rettungshelikopter in ein Spital geflogen werden. Die Polizei sucht Zeugen.

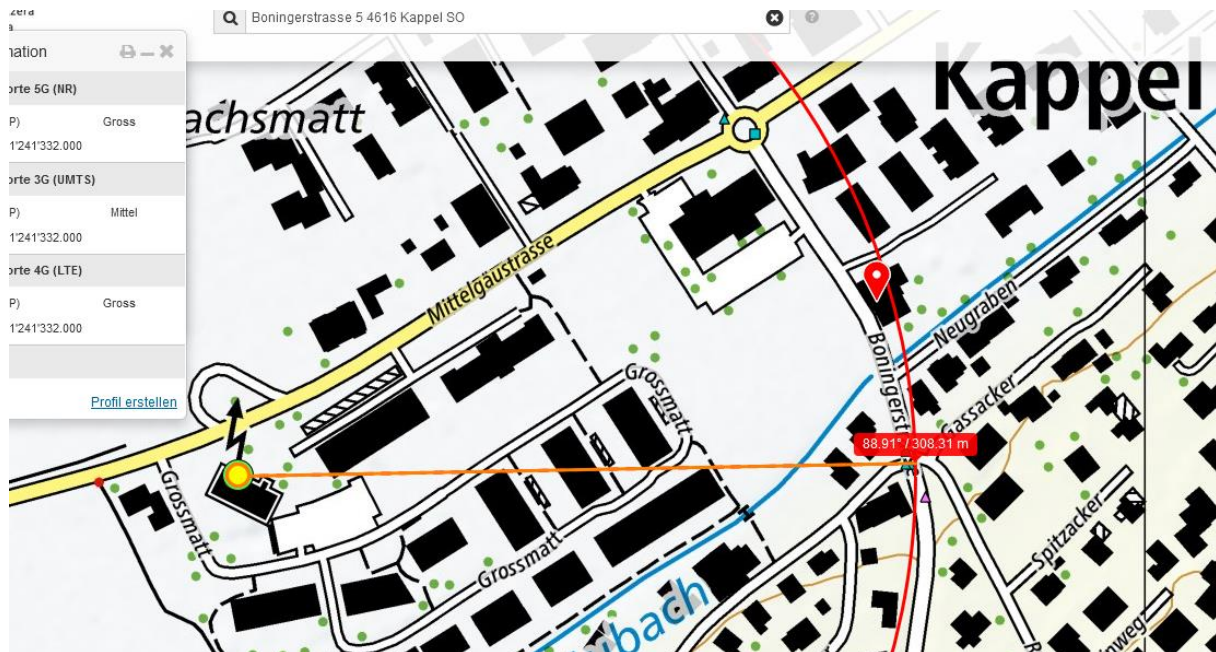
Am Sonntag, 18. September 2022, um zirka 16.45 Uhr, war eine Velofahrerin von Boningen herkommend, in Kappel auf der Boningerstrasse unterwegs. Aus noch zu klärenden Gründen stürzte sie im Bereich der Kreuzung Gassacker/Boningerstrasse und zog sich dabei schwere Verletzungen zu. Nach der medizinischen Erstbetreuung vor Ort wurde sie mit einem Rettungshelikopter der Lion-Air in ein Spital geflogen.

Der genaue Unfallhergang und die Unfallursache sind Teil der eingeleiteten Untersuchungen. In diesem Zusammenhang werden Zeugen gesucht, welche den Sturz beobachtet haben. Sachdienliche Hinweise nimmt die Kantonspolizei Solothurn in Egerkingen entgegen, Telefon 062 311 94 00.

<https://so.ch/verwaltung/departement-des-innern/polizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen/news/kappel-velofahrerin-nach-sturz-mit-rettungshelikopter-in-ein-spital-gebracht-zeugenaufruf/>

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Kreuzung wird von zwei Sendern abgedeckt, die beide hier erstmals zusammen auftreten – vorher war ein kleiner Hügel, der den Sender von NO abschirmte.



