

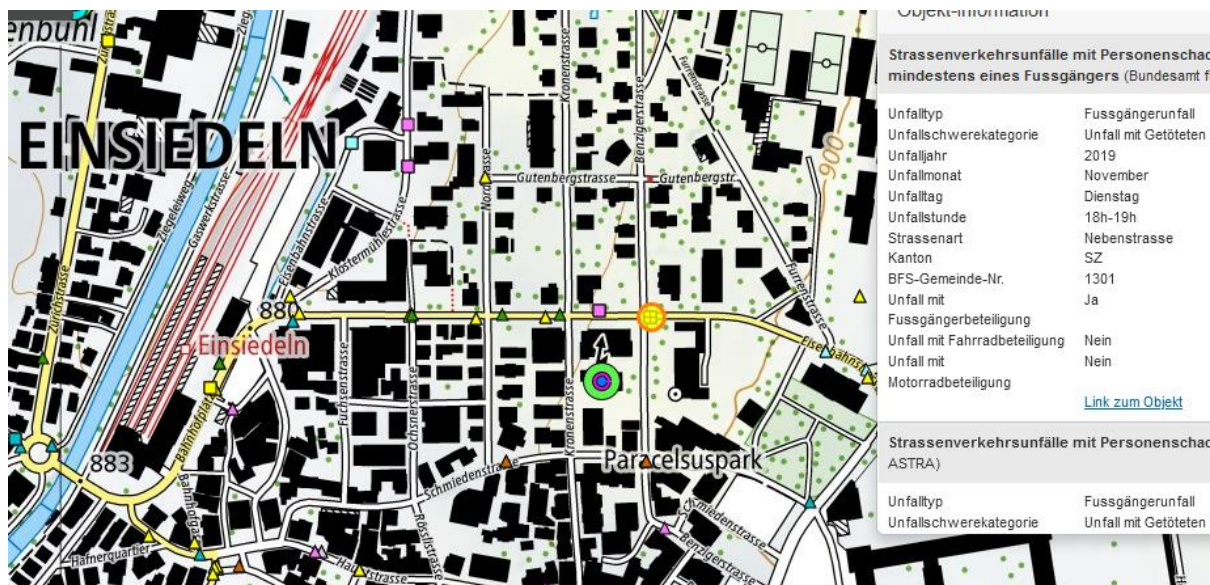
Einsiedeln: Fussgängerin bei Unfall lebensbedrohlich verletzt

Am Dienstag, 5. November 2019, ereignete sich auf der Eisenbahnstrasse in Einsiedeln ein schwerer Verkehrsunfall. Eine 89-jährige Frau überquerte die Fahrbahn um 18.15 Uhr auf einem Fussgängerstreifen. Dabei wurde sie von einem Auto erfasst und erlitt lebensbedrohliche Verletzungen. Die Rettungsflugwacht brachte die Verunfallte nach einer Erstversorgung durch den Rettungsdienst in eine Spezialklinik. Der 24-jährige PW-Lenker blieb unverletzt.

Am Dienstagabend, 5. November 2019, überquerte eine 89-jährige Frau auf einem Fussgängerstreifen die Eisenbahnstrasse in Einsiedeln. Dabei wurde sie von einem Personenwagen erfasst und lebensbedrohlich verletzt. Am Montag, 11. November 2019, ist die Verunfallte in einer ausserkantonalen Spezialklinik verstorben.

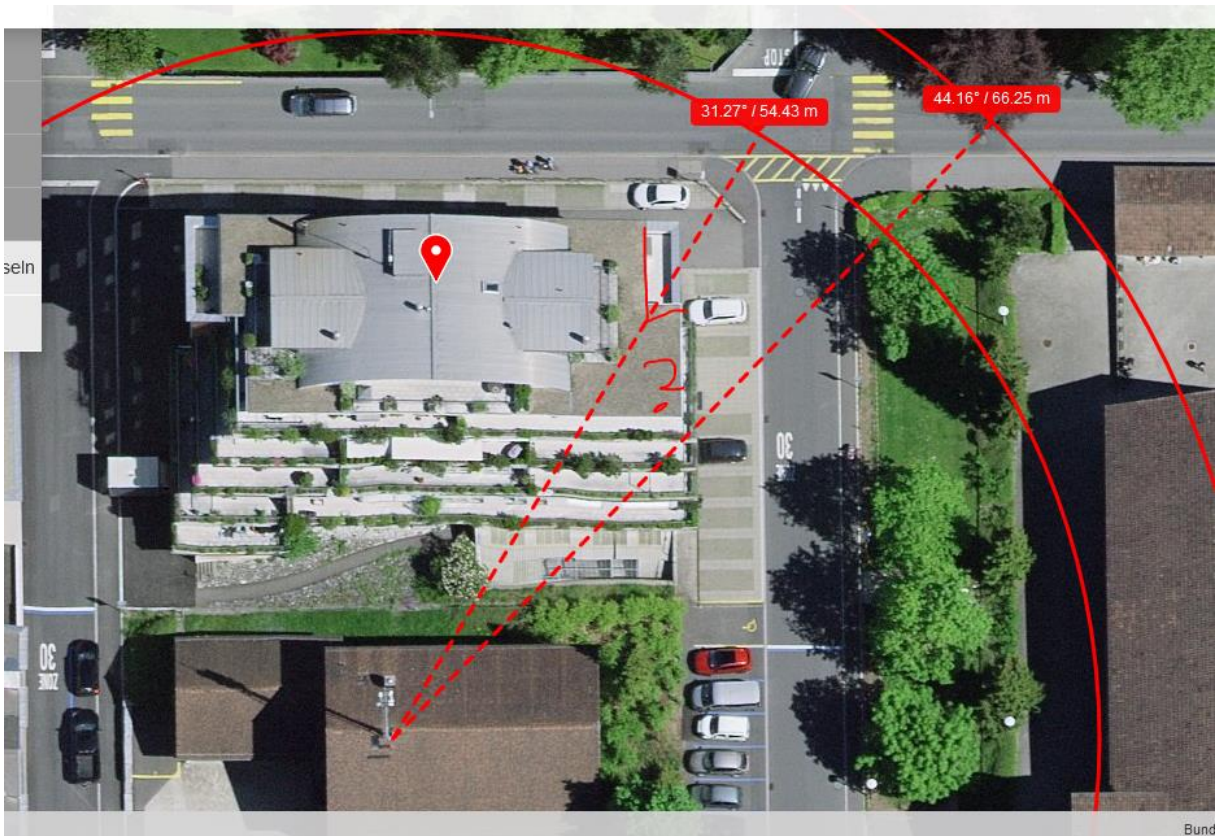
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Verursacher ist vermutlich bergauf unterwegs, der Unfall ist leicht südlich eingetragen





Sender ist nicht speziell hoch, erreicht die Strasse eher nicht direkt – indirekt nicht zu eruieren, kein street-view.

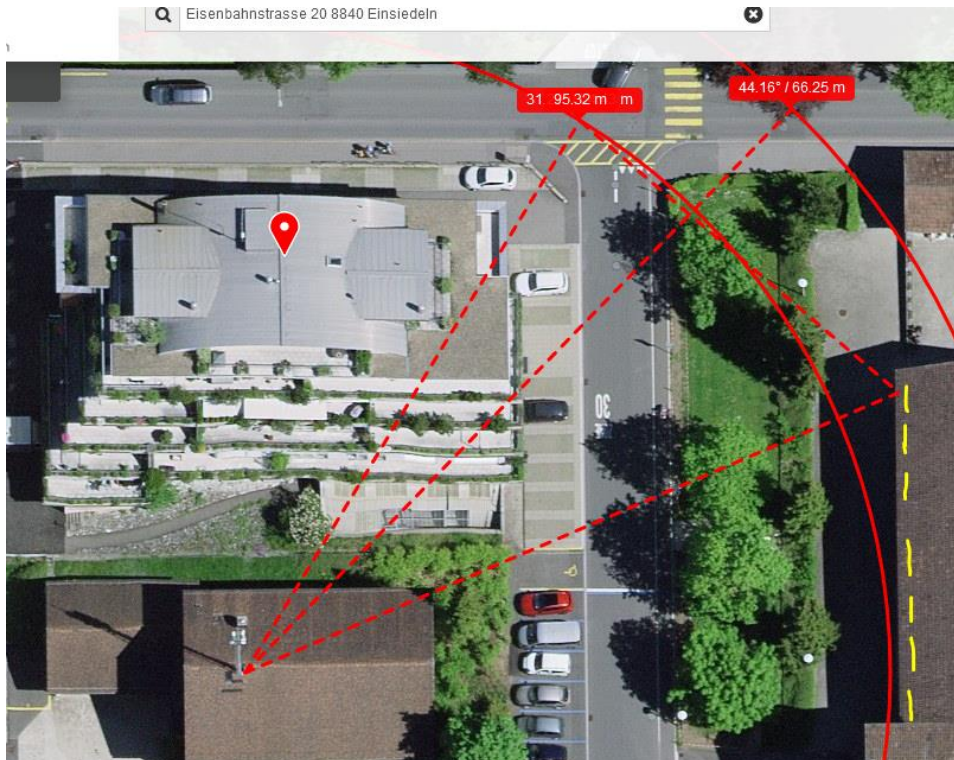




Die Gebäude in der Verlängerung der Eisenbahnstrasse reflektieren nicht zur Unfallstelle



nur die vermutlich nördlichste Achse (von 7) des Kirchenschiffs



weather Einsiedeln, Switzerland
Tuesday, November 5, 2019

Recorded weather near Einsiedeln, Switzerland

time range	day of Tuesday, November 5, 2019
temperature	(6 to 11) °C (average: 9 °C)
relative humidity	(63 to 93)% (average: 85%)
wind speed	(0 to 5) m/s (average: 2 m/s)

(using weather station WMO06673: 12 km NNW and 450 meters below Einsiedeln, Switzerland)

Weather history

Temperature

low: 6 °C Tue, Nov 5, 11:00pm, ... average: 9 °C high: 11 °C Tue, Nov 5, 1:00pm, ...

Precipitation rate

maximum: 3.8 mm/h Tue, Nov 5, 6:00pm

Precipitation amount

0.87 cm

Humidity

Dies ist eher unwahrscheinlich und müsste an Ort gemessen werden. Zum Unfallzeitpunkt intensiver Niederschlag.

Ablenkung: wäre nachzufragen, wird allerdings kaum je bestätigt, da dies ein Untersuchungsgeheimnis sei.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G:_ <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch