

# **SBB-Unfall in Deutschland** *10.7.2021 ist ein Samstag*

## **Zug kracht in Auto – Lenker tot**

Ein Zug der SBB hat am Samstagmorgen in Deutschland ein Auto, das auf den Gleisen stand, gerammt. Ein Mann kam ums Leben.

Publiziert: 11.07.2021 um 07:17 Uhr

|

Im deutschen Lottstetten nahe der Schweizer Grenze ist am Samstagmorgen ein SBB-Regionalzug mit einem Auto zusammengestoßen. Der Autofahrer konnte nur noch tot geborgen werden. Laut Polizeiangaben könnte er bereits vor dem Unfall verstorben sein.

Gegen 9 Uhr sei eine Meldung eingegangen, dass ein Personenwagen zwischen Lottstetten (D) und Jestetten (D) auf den Bahngleisen stehe, teilte das Polizeipräsidium Freiburg am Samstag mit. Der Schienenverkehr auf der betroffenen Strecke habe jedoch aufgrund der Nähe eines in Richtung Schaffhausen fahrenden Zuges nicht rechtzeitig gesperrt werden können.

Wenige Sekunden später sei es zur Kollision zwischen dem Regionalzug der SBB und dem Auto gekommen. Das Auto wurde dabei erheblich beschädigt, der Lenker konnte nur noch tot geborgen werden.

### **Ersatzbusse kamen zum Einsatz**

Nach aktuellem Stand der Ermittlungen wird nicht ausgeschlossen, dass der Autofahrer bereits vor dem Zusammenstoß verstorben war, wie das Polizeipräsidium Freiburg weiter schrieb.

Im verunfallten SBB-Zug wurde niemand verletzt, der Zug entgleiste auch nicht. Die Fahrgäste wurden von Ersatzbussen im Auftrag der SBB weiterbefördert.

### **Elektrosmog im Unfallablauf**

Der Unfallort ist in Deutschland, der stärkste Sender in dieser Fahrtrichtung und in der im Folgenden erklärten Kausalität des medizinischen Problems steht allerdings in der Schweiz.

Da eine umgekehrte Situation bereits analysiert wurde – der/die Sender standen in D, Effekt in CH:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6579\\_Hallau\\_23.11.2021.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6579_Hallau_23.11.2021.pdf)

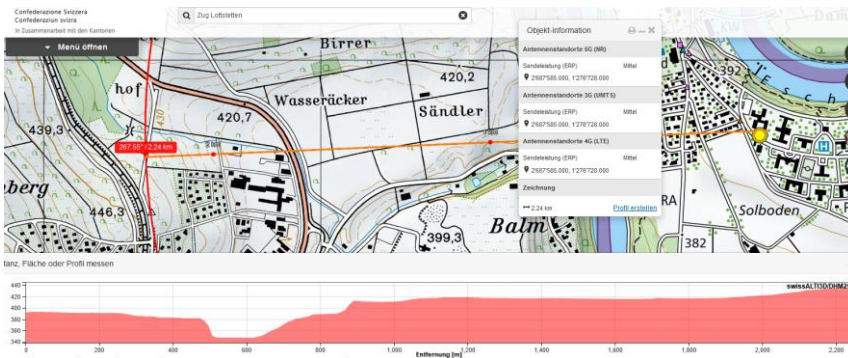
wird dieser Unfall aus Symmetriegründen auch in den Schweizer Analysen rubriziert.

Vorgang der Analyse:

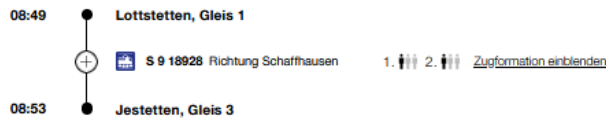
1. Feststellung der kritischen Exposition an der Bahnstrecke:



Wahrscheinlichste Stelle aufgrund des Verkehrsaufkommens: Dorfeingang Lottstetten - nach der Geraden, Exposition links



Wahrscheinlich betroffene Verbindung:



Kaum betroffene Verbindung:



Verbindung nach Jestetten legt eine Kurve nahe - keine Gerade - bei höherer Geschwindigkeit.

Sender bei der Klinik Rheinau mit Senderichtung West:

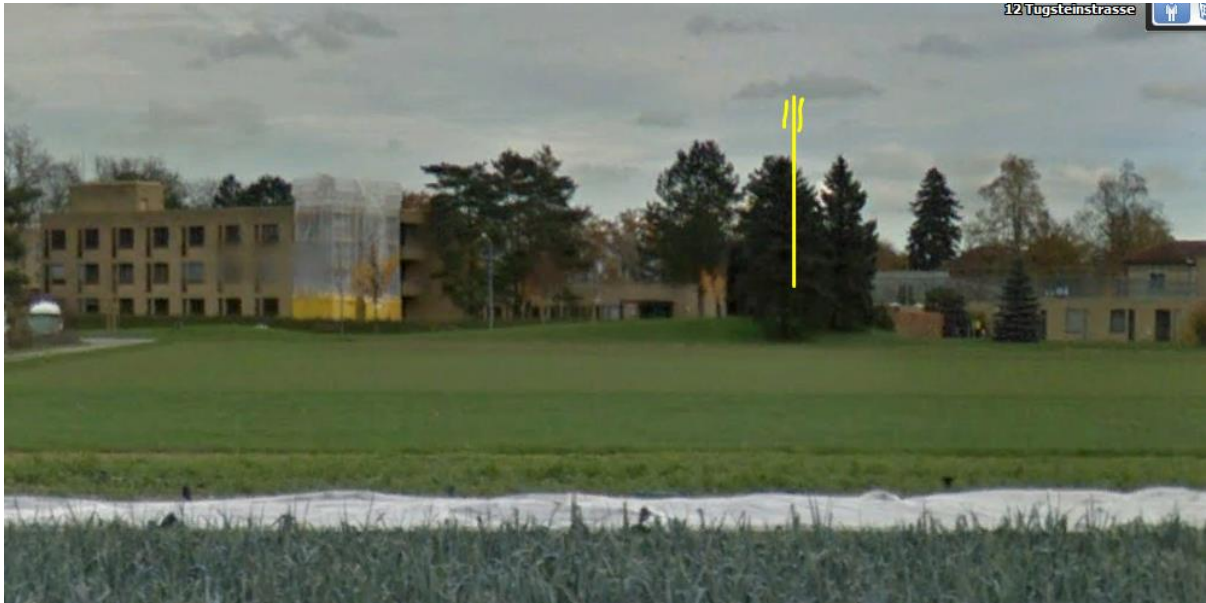


Dank weiterer Suchen im Internet (nach Fahreralter – nicht fündig) wird hingegen eine genaue Lokalisation möglich:

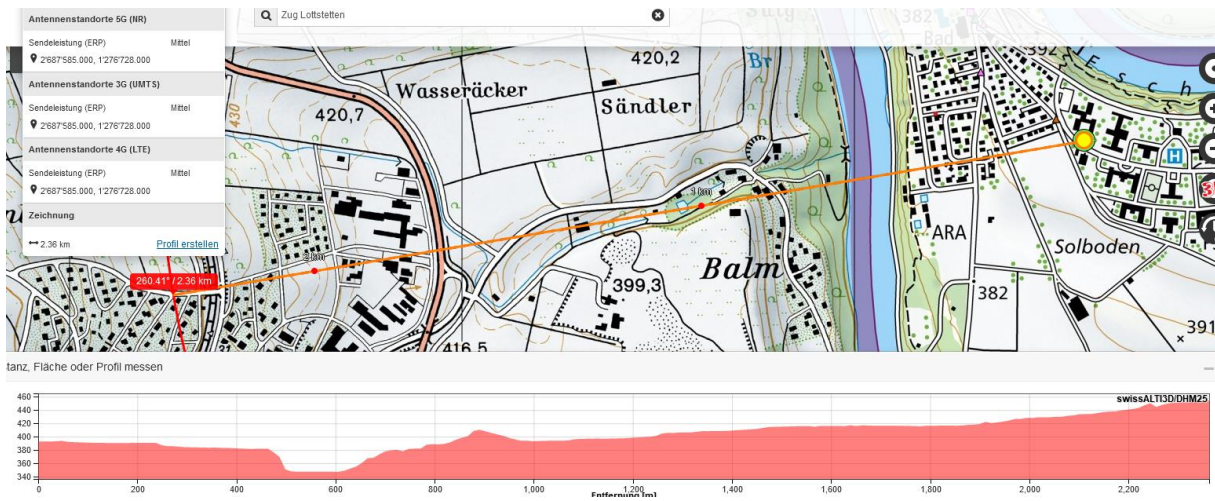
<https://www.youtube.com/watch?v=XGxv3E9rs00>

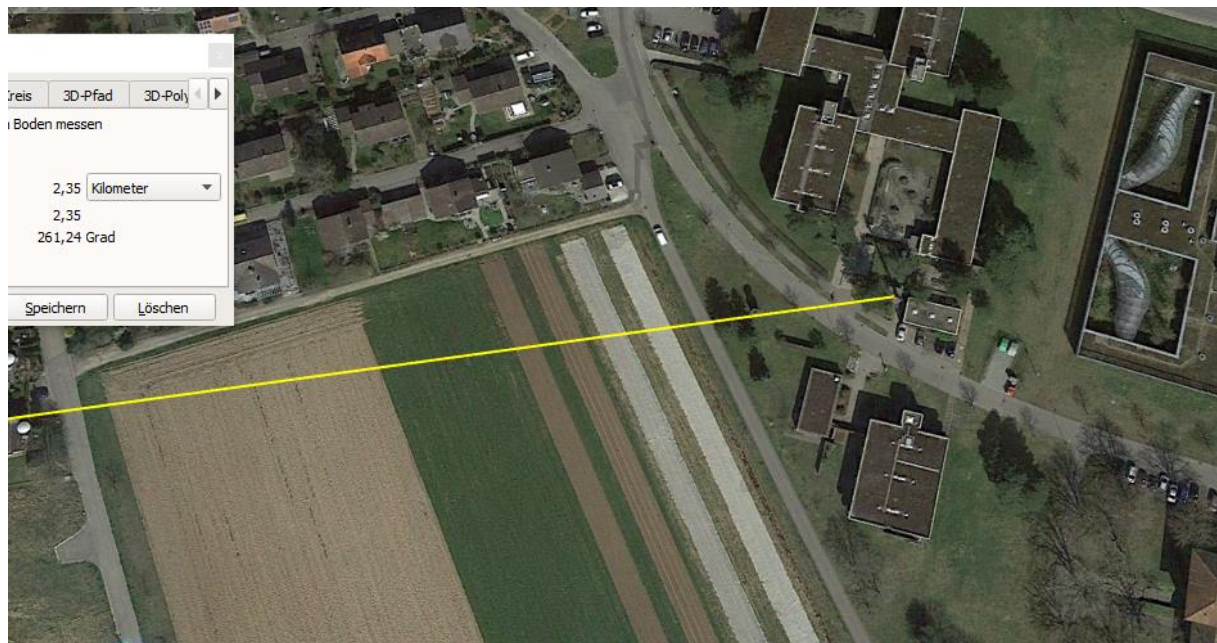
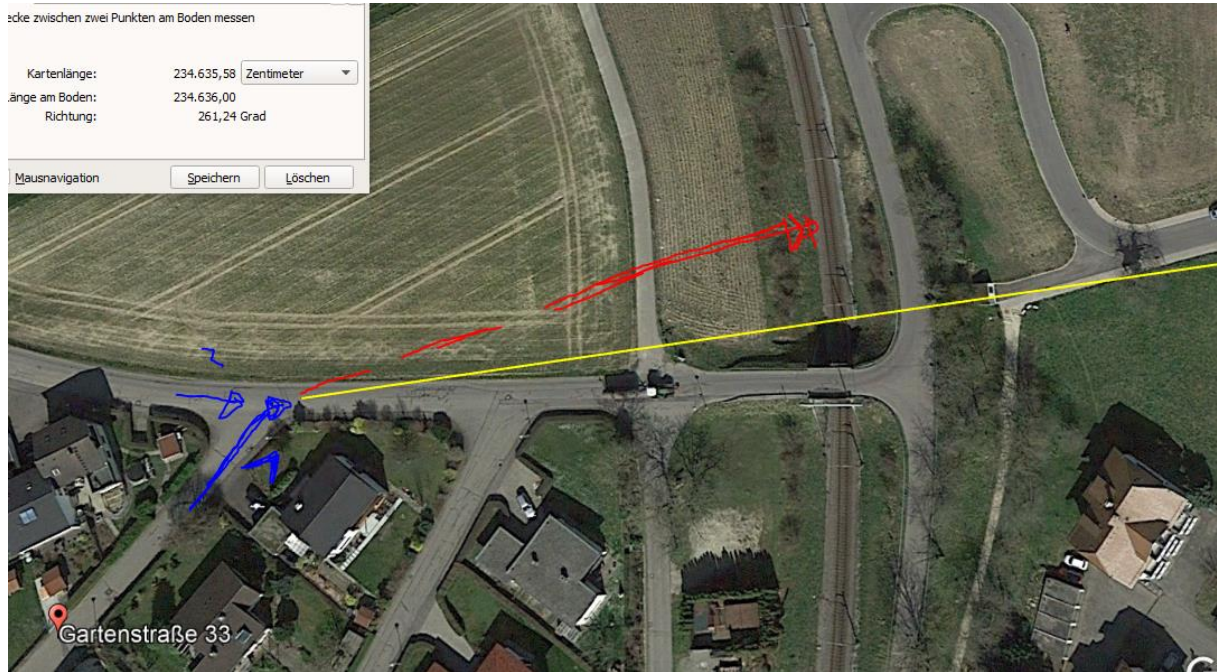
Ablauf: Fahrt aus Grabenstrasse bis einlenken der Kurve kontrolliert, dann von der Gartenstrasse quer über Maisfeld und Sonnenblumenfeld direkt auf Geleise





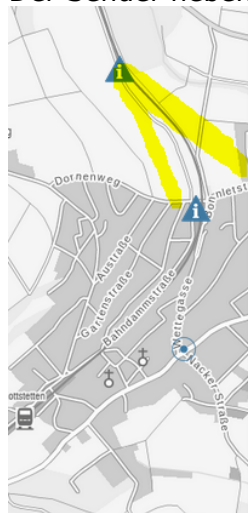
Der Sender ist auf alten Bildern nicht zu erkennen. Mit google-earth Lage und Höhe zu eruieren





Der Sender neben der Klinik Rheinau.

Der DB Sender an der Bahnstrecke:



## Standortinformation

Standortbescheinigungs-Nr.: 279120

Datum der Erteilung: 11.2.2009

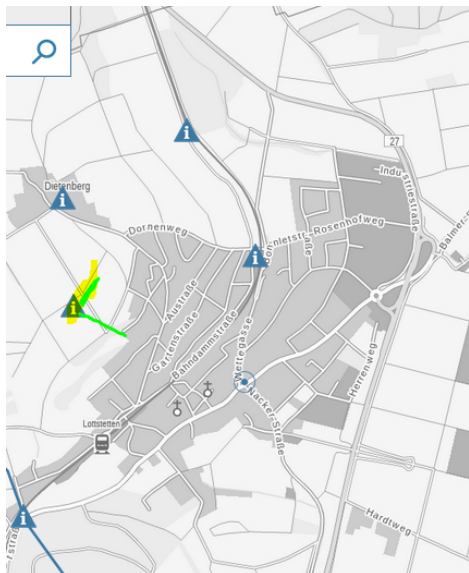
### Bewertete Sendeantennen

Sendeantenne	Montagehöhe über Grund (m)	Hauptstrahlrichtung (°)	Sicherheitsabstand in Hauptstrahlrichtung (m)	Vertikaler Sicherheitsabstand (m)
Mobilfunk	22,2	335,000	12,77	2,27
Mobilfunk	22,2	155,000	12,77	2,27

Der für jede Sendeantenne festgelegte Sicherheitsabstand gilt ab der Unterkante der Sendeantenne. Für die Beurteilung des Personenschutzes sind nur Sendeantennen relevant. Da an Standorten auch Empfangsantennen installiert sein können, kann die Anzahl der hier aufgelisteten Antennen von der Anzahl der tatsächlich am Standort installierten Antennen abweichen. Sendeanlagen, die einen Reflektor und sehr geringe Sendeleistungen aufweisen haben einen Sicherheitsabstand von 0 Meter.

### Standortbezogener Sicherheitsabstand

Der wichtigste Sender im Westen, ein Funkturm:

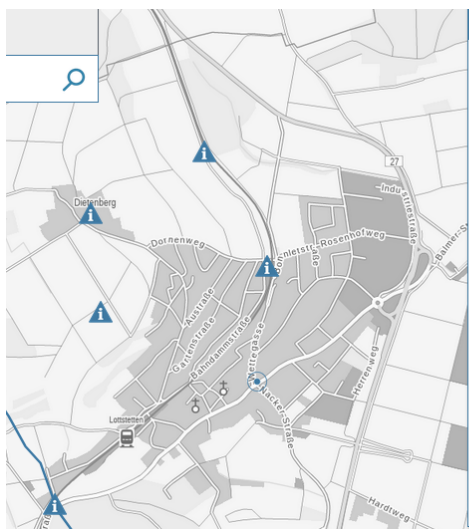


Standortbescheinigungs-Nr.: 261194 Datum der Erteilung: 23.12.2021

**Bewertete Sendeantennen**

Sendeantenne	Montagehöhe über Grund (m)	Hauptstrahlrichtung (°)	Sicherheitsabstand in Hauptstrahlrichtung (m)	Vertikaler Sicherheitsabstand (m)
Mobilfunk	38,0	20,000	11,06	2,36
Mobilfunk	38,0	120,000	10,81	2,31
Mobilfunk	38,0	20,000	6,52	1,95
Mobilfunk	38,0	20,000	5,52	1,61
Mobilfunk	38,0	20,000	6,52	1,95
Mobilfunk	38,0	20,000	5,52	1,61
Mobilfunk	38,0	120,000	6,52	1,95
Mobilfunk	38,0	120,000	5,52	1,61
Mobilfunk	38,0	120,000	6,52	1,95
Mobilfunk	38,0	120,000	5,52	1,61
Sonstige Funkanlage	50,7	360,000	3,27	0,73
Mobilfunk	31,0	120,000	9,73	2,77
Mobilfunk	31,0	20,000	9,73	2,77
Mobilfunk	31,0	285,000	9,73	2,77
Mobilfunk	31,0	120,000	8,80	2,45

Hat insgesamt 9 Sender in 20°, also zur Einmündung der Gartenstrasse



**Detail-Informationen**

Mobilfunk	38,0	120,000	6,52	1,95
Mobilfunk	38,0	120,000	5,52	1,61
Sonstige Funkanlage	50,7	360,000	3,27	0,73
Mobilfunk	31,0	120,000	9,73	2,77
Mobilfunk	31,0	20,000	9,73	2,77
Mobilfunk	31,0	285,000	9,73	2,77
Mobilfunk	31,0	120,000	8,80	2,45
Mobilfunk	31,0	20,000	8,80	2,45
Mobilfunk	31,0	285,000	8,80	2,45
Mobilfunk	34,0	20,000	4,97	1,48
Mobilfunk	16,0	120,000	4,86	1,61
Mobilfunk	34,0	20,000	7,95	2,29
Mobilfunk	16,0	120,000	8,71	2,79

Der für jede Sendeantenne festgelegte Sicherheitsabstand gilt ab der Unterkante der Sendeantenne. Für die Beurteilung des Personenschutzes sind nur Sendeantennen relevant. Da an Standorten auch Empfangsantennen installiert sein können, kann die Anzahl der hier aufgelisteten Antennen von der Anzahl der tatsächlich am Stand installierten Antennen abweichen. Sendeantennen, die einen Reflektor und sehr geringe Sendeleistungen aufweisen haben einen Sicherheitsabstand von 0 Meter.

**Standortbezogener Sicherheitsabstand**

Die Sicherheitsabstände der einzelnen Sendeantennen wurden entsprechend ihrer Montage und ihrer

Linie Pfad Polygon Kreis 3D-Pfad 3D-Poly

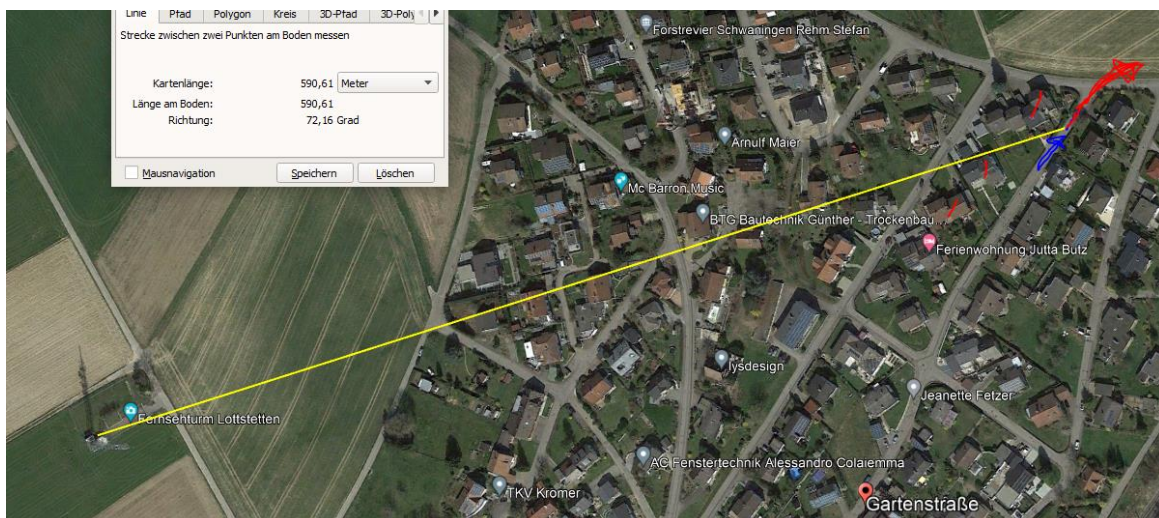
Strecke zwischen zwei Punkten am Boden messen

Kartenlänge: 590,61 Meter

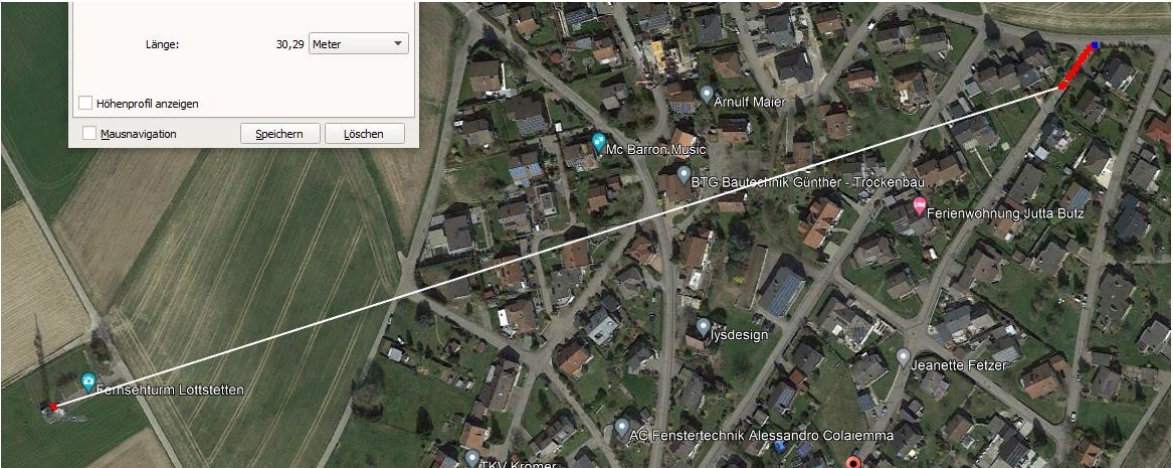
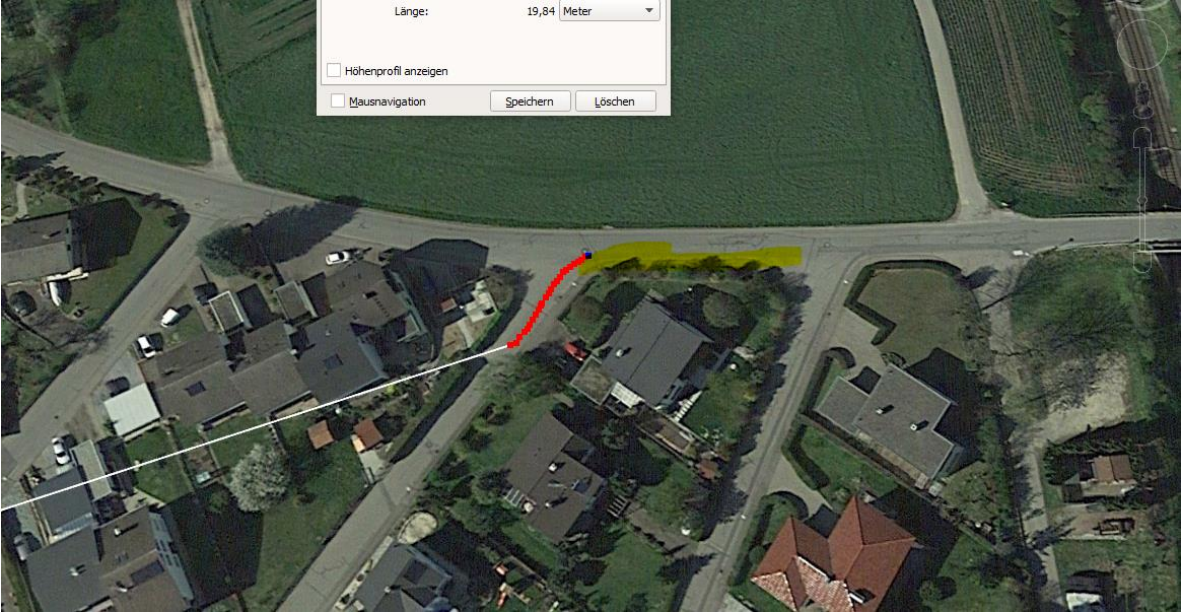
Länge am Boden: 590,61

Richtung: 72,16 Grad

Mausnavigation



Eine Exposition 30 m bis knapp 18 m vor der Kurve, bei V 20 für diese Quartierstrasse 4 Sekunden



[https://www.feuerwehr-jestetten.de/informationen/aktuelles-news?tx\\_hwnews\\_hwnews\[action\]=show&tx\\_hwnews\\_hwnews\[controller\]=Newsartikel&tx\\_hwnews\\_hwnews\[newsartikelId\]=2324&cHash=2728882e139cd07607d258ea74c2c511](https://www.feuerwehr-jestetten.de/informationen/aktuelles-news?tx_hwnews_hwnews[action]=show&tx_hwnews_hwnews[controller]=Newsartikel&tx_hwnews_hwnews[newsartikelId]=2324&cHash=2728882e139cd07607d258ea74c2c511)

Wetter sehr trocken, Strahlung ungedämpft.

## **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)