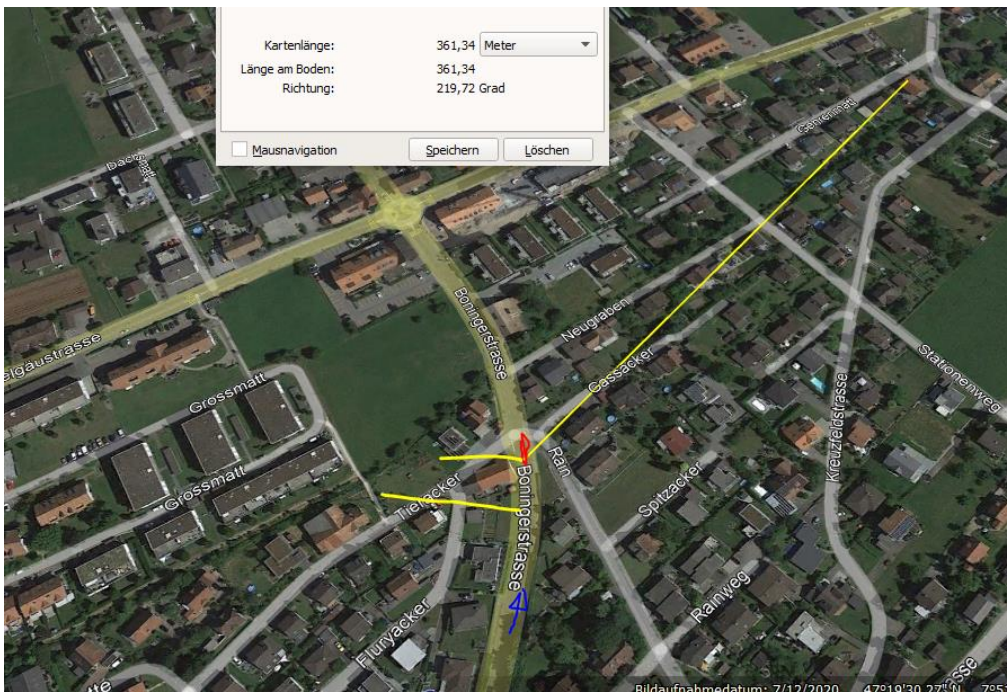


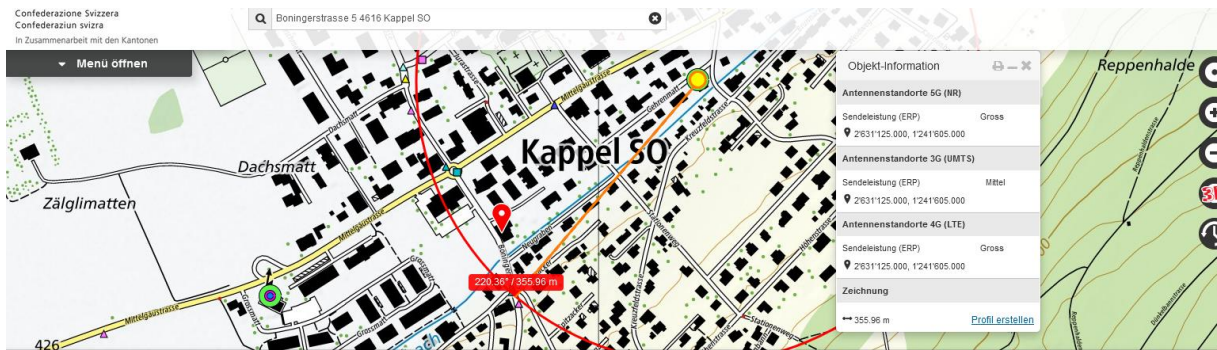
Der Spiegel rechts reflektiert in / vor der Fallzone den Sender von links zusätzlich



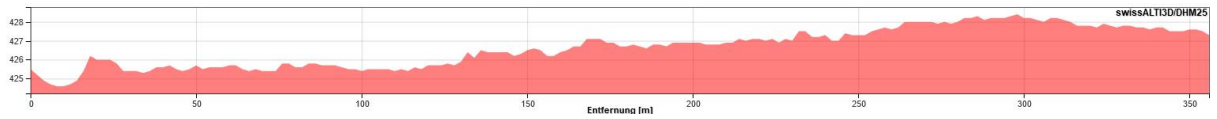


Sender im NO, von der Gehrenmatt 14 strahlt hier ebenso ein:



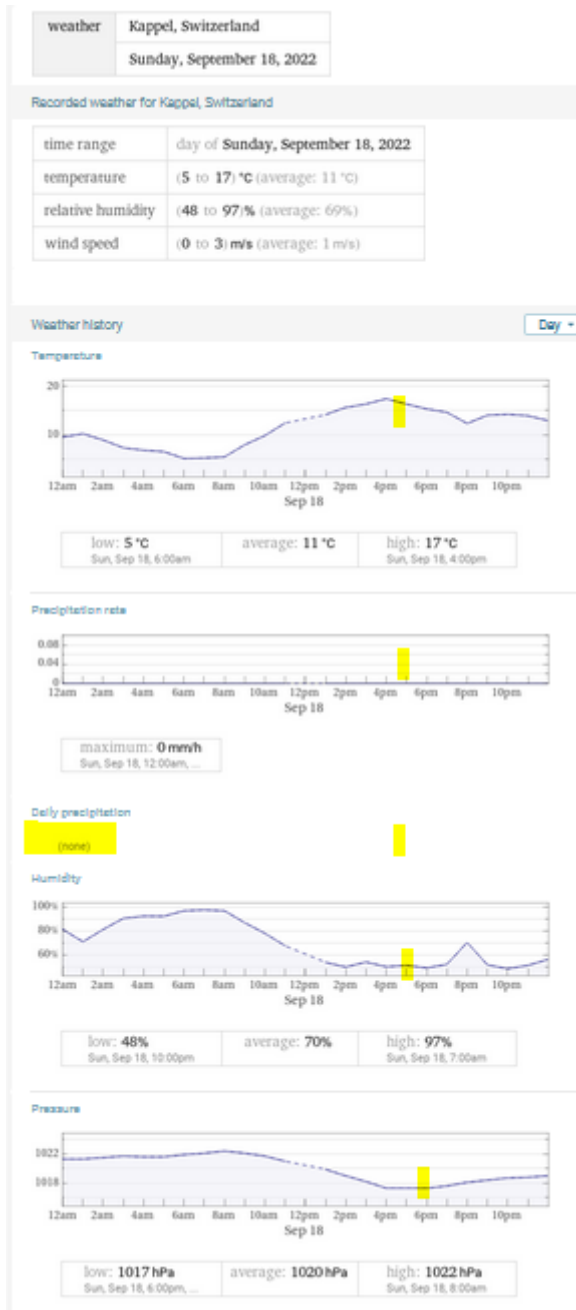


inz. Fläche oder Profil messen



Die Stelle des Sturzes ist durch die beiden gemeinsam einwirkenden Sender seit wenigen Metern hoch belastet.

Dazu kommt die Reflexion des Senders 5G gross – wirkend wie ein dritter Sender.



Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin
 Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